दैनिक लुम्बिनी
निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

वर्ष ३६ | अंक ३१९ | बुटवल | २०८१ मंसिर ११, गते मंगलबार | नेपाल संवत ११४५ | Tuesday Nov.26, 2024 | पृष्ठ ४ | मूल्य रु. ६ मात्र | Lumbini

महिला हिंसाका घटनालाई कानूनी दायरामा ल्याऔं

-महिला हिंसा जोसुकैबाट जुनसुकै बेला जहाँसुकै पनि हुन सक्छ,
-हिंसाका घटना लुकाउँदा, ढाकछोप गर्दा पीडक थप उत्साहित हुन सक्छन्,
-उत्साहित पीडकले थप घटना घटाउन सक्छन् ।
-आफन्त, नातेदार, छिमेकी, साथीभाइ वा सहकर्मी भनी पीडकलाई उम्कन नदिऔं ।
-पीडकलाई कानूनी दायरामा ल्याऔं, सभ्य समाजको निर्माण गरौं ।

नेपाल सरकार विज्ञापन बोर्ड

गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल :

जहाज आए, आउनैपर्ने कार्यालय आएनन्

पाँचवटा विमान कम्पनीको उडान सुरु भएपछि भैरहवा र सिंगो रूपन्देहीका व्यवसायीमा आशा पलाएको छ । तर मेनपावर कम्पनी, श्रम, मेडिकल जाँच, भिसा सेन्टर, कार्गो, एनओसी लेटर, ठूला ट्राभल एजेन्सीका कार्यालय स्थापना नहुनु, बौद्धमार्गी बाहुल्य देशहरूबाट सिधा उडान नहुनु र हवाइटिकट बिक्रीमा काठमाडौंकै सिण्डिकेट जस्ता कारणले व्यवसायीमा आशाभन्दा आशंका बढी छ ।

टिआर शर्मा

बुटवल

२०७९ जेठ २ मा उद्घाटन भए पनि अन्तर्राष्ट्रिय उडान नियमित र पर्याप्त नहुँदा साढे दुई वर्षसम्म सुनसान भैरहवाको गौतमबुद्ध विमानस्थलमा केही हप्ता यता चहलपहल बढेको छ ।

अहिले भैरहवाका लागि कतार एयरवेज र फ्लाई दुबईले दैनिक एक, नेपाल वायुसेवा निगमले सातामा पाँच, जजीरा एयरवेजले सातामा तीन र थाई एयर एसियाले सातामा दुई उडान गरी हप्तामा २४ उडान गरिरहेका छन् । थाई एयर एसिया र जजीराले आफ्नो मुलुकबाट भैरहवा सिधा उडान गरेका छन् । अन्य वायुसेवा कम्पनीले भैरहवालाई ट्रान्जिट बनाएर उडान गरेका छन् । पाँच वटा विमान कम्पनीको उडान सुरु भएपछि भैरहवा र सिंगो रुपन्देहीका व्यवसायी र नागरिकमा व्यवसायमा सुधार हुने र बजार गुल्जार हुने आशा पलाएको छ । उद्घाटनको लामो समयसम्म नियमित उडान नहुँदा रोकिएका र पूरा हुन नसकेका विमानस्थल लक्षित व्यवसायमा फेरि लगानी थपेर सञ्चालनमा ल्याउने उत्साह पनि जागेको छ ।

तर आशाभन्दा धेरै आशंकाहरु छन् । यहाँका व्यवसायीको बुझाई काठमाडौंको त्रिभुवन विमानस्थल मर्मत सुरु भएकाले त्यो पूरा हुँदासम्मका लागि भैरहवा विमानस्थलबाट उडान हुने र त्यसपछि यसअघि जस्तै अन्तर्राष्ट्रिय उडान बन्द हुने हो कि भन्ने आशंका छ । एकातिर आवश्यक सरकारी कार्यालय स्थापना नहुनु र अर्कोतिर पुस माघमा बाक्लो हुस्सु लागेर भिजिविलिटी नपुग्दा कतै लामो समय अन्तर्राष्ट्रिय उडान प्रभावित हुने त होइन भन्ने आशंका र चिन्ता पनि छ ।

जहाजलाई उडान गर्न १८ सय मिटर भिजिविलिटी चाहिन्छ । जाडो महिनामा हुस्सु लाग्दा भिजिविलिटी कम हुन्छ । हजारभन्दा पनि कम भिजिविलिटीमा पनि उडान गर्न आइएलएस (इन्स्ट्रुमेन्ट ल्याण्डीङ सिष्टम) विमानस्थलमा जडान छ । तर एयर स्पेसको इस्युको कारणले भारतीय पक्षले नमान्दा त्यो सञ्चालन हुन सकेको छैन । विमानस्थलका महाप्रबन्धक प्रतापबाबु तिवारीले भने भिजिविलिटीको समस्या समाधानको लागि आइएलएसको विकल्पमा आरएनपी एआर विधि लागू गर्ने तयारी भएको बताएका छन् ।

अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थललाई लक्षित गरी भैरहवा र आसपासमा निजी क्षेत्रले होटेल, रेष्टुराँलगायत पर्यटन पूर्वाधारमा करिब एक खर्ब रुपैयाँ लगानी गरेकाले व्यवसायीले प्रतिफल पाउन दीगो सञ्चालनको अपेक्षा गरेका छन् । व्यवसायीहरुले श्रम स्वीकृति, मेडिकल जाँच, भिसा सेन्टर, कार्गो, विदेश पढ्न जाने विद्यार्थीका लागि नो अब्जेक्सन सर्टिफिकेट (एनओसी) लेटर, ठूला ट्राभल एजेन्सीका कार्यालय स्थापना र बौद्धमार्गी बाहुल्य देशहरुबाट सिधा उडानको पहल गर्न सरकारसँग माग गरेका छन् ।

भैरहवा विमानस्थल कर्णाली र सुदुर पश्चिम प्रदेशका लागि पनि नजिक र पायक पर्ने भएकाले दुबै प्रदेशबाट भैरहवा हुने उडान थप गर्न पनि व्यवसायीले माग गरेका छन् ।



श्रम स्वीकृति नवीकरण अनलाइनबाट हुने भए पनि पहिलोपटकको श्रम स्वीकृति, मेडिकल जाँच, भिसा, कार्गो जस्ता सेवा भैरहवामा नहुँदा श्रमिक र व्यवसायीलाई काठमाडौं नै धाउनुपर्ने बाध्यता छ । यस्तै अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि हवाइ टिकट बिक्रीमा काठमाडौंकै ट्राभल एजेन्सीकै प्रभुत्व र सिण्डिकेट जस्ता कारणले पनि रुपन्देहीका व्यवसायीमा अन्तर्राष्ट्रिय उडान दीगो हुनेमा आशाभन्दा आशंका बढी भएको हो ।

'सरकारी कार्यालय छिटो स्थापना गर' : श्रेष्ठ

सिद्धार्थ उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष ठाकुरकुमार श्रेष्ठले भित्रुवन अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल लक्षित गरेर बनाइएका जस्तै सबै सरकारी कार्यालय भैरहवामा पनि पूर्ण क्षमतामा स्थापना गर्नुपर्ने बताए ।

भैरहवामा श्रम कार्यालय, मेनपावर कम्पनीका कार्यालय, विदेश जानेहरुको स्वास्थ्य परीक्षण, अभिमुखीकरण र भिसा सेन्टरका शाखा भैरहवामा स्थापना नभएका कारण यात्रु आकर्षित हुन नसकेका श्रेष्ठले बताए ।

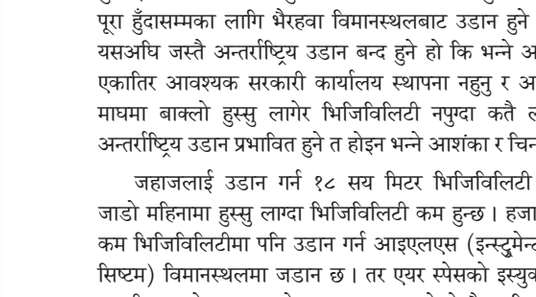
तत्कालीन प्रधानमन्त्री शेरबहादुर देउवाले साढे दुई वर्षअघि विमानस्थल उद्घाटन गरेलगत्तै भैरहवामा श्रम स्वीकृति सहज तुल्याउन कार्यालय स्थापना गरिएको थियो । उक्त कार्यालय नाम मात्रको भएको श्रेष्ठले बताए । 'पहिलो पटक श्रम स्वीकृति लिन, मेडिकल जाँच रविद्यार्थीलाई चाहिने एनओसी लेटरका लागि अहिले पनि काठमाडौं धाउनुपर्छ,' श्रेष्ठले भने- 'सबै काम काठमाडौंबाट गर्नुपर्ने भएपछि मान्छेहरु उतैबाटै टिकट काट्छन्, यहाँ किन आउँछन् ?' सरकारले भैरहवामा आवश्यक सरकारी कार्यालय तत्काल स्थापना नगर्ने हो भने त्रिभुवन विमानस्थल मर्मतपछि यहाँबाट अहिले भइरहेका उडानहरु उतै डाइभर्ट हुने आशंकाले व्यवसायीहरु ढुक्क हुन नसकेको उनले प्रष्ट पारे । विमानस्थलमा बनेको कार्गो सेवा तत्काल सञ्चालनमा ल्याउन पनि उनले माग गरे ।

'बौद्धमार्गी बाहुल्य देशबाट सिधा उडान हुनुपर्छ': अधिकारी

ट्राभल व्यवसायी सागर अधिकारीले विमानस्थलका दीगो सञ्चालनका लागि बौद्धमार्गी बाहुल्य देशहरुबाट भैरहवामा सिधा उडान हुनुपर्ने बताए । अहिले भइरहेका उडानमध्ये थाई एयर एसिया र जजीराले मात्र आफ्नो देशबाट भैरहवामा सिधा उडान गरेका र अरुले ट्रान्जिट मात्र बनाएकाले यो पर्याप्त नहुने अधिकारीले बताए । विमानस्थलको दीगो सञ्चालनका लागि लुम्बिनीमा बौद्धमार्गी बाहुल्य देशहरु चीन, भियतनाम, म्यानमार, श्रीलंका, भुटान, जापान जस्ता देशहरुबाट सिधा उडानको उच्चस्तरीय पहल सरकारले गर्नुपर्ने अधिकारीको सुझाव छ ।

» *बाँकी २ पेजमा*

बर्दघाटमा निर्माण हुने ट्रमा सेन्टरको काम अलपत्र



केशव पराजुली

नवलपरासी

शिलान्यास हुँदादेखि विवादमा रहेको पश्चिम नवलपरासीको बर्दघाटमा निर्माण हुने ट्रमा सेन्टरको काम अलपत्र अवस्थामा रहेको छ । संघीय सरकारको लगानीमा निर्माण हुने उक्त ट्रमा सेन्टरको काम अलपत्र छाडेर निर्माण व्यवसायी सम्पर्कविहीन भएका हुन् ।

स्वास्थ्य मन्त्री प्रदिप पौडेलले सिलान्यास गरेको ट्रमा सेन्टरको काम सुरु हुन सकेको छैन । एक्सीज एसीयन कन्ट्रक्सन प्रालि जनकपुरले ९ करोड १ लाख ५३ हजारमा ठेक्का लिएको ट्रमा सेन्टरको कुनै पनि काम सिलान्यासपछि भएको छैन । निर्माण स्थलमा केहि फलामे छड मात्र खसालिएको देख्न सकिन्छ । ट्रमा सेन्टरको कामबारे ट्रमा सेन्टर निर्माणका स्थानीयसँग जिज्ञाषा राख्दा आफूहरुलाई केही थाहा नभएको बताए । २०८१ असाढ २४ गते सुरु गरी ०८२ माघसम्ममा सम्पन्न गर्ने गरी ठेक्का लिएको प्रालि सर्म्पकविहीन भएपछि काम अलपत्र रहेको छ । बर्दघाट नगरपालिकाभित्र निर्माण हुन लागेको ट्रमा सेन्टरका लागि बर्दघाट नगरपालिकाले ४० वर्षका लागि राष्ट्रिय आवास कम्पनीसँग जग्गा भाडामा लिएको हो । राष्ट्रिय आवास कम्पनीको स्वामित्वमा रहेको बर्दघाट नगरपालिका २ चिसापानीमा रहेको १ कठ्ठा १० धुर जग्गा नगरपालिकाले भुक्तानी गर्ने गरी दीर्घकालीन रुपमा ४० वर्षसम्मका लागि लिजमा लिएको हो ।

» *बाँकी २ पेजमा*

'भन्सार र एअरपोर्टमा खुलेआम घुस चलिरहेको छ'

काठमाडौं । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले विभिन्न सरकारी निकायमा खुलेआम घुस चलिरहेको र त्यो नियमजस्तै बनिरहेको बताएका छन् ।

देशमा भ्रष्टाचारको अवस्थाप्रति चिन्ता व्यक्त गर्दै मातहत निकायका कर्मचारीप्रति उनले कडा टिप्पणी गरेका हुन् । प्रधानमन्त्री कार्यालयमा मातहत निकायको तीन महिने कार्यप्रगति समीक्षाका क्रममा उनले आफ्ना सल्लाहकार तथा प्रधानमन्त्री कार्यालयका कर्मचारीहरूलाई सामुन्नेमा सरकारी निकायमै खुलेयाम घुस चलेपछि सुशासन कहाँबाट आउँछ भन्ने प्रश्न गरे । सुधारका लागि भइरहेका बैठक बैठकमै सीमित भएका र बैठक नै अर्कोपटकको उपलब्धिमा राख्ने गरिएको उनको भनाइ थियो ।

प्रधानमन्त्रीका मुख्य सल्लाहकार विष्णुप्रसाद रिमाल, आर्थिक मामिला सल्लाहकार डा. युवराज खतिवडा, राष्ट्रिय योजना आयोगका उपाध्यक्ष डा. शिवराज अधिकारी, मुख्यसचिव एकनारायण अर्याल, सचिवहरू तथा मातहत कार्यालयका प्रमुखहरूको उपस्थिति रहेको बैठकमा प्रधानमन्त्री ओलीले सोमबार यहाँ बसेपछि भोलि के फरक पर्छभन्दा केही पनि फरक पर्ने देख्दिनँ भने । 'एउटा बैठक बस्यो, त्यही ठूलो उपलब्धि भयो ।'-ओलीले भने ।

उनले कतै पनि सुध्रिने र सुधार्ने प्रवृत्ति नदेखिएको भन्दै भन्सारमा त कर्मचारीहरूले घुस खाएको खायै गरेको बताए । 'गेटपालेहरूको भाग यति, फलानाको भाग यति, ढोका खोल्नेको यति, चिट टाँसिदिनेको यति भन्ने त कानुनबमोजिमजस्तो भएको छ,' प्रधानमन्त्रीले भने 'व्यापारीबाट घुस लिने बानी परिसकेको छ । यदि बानी नपरेको रहेनछ भने त्यसको थुतुनो मजाले डढ्छ । त्यसका ट्रक पारिपट्टि बस्छन् । अथवा अनलोड हुन्छन् । अनेक समस्या हुन्छ । तत्काल ५० हजार क्षति पुग्छ भने त्योभन्दा १० हजार खुसुक्क पारिदिएर हिँड्नु सजिलो हुन्छ । अनि सुशासन कहाँबाट आउँछ ?'

भन्सार चुहावटको समस्यामा पनि कर्मचारी प्रमुख दोषी रहेको उनको भनाइ छ । 'विमानस्थलमा ब्याग हराउँछन्, च्यातिएका भेटिन्छन् र सोझै पैसा मागिन्छ ।'-प्रधानमन्त्रीले भने । श्रीलंकाका एक मन्त्री तीनपल्ट नेपाल आउँदा तीनैपल्ट ब्याग गायब भएको घटना पनि प्रधानमन्त्रीले उल्लेख गरे । करिब ३२ मिनेटको वक्तव्यमा प्रधानमन्त्रीले अधिकांश समय कर्मचारीले काम नगर्ने, सेवाग्राहीलाई हैरानी दिने र भ्रष्टाचार गर्ने प्रवृत्ति रहेको भन्दै कडा आलोचनामा केन्द्रित भएका थिए ।

उद्योगहरू बन्दै हुँदै गएकामा पनि प्रधानमन्त्रीले कर्मचारीमाथि नै दोष थोपरे । काम नगर्न बहानाबाजी हुने गरेकोप्रति लक्षित गर्दै उनले भने-'यसो गर्दा पनि हुँदैन, त्यसो गर्दा पनि हुँदैन। यस्तो तरिका ननिकालौं । त्यस्तो खालको तरिका निकाल्नु हुँदैन । हाम्रो काम भनेको कारोबारी, व्यापारी, उद्यमी, शिक्षक, कर्मचारी सबैलाई सजिलो बनाइदिने हो । अप्ठ्यारो पारिदिने होइन ।'

प्रधानमन्त्री ओलीले बैठक, छलफल र प्रशासनिक अल्झनमा मात्रै नलागेर जनताले महसुस हुने गरी काम गर्न कडा निर्देशन दिए ।प्रधानमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालय र मातहतका निकायको चालु आर्थिक वर्षको प्रथम चौमासिकको प्रगति समीक्षा तथा मन्त्रालयस्तरीय विकास समस्या समाधान समितिको बैठकमा सम्बन्धित निकायको प्रस्तुतीकरण सुनेपछि ओलीले काम गर्ने व्यवहार र मानसिकतामा परिवर्तन गर्न निर्देश दिएका हुन् ।

» *बाँकी २ पेजमा*



सम्पादकीय

महिला हिंसाविरुद्ध १६ दिने अभियान

महिला हिंसाविरुद्ध १६ दिने अभियान सुरु भएको छ। संयुक्त राष्ट्रसंघको महासभाले महिला हिंसा निर्मूलसम्बन्धी अन्तर्राष्ट्रिय दिवस विश्वभर मनाउने निर्णय गरेबमोजिम नेपालमा २०५४ सालदेखि लैंगिक हिंसासम्बन्धी १६ दिने अभियान सञ्चालन गरिएको छ। यस पटकको अभियानको राष्ट्रिय नारा 'हामी सबैको प्रतिबद्धता लैंगिक हिंसा अन्त्यका लागि ऐक्यबद्धता' रहेको छ।

प्रत्येक वर्ष हुने यस अभियानले महिला हिंसाविरुद्ध जागरण ल्याउन सहयोग पुऱ्याएको छ । अझैं पनि नेपाली ग्रामीण समुदायमा महिला हिंसाको डरलाग्दो समस्या छ । यौनहिंसा, कुटपीट, बोक्सीको आरोप जस्ता हिंसाबाट महिला पीडित छन् । संविधानले महिलाको हकलाई मौलिक हक मानेको छ। नेपालको संविधानको धारा ३८ ले महिला समानताको हक सुनिश्चित गरेको छ। संवैधानिक प्रबन्धअनुसार, महिला अधिकार स्थापित गर्न ऐन कानुन बनेका छन् । राष्ट्रिय महिला आयोगले महिला अधिकार स्थापित गर्न काम गर्दै आएको छ। महिलालाई भेदभावरहितको अधिकार र अवसर दिँदा समाजमा त्यसको प्रतिफल महिला स्वंयलाई मात्रै नभई उनका परिवार तथा समाजलाई प्राप्त हुन्छ। अन्ततः समतामूलक राज्य निर्माणमा त्यो अवसरले काम गर्छ । संविधानले समानुपातिक, समावेशी र सहभागितामूलक सिद्धान्तका आधारमा समृद्ध र न्यायपूर्ण समाजको निर्माण गर्ने संकल्प गरेको छ। त्यसैअनुसार, कानुन बनाउने थलो संसदमा ३३ प्रतिशत अनिवार्य महिला हुनुपर्ने व्यवस्था छ । स्थानीय तहको अध्यक्ष र उपाध्यक्ष तथा प्रमुख र उपप्रमुख मध्ये एक अनिवार्य महिला हुनुपर्ने, वडा कार्यपालिकामा एक वडाध्यक्षसहित पाँचमध्ये एक दलित महिलासहित दुई अनिवार्य महिलाको उपस्थिति सुनिश्चित गरिएकोले नीति निर्माण तहमा महिला उपस्थिति राम्रो छ। निजामति, प्रहरी सबैतिर महिला आरक्षणको व्यवस्थाले महिलाको जबर्जस्ती उपस्थिति बढेको छ। नेपालमा राष्ट्रपति, प्रधानन्यायाधीश, सभामुख महिला भइसकेकोले नीतिगत व्यवस्थालाई व्यवहारमा उतार्ने काम भएको छ भन्ने स्पष्ट छ । तर पनि समाजमा विभेदको श्रृखंला कायमै देखिन्छ । निरक्षर र अशिक्षित मात्रै नभई शिक्षित नागरिकबाट समेत महिला हिंसाका घटना भएका छन्। पितृसत्तात्मक समाजमा महिलालाई दोस्रो दर्जा ठान्ने प्रवृत्तिको अन्त्य गर्न अझैं धेरै काम गर्न बाँकी छ।

यो अभियानको तामझामले मात्रै महिला अधिकारलाई स्थापित गर्ने होइन्। केही दिनको तामझाम, छलफल र अन्तरक्रिया गरेर महिला हिंसाविरुद्ध धेरै गर्‍यौं भनेर भन्नुको साटो व्यवहारमा सुधार आवश्यक छ। नीति, ऐन कानुनको व्यवहारिक पालना नै प्रधान विषय हो।

युवा पलायन, कुशासन र जलवायु परिवर्तनको चपेटमा देश



दीपेन्द्र पाण्डे

नागरिकतर्फ ढल्किने सक्रियता मिल्नेछ । मुलुकले आफ्नो प्राथमिकताहरू पुनःस्थापना गर्न आवश्यक छ । तमाम विषयवस्तु र राष्ट्रिय एजेन्डालाई राष्ट्रिय सुरक्षा नीतिसँग पङ्क्तिबद्ध गर्न आवश्यक छ । नयाँ सामाजिक, आर्थिक र राजनीतिक वातावरणले खोजेको रंगीन विद्रोहलाई रोक्न भूअर्थशास्त्र र भूराजनीतिलाई शासन सुधारसँग जोड्नुपर्नेछ । सर्वसाधारण नागरिकसँग टुटेको सम्बन्ध स्थापित गर्नुपर्नेछ।

कति युवायुवती मुलुक छोड्दैछन्- सरकारसँग औपचारिक डाटा छैन। किन उनीहरू देश छोड्ने कठिन निर्णय गर्दैछन्। सम्भवतः सिंहदरबारलाई यस्तो विषयले कहिल्यै पोल्नेछैन । डरलाग्दो युवा पलायनले गम्भीर सङ्कटको सङ्केत गरेको छ। युवायुवती केवल मुलुक छोड्दै छैनन्, उनीहरूसँग भएको बहुमूल्य सीप, विचार, प्रतिबद्धता, ज्ञान, जोश, हिम्मत र आशासमेत मुलुकबाट पलायन भइरहेको छ। जसले गर्दा मुलुक र मुलुकवासीको भविष्य खतरामा पर्दैछ। हामीले बुझ्नुपर्छ, उनीहरूले मुलुक त्यागेका छैनन् । वास्तवमा उनीहरूले सिंहदरबारप्रति अविश्वास जाहेर गरेका मात्र हुन्।

आशा जगाउन नसकेको अर्थतन्त्र, कमजोर सुरक्षा र कसैले नसुन्ने वाक स्वतन्त्रताले मुलुकको भविष्य थप धरापमा पर्दैछ । प्रतिभा, निष्ठा र क्षमतालाई महत्त्व दिने व्यक्ति र संस्थाहरूले आगामी पुस्ताको भविष्य मुलुकभित्र सुरक्षित छ भन्न सकेका छैनन्। शिक्षामात्र यस्तो क्षेत्र हो जसले मुलुकमा केही आशा जगाउन सक्छ। दुर्भाग्यवश मुलुकको शिक्षा प्रणाली निरन्तर सङ्कटमा छ। असंख्य अनुसन्धानले देखाएको छ, विश्वको कुनै पनि राष्ट्रले आफ्नो जनतामा लगानी नगरी, मानव पुँजीको विकास नगरी प्रगति गर्न सकेको छैन।

आम नागरिकले महसूस गरिरहेका छन्, पटके परिवर्तनको नाममा मुलुकको हातखुट्टा बाँधिएका छन्। अपाङ्ग बनेको मुलुकमा सोसल मिडियाले सरकारलाई विश्वास गर्दैन। बौद्धिक वर्गले सोसल मिडियालाई विश्वास गर्दैन। नकारात्मकताले रेकर्ड तोडिसकेको छ। कार्यपालिका, न्यायपालिका, व्यवस्थापिका र नागरिक समाजसमेत भ्रष्ट भइसकेको छ। सरकारले केही नगर्ने कसम खाएको छ। सोकल्ड नेतृत्वको कथित महत्त्वाकांक्षाले जन्माइदिएको 'कुशासन'ले मुलुकलाई नराम्रोसँग गाँजेको छ । यस्तो विडम्बनापूर्ण अवस्थामा 'अराजकता र स्वतन्त्रता' बिच फरक छुट्याउन नसक्ने युवायुवती शाब्दिक हिंसा, अराजनीतिक गतिविधि र व्यक्तिगत घृणामार्फत 'भिल्के' नेतृत्व स्थापित गर्न हौसिएका छन् । अराजकताको सफल मार्केटिङ गर्दै उदाएका कथित पात्र र प्रवृत्तिप्रति उनीहरूको आकर्षण बढ्दो छ। अझ एक कदम बढ्दै अराजकतामार्फत कुशासन अन्त्य गर्न हौसिँदा कथित खेलाडीहरूको राजनीतिक आयु लम्बिँदै छ।

प्रजातन्त्र पक्षधर सङ्घ-संस्था कोमामा पुगेका छन् । वर्तमान व्यवस्थाको प्याटेन्टको दाबी गर्ने वकील, न्यायाधीश, नागरिक समाज, शिक्षाविद्, राजनीतिक प्रतिपक्ष र सञ्चारमाध्यमले हाइब्रिड उपलब्धिसँग आत्मसमर्पण गरिसकेको छ। न्यायपालिका समस्याग्रस्त छ। विभाजित र नेतृत्वविहीन लोकतन्त्र डरलाग्दो राजनीतिकरणमा फसेको छ। राजनैतिक शक्तिहरू एकअर्काको विरुद्ध खडा भएका छन् । नागरिक समाज धेरै हदसम्म निराश छ। कुशासन भयावह अवस्थामा पुगेको छ । निःसन्देह नागरिकसँग सत्तारुढ शक्तिको किल्ला भत्काउने क्षमता छ । दुर्भाग्यवश उनीहरू पेटको आगो निभाउन व्यस्त छन्। जसले गर्दा कुशासन मोटाउँदै छ, फैलिँदै छ।

सोभियत सत्ता र शीतयुद्धको औपचारिक समाप्तिपश्चात् उदाएको आर्थिक उदारवादले चिच्याएर भनिरहेको छ- जागिर दिने काम सरकारको होइन ! मुलुकको राष्ट्रिय आम्दानी र आन्तरिक स्रोतको निष्पक्ष विवेचना गर्ने हो भने सरकारले जागिर दिन पनि सक्दैन । वास्तवमा जागिरको सिर्जना गर्ने काम निजीक्षेत्रको हो । नागरिकमैत्री सरकारले निजीक्षेत्रको सुरक्षा गर्दै लगानीयोग्य वातावरण बनाइदिने हो। दुर्भाग्यवश दलाल र बिचौलियाको सेवामा चुर्लुम्म डुबेको सरकारले लगानीको वातावरण रोक्न सम्पूर्ण शक्ति लगाइरहेको छ । न्यायपालिकालाई दलीय भर्ती केन्द्र बनाउँदै कुशासनको जगमा शक्ति विस्तार गरिरहेको छ। वास्तवमा वर्तमान राजनीतिक प्रणाली कुशासनको जगमा बाँचिरहेको छ।

निःसन्देह, सत्ताका परम्परागत खेलाडीहरूले मुलुकका समस्या समाधान गर्ने ल्याकत राख्दैनन्। संस्थागत प्रतिरोधलाई रोक्ने बहानामा खेलिएको अवसरवादी खेल रक्षात्मक बन्दैछ। दुर्भाग्यवश यसै समयमा शासकहरूको कथित गतिविधि र कार्यशैलीबाट न्यायपालिकामाथि अतिरिक्त बोझ थपिएको छ। केवल न्यायपालिकाद्वारा राजनीतिक इन्जिनियरिङ र हाइब्रिड प्रणालीलाई जीवित राख्न गरिएको बाध्यात्मक कोसिसले कुशासनलाई रोक्न मुस्किल बनाएको छ। राजनीतिक प्रणालीभित्र घुसेको अलोकतान्त्रिक शक्तिले सिर्जना गरेको कुशासनले नागरिकलाई सडकमा पङ्क्तिबद्ध हुन बाध्य बनाउँदैछ।

जलवायु परिवर्तनलाई उत्तम अवसर ठानेर बसेको सरकारले यसको दूरगामी असर र प्रभाव महसूस गर्दा मुलुक भयावह अवस्थामा पुगिसकेको हुनेछ। सन् २०३० सम्म पृथ्वीको तापक्रम झन्डै १.५ डिग्री सेल्सियस उकालो चढ्ने अनुमानमा मुलुकको कुनै गल्ती नभए पनि विकसित मुलुकद्वारा सिर्जित समस्याको दुःख हाम्रो थाप्लोमा परिसकेको हुनेछ । यस तथ्यलाई स्वीकार गराउन मुलुकले उचित पहल गर्ने समय आएको छ। संयुक्त राष्ट्र सङ्घको पर्यावरण कार्यक्रमको रिपोर्ट २०२४ अनुसार हरितगृह ग्यास उत्सर्जन प्रतिवर्ष १.३ प्रतिशतले बढेर २०२३ मा ५७.१ गिगाटन कार्बन डाइअक्साइड बराबर भएको निष्कर्ष निकालेको छ। सन २०३० सम्म १.५ डिग्री सेल्सियस तापक्रम सीमाको लागि २६ गिगाटन कार्बन डाइअक्साइड कम गर्न आवश्यक छ। विकसित देशहरूद्वारा उत्पन्न कार्बन डाइअक्साइड न्यूनीकरण गर्न, विशेष आर्थिक योगदानमार्फत् क्षति रोक्न उनीहरूलाई अर्थपरक दबाब दिने उचित समय आएको छ।

जलवायु परिवर्तनको कारणले सिर्जित समस्या न्यूनीकरण गर्न अन्तर्राष्ट्रिय ऊर्जा एजेन्सीले नवीकरणीय ऊर्जामा क्रान्ति गर्न जरुरी छ । विद्युतीय सवारी साधनको अर्थपरक प्रयोग गर्दै डिकार्बोनाइजेशनको गतिलाई बढाउनुपर्नेछ। बढ्दै गरेको तापक्रम रोक्न या १.५ डिग्री सेल्सियस थ्रेसहोल्डलाई जीवित राख्न पर्याप्त लगानी बढाउन आवश्यक छ । 'संयुक्त अरब इमिरेट्स, अजरबैजान र ब्राजिल' जस्ता मुलुकले ग्लोबल वार्मिङलाई १.५ डिग्री सेल्सियसमा सीमित गर्न प्रतिबद्ध हुँदैछन् । यद्यपि ट्रोइका देशहरूले सामूहिक रूपमा २०३५ सम्ममा तेल र ग्यास उत्पादन ३२ प्रतिशतले विस्तार गर्ने योजना बनाएका छन् । यस्तो विषय र अत्यधिक कार्बन डाइअक्साइड उत्पादन गर्ने मुलुक विरुद्ध हाम्रो जस्तो मुलुकले विशेष क्षतिपूर्तिको मुद्दा उठाउन सक्रिय हुने बेला आएको छ।

यतिबेला मुलुकको वायुमण्डल, जल, जमिन र जीवित प्राणीमाथि जलवायु परिवर्तनको गम्भीर असर परिसकेको छ। जलवायु परिवर्तनको कारण सिर्जित चरम मौसमी दुर्घटनाहरूले ल्याएको वार्षिक घाटा अकल्पनीय बनिसकेको छ । जलवायु परिवर्तनले सन् २०३० सम्म कुल गार्हस्थ उत्पादनमा २ देखि ४ प्रतिशत ह्रास आउने देखाएको छ । यस्तो अवस्थामा जलवायु परिवर्तनले पुऱ्याउने न्यूनतम र अधिकतम सङ्कटलाई न्यूनीकरण गर्न, औपचारिक रणनीति बनाउन सरकारको छटपटी कहीँ-कतै देखिँदैन। साथै कुल गार्हस्थ उत्पादनमा योगदान गर्ने श्रमशक्ति र कृषि क्षेत्र जोगाउने कार्यक्रम समेत देखिँदैन।

कथित राजनीति र जलवायु परिवर्तनको कारणले हिमाल र पहाड बिस्तारै रित्तिँदै छ। चुरे विनाशले तराईमा पानीको हाहाकार हुँदैछ। चुरे क्षेत्रमा मानव बस्ती बढ्दा वन विनाश हुँदैछ। अत्यधिक कङ्क्रटिाइजेसन, त्रुटीपूर्ण भू-उपयोग नीति र मनलाग्दी निर्माण गरिएका संरचनाले भूमिगत पानीको स्रोत खल्बलिएको छ । अन्धाधुन्ध गरिएको कङ्क्रीटाइजेसनले वर्षाको पानीलाई जमिनमा प्रवेश गर्न रोकेको छ। क्रसर उद्योग, कलकारखाना तथा होटेलहरूले गरेका डिप बोरिङले जमिनमुनिको पानी रित्तिँदै छ। माटो, बालुवा, ढुङ्गाका कारण नदी तथा खोलाको गति बढेको छ। हिमाल रित्तो बन्दैछ। हिउँ पग्लिने क्रम उकालो लागेको छ। हिमाली र पहाडी भू-भाग समेत मरुभूमिकरणको चपेटामा पर्दैछ।

जलवायु परिवर्तनको मुद्दालाई आर्थिक लक्ष्यसँग जोड्ने राष्ट्रिय नीतिको अभाव छ । अस्थिर राजनीतिको कारणले 'वातावरणीय सरोकारको विषय र जलवायु परिवर्तन नीति' सिंहदरबारको प्राथमिकतामा परेको देखिँदैन। मुलुकले अन्तर्राष्ट्रिय प्लेटफर्ममा उठाउने विषय केवल औपचारिकतामा सीमित छ। हरित गतिविधिमा गरिएको लगानीले आर्थिक वृद्धि र वातावरणीय संरक्षणमा योगदान पुऱ्याएको भेटिँदैन। एकताबद्ध नीतिहरू स्थापना गरेर सक्षम जनशक्ति निर्माण गर्न सक्छ। मुलुकलाई विश्वव्यापी हरित अर्थतन्त्रमा सक्रिय सहभागी बनाउन, निर्माण उद्योग र कृषि लगायतका महत्वपूर्ण क्षेत्रहरूमा जलवायुमैत्री विधिहरू अनुशरण गर्न जरुरी छ भन्नेहरूलाई सरकारले उचित जिम्मेदारी दिएको भेटिँदैन।

अन्तमा गम्भीर चुनौतीको सामना गर्न छलफल र बहस सुरुवात बिन्दु हो। स्वच्छ आलोचनासहितको छलफलले राजनीतिक दल र नेतृत्वलाई थप उत्तरदायी बनाउन सहयोग मिल्नेछ। नागरिकतर्फ ढल्किने सक्रियता मिल्नेछ । मुलुकले आफ्नो प्राथमिकताहरू पुनःस्थापना गर्न आवश्यक छ । तमाम विषयवस्तु र राष्ट्रिय एजेन्डालाई राष्ट्रिय सुरक्षा नीतिसँग पङ्क्तिबद्ध गर्न आवश्यक छ। नयाँ सामाजिक, आर्थिक र राजनीतिक वातावरणले खोजेको रङ्गीन विद्रोहलाई रोक्न भूअर्थशास्त्र र भूराजनीतिलाई शासन सुधारसँग जोड्नुपर्नेछ । सर्वसाधारण नागरिकसँग टुटेको सम्बन्ध स्थापित गर्नुपर्नेछ। सुनौलो भविष्यको निम्ति वर्तमान संविधान, हाइब्रिड तन्त्र र कर्मचारीतन्त्रको सर्भिसिङ र रुटिन चेकअप अनिवार्य छ। अन्यथा मुलुक दिन प्रतिदिन दुब्लाउँदै जानेछ।

घटना र विचारबाट

नेप्से परिसूचक दोहोरो अङ्कले बढ्यो



काठमाडौं । यो साता कारोबारको पहिलो दिन घटेको नेपाल स्टक एक्सचेञ्ज (नेप्से) परिसूचकमा सोमबार भने दोहोरो अङ्कको सुधार देखिएको छ। नेप्से परिसूचक १५ दशमलव ८३ अङ्कले बढेर दुई हजार छ सय ८३ दशमलव २४ को विन्दुमा कायम भएको हो।

तीन सय नौ कम्पनीको एक करोड २२ लाख ६३ हजार सात सय ८० कित्ता शेयर ६५ हजार आठ सय २४ पटक किनबेच हुँदा रु छ अर्ब ३४ करोड ५८ लाख नौ हजार पाँच सय ९७ बराबरको कारोबार भएको छ। उत्पादन तथा प्रशोधन समूह शून्य दशमलव २३ र म्युचुअल फन्ड शून्य दशमलव ३२ प्रतिशतले घटेको छ भने अरु सबै समूहको उपसूचक बढेको छ।

सबैभन्दाधेरै वित्त समूह दुई दशमलव २७ प्रतिशतले बढेको छ । बैंकिङ शून्य दशमलव ११, विकास बैंक एक दशमलव २१, होटल तथा पर्यटन एक दशमलव २४, जलविद्युत् शून्य दशमलव ४४ र लगानी समूह एक दशमलव ०५ प्रतिशतले बढेका छन्। त्यस्तै, जीवन बिमा शून्य दशमलव २३, लघुवित्त शून्य दशमलव १९, निर्जीवन बिमा एक दशमलव २७, व्यापार शून्य दशमलव ०९ र अन्य समूह एक दशमलव ६८ प्रतिशतले बढेको छ । बेस्ट फाइनान्स कम्पनी लिमिटेडको शेयर मूल्य सबैभन्दा धेरै नौ दशमलव ९१ प्रतिशतले बढेको छ। सबैभन्दा धेरे घट्नेमा भने डाबी ग्रुप पावर लिमिटेडको शेयर मूल्यमा नकारात्मक सर्किट लागेको छ।

कारोबार रकम र कारोबार भएका शेयर संख्याका आधारमा सबैभन्दा धेरै डाबी ग्रुप पावर लिमिटेडको रु ५४ करोड सात लाख ५० हजार छ सय ७८ बराबरको १० लाख ७७ हजार छ सय ८५ कित्ता शेयर किनबेच भएको छ।

जहाज...

अहिले विदेशबाट नेपाल आउनेहरु विमानमा अधिकांश वैदेशिक रोजगारीबाट घर फर्किने कामदार मात्र रहेकाले उनीहरुबाट मात्रै व्यवसायमा सुधार नआउने अधिकारीको ठम्याइ छ। 'बौद्धमार्गी बाहुल्य देशहरुबाट सिधा उडानको पहल अहिल्यैबाट गर्नुपर्छ,' अधिकारीले भने-'यो हुन सके लुम्बिनीमा बुद्धिस्ट पर्यटक आकर्षित हुन्छन्, तब मात्रै विमानस्थल र व्यवसाय दुबै गुल्जार हुन सक्छन्, अहिलेका उडानबाट उत्साहित भइहाल्ने अवस्था छैन ।' हरियो प्लेटका सवारी पर्यटकको सुविधाको लागि हो, त्यसैले अरु निजी सवारी जस्तो बढी कर लगाउन नहुने र ट्राभल व्यवसायीहरुलाई लगाइएको दोहोरो तेहोरो कर हटाउनुपर्ने अधिकारीको माग छ।

'टिकट बिक्रीमा काठमाडौंको कार्टेलिङ हट्नुपर्छ' : थापा

नेपाल एसोसियसन अफ टुर एन्ड ट्राभल एजेन्ट्स (नाटा) लुम्बिनीका अध्यक्ष चन्द्र थापाले एअरलाइन्सको टिकट बिक्रीमा काठमाडौंका ट्राभल एजेन्सीहरुको मिलेमतो र एकाधिकार (कार्टेलिङ) रहेकाले भैरहवाले पर्याप्त यात्रु दिन नसकेको बताउँछन् । भैरहवामा ल्याण्डिङ, पार्किङ शुल्क नभएकाले टिकट सस्तो हुनुपर्नेमा सेटिङमा काठमाडौंभन्दा भैरहवामा महँगो पर्ने बनाइएको उनको दाबी छ।

'काठमाडौं केन्द्रित ठूला ट्राभल एजेन्सीहरूले इन्टरनेशनल टिकटमा 'कार्टेलिङ' गरेकाले ४-६ प्रतिशत मात्र टिकट हिस्सा भैरहवाको छ, उनीहरुले एअरलाइन्ससँग 'सेटिङ'मा टिकट बेच्ने गरेका छन्,' थापाले गुनासो गर्दै भने-'पहिले सजिलै टिकट काट्दै आएकोमा अहिले विमानस्थल चलेपछि टिकट काट्न नै पाइएको छैन, उनीहरुले बल्क गरेर एकमुष्ट टिकट बेचेको देखाएर भैरहवाबाट टिकट काट्न खोज्नेलाई महँगो पर्ने बनाएका छन् ।' नेपाल एअरलाइन्सको टिकट बुकिङ समेत नियन्त्रित रहेकाले टिकट बुकिङ र बिक्रीमा भइरहेको बद्मासीको सुक्ष्म अनुगमन गर्न उनले माग गरेका छन् । टिकटमा कार्टेलिङ र कालोबजारी रोक्न मुख्यमन्त्रीलाई पटक पटक भनेपनि सुनुवाइ नभएको थापाले गुनासो गरे।

दुईतर्फी टिकट बिक्री गर्न पाइएन : बजिमय

पर्यटन व्यवसायी सञ्जय वजिमयले भैरहवाबाट उडान गर्ने सबै एअरलाइन्सको टिकट काउन्टर र सम्पर्क कार्यालय विमानस्थलमा हुनुपर्ने बताउँछन् । अहिले नेपाल एअरलाइन्स र जजिरा एअरलाइन्सको टिकट मात्रै भैरहवाबाट सहजरुपमा काट्न पाइएको तर अरु एअरलाइन्सले टिकट बुकिङ पोर्टल नदिएको उनले बताए । 'टिकट बुकिङ अहिले काठमाडौं नियन्त्रित छ, भैरहवाबाट उडान गर्ने सबै एअरलाइन्सको दुईतर्फी टिकट काट्न पाइएको छैन,' वजिमयले भने-'अहिले जजिराको मात्र जाने र आउने टिकट बेच्न पाइएको छ,केहीको जाने टिकट मात्र र केहीको दुईतर्फी नै बेच्न पाइएको छैन ।' टिकट बिक्रीमा भइरहेको कार्टेलिङ अहिलेकै अवस्थामा रहे गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल दिगो रूपमा सञ्चालन हुनेमा शंकैशंका रहेको वजिमयले बताए । बेलहिया नाकाको अद्यागमन कार्यालय पनि आधुनिक प्रविधिमैत्री र पर्याप्त जनशक्तियुक्त नहुँदा पर्यटकले सास्ती पाएकाले सुधार गर्न उनले माग गरे ।

रोड कनेक्टिभिटी पनि महत्वपूर्ण : भण्डारी

होटेल तथा रेष्टुरेण्ट व्यवसायी संघ रुपन्देहीका अध्यक्ष लेखनाथ भण्डारीले विमानस्थलको दीगो सञ्चालनमा रोड कनेक्टिभिटी पनि महत्वपूर्ण हुने बताउँछन् । विमानस्थलसम्म पुग्न सहज सडक यातायातको सुविधा हुनुपर्ने उनले सुझाए । 'सडक सञ्जालको सहज पहुँच हुनुपर्छ, कम्तीमा लुम्बिनी, कर्णाली र सुदूरपश्चिम प्रदेशका मान्छे भैरहवा आउँदा दुई/तीन ठाउँमा गाडी परिवर्तन गर्न नपरोस्, यसको लागि निजी क्षेत्रले पनि स्तरीय बसमार्फत् सिधा सेवा दिनुपर्छ,' भण्डारीले भने-'रुपन्देहीका होटेल तथा रेष्टुरेण्ट व्यवसायीले भैरहवा विमानस्थलबाट यात्रा गर्ने यात्रुलाई टिकट देखाएर खाना र कोठामा कम्तीमा २५ प्रतिशत छुट दिएर आकर्षित गर्नुपर्छ ।'

डेस्टिनेसन प्रमोसन महत्वपूर्ण : तिवारी

गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलका महाप्रबन्धक प्रतापबाबु तिवारीका अनुसार विमानस्थलबाट नियमित अन्तर्राष्ट्रिय उडानका लागि खासै समस्या नभएको बताउँछन् । विमानस्थलका लागि आवश्यक श्रम, मेडिकल, भीसा आदिका धेरैजसो काम यहींबाट हुने तिवारीले बताए । 'एअर रुटमा समस्या छैन, इन्ट्री रुट अधिकांश सिमरा प्वाइन्टबाट छ, निस्कने विन्दु धेरै छन्, अझैं सहजताका लागि भारतसँग महेन्द्रनगर वा नेपालगन्जको इन्ट्री प्वाइन्ट मागेका छौं, त्यसो भए सहज सिधा हुन्थ्यो भन्ने मात्र हो,' तिवारीले भने-'तर उडान प्रभावित हुने गरी रुटको समस्या छैन, लो भिजिबिलिटीमा पनि ल्याण्ड गर्न सहज बनाउन सक्ने गरी भू-उपग्रह प्रणाली रुट बनेको छ, टेस्ट गर्न बाँकी छ, कतार एअरवेजलाई अनुरोध गरेका छौं, प्रकृया केही लामो र जटिल हुन्छ हतार गर्न हुँदैन ।'

तिवारीले अब निजी क्षेत्रले भैरहवा डेस्टिनेसनको प्रमोसन गर्नु महत्वपूर्ण भएको सुझाए । 'विमानस्थल र सम्पदा प्रचार गरौं यात्रु पर्याप्त बनाऔं, पर्यटकको बसाई लम्ब्याऔं,' तिवारीले भने-'विमानस्थल दीगो सञ्चालनका लागि निजी क्षेत्रले पनि योगदान गर्नुपर्छ ।'

यात्रुलाई होटेलमा आकर्षक छुट दिएर, एअरलाइन्सलाई छुट दिन लगाएर पर्याप्त संख्यामा यात्रु तयार गर्न सके विमानस्थल सञ्चालनमा समस्या नहुने तिवारीले सुझाए।

बर्दघाटमा...

लिजमा लिएको जग्गामा ट्रमा सेन्टर निर्माण गर्ने बर्दघाट नगरपालिकाले २०८० बैशाख ६ गते निर्णय गरेको थियो । नगरपालिकाले जग्गा प्रयोग गरेबापत आवास कम्पनीलाई वार्षिक रुपमा तीन लाख पचास हजार दुई सय पन्चानब्बे रुपैयाँ कम्पनीलाई बुझाउनु पर्ने सम्झौतामा उल्लेख रहेको छ।

नगरपालिका र कम्पनीबिच भएको संझौता अनुसार नगरपालिकाले आवास कम्पनीसँग गरेको करारनामा अनुसार २०८० जेष्ट ७ गतेदेखि करारनामा लागू भएको छ । लिजमा लिगएको जग्गाको भाडामा प्रत्येक वर्ष ५ प्रतिशतका दरले वृद्धि हुने सम्झौतामा उल्लेख रहेको छ। बर्दघाट नगरपालिकाले आफ्नो पदावधि ५ वर्षको भएको भए पनि आवास कम्पनीसँग ४० वर्षको लागि सम्झौता गरेको छ।

निर्माण कम्पनीले ट्रमा सेन्टरको निर्माण अलपत्र पारेको भए पनि आवास कम्पनी र नगरपालिकाबिच भएको सम्झौताअनुसार नगरपालिकाले आव २०८०/०८१ को जग्गाको भाडाबापत रु तीन लाख पचास हजार दुई सय पन्चानब्बे रुपैयाँ कम्पनीलाई भुक्तानी गरेको बर्दघाट नगरपालिकाले जनाएको छ । संघीय सरकारको लगानीमा निर्माण हुने ट्रमा सेन्टर अलपत्र हुँदा समेत कसैको ध्यान गएको छैन।

काम नभएको भए पनि जग्गाको भाडा भने राष्ट्रिय आवास कम्पनीलाई बुझाएको प्रति स्थानीयले प्रश्न उठाएका छन् । पूर्व पश्चिम राजमार्गलगायत नवलपरासी पश्चिममा हुने सवारी दुर्घटनामा घाइते हुनेहरुको तत्काल उपचार सेवा पुऱ्याउने मुख्य उद्देश्य अनुरुप सरकारले बर्दघाट नगरपालिकाको चिसापानीमा ट्रमा सेन्टर निर्माण गर्न लागेको हो।

छ जना विषेषज्ञ डाक्टर र तीन वटा आइसीयू रहने ट्रमा सेन्टर सञ्चालनमा आउन नसक्ने बर्दघाट नगरपालिकाका नगर उप-प्रमुख रुद्र प्रकाश उपध्यायले बताए । उनले नगर कार्यपालिकाको बैठकमा समेत ट्रमा सेन्टरवारको एजेन्डामा असहमति जनाएका थिए । संघीय स्वास्थ्य मन्त्रीको प्रमुख आतिथ्यतामा भएको सिलान्यास कार्यक्रम समेत उप- प्रमुख उपाध्यायले बहिस्कार गरेका थिए। ट्रमा सेन्टर निर्माणको काम नभएको बारे बर्दघाट नगरपालिकाका नगरप्रमुख शम्भुलाल श्रेष्ठसँग सम्पर्क गर्दा हप्ता दिनभित्र निर्माण व्यवसायीले काम सुरु गर्ने आफूसँग बताएको बताए।

भन्सार...

प्रधानमन्त्री ओलीले देश विकास गर्ने प्रतिबद्धताका साथ लागेर स्वच्छ र पारदर्शीरूपमा काम गर्न आग्रह गर्दै सुशासन कायम, राजस्व चुहावट नियन्त्रण, गरिबी निवारण, मुलुकको छवि अन्तर्राष्ट्रियस्तरमा अभिवृद्धि र साधन स्रोतको उपयोग बढाउने गरी काम गर्न स्पष्ट निर्देशन दिए।

'भोलिदेखि नै परिवर्तन आउने गरी काम गर्नूस्। बैठकहरूको औचित्य सिद्ध गर्नूस्। अर्को बैठकमा आउँदा यो-यो परिवर्तन भयो भन्ने लिएर आउनूस् । सुशासन र विकासमा कुनै कानुनले व्यवधान खडा गरेको छ भने सरकार छिटो बाटोबाट कानुनको संशोधन गर्न पनि तयार छ।'

सरावलमा व्यापार मेला हुने

गौरीशंकर जयसवाल
परासी



प्रथम सरावल कृषि, पर्यटन संस्कृति तथा औद्योगिक व्यापार मेला २०८१ सञ्चालन हुने भएको छ। पश्चिम नवलपरासीको सरावल गाउँपालिकाको वडा नं. १ बासा चोकमा प्रथम सरावल कृषि, पर्यटन संस्कृति तथा औद्योगिक व्यापार मेला सञ्चालन हुने भएको हो।

सरावलमा पत्रकार सम्मेलन गरी उद्योग वाणिज्य संघ सरावल नवलपरासीले कृषि, पर्यटन, खेलकुद तथा उद्योगको पूर्वाधार सरावलको दिगो विकास र अर्थतन्त्रको आधार भन्ने नाराको साथ प्रथम सरावल कृषि, पर्यटन संस्कृति तथा औद्योगिक व्यापार सञ्चालन गर्न लागिएको जानकारी दिएको छ।

उद्योग वाणिज्य संघ सरावल नवलपरासीको आयोजनामा माघ १० गतेदेखि २१ गतेसम्म प्रथम सरावल कृषि, पर्यटन, संस्कृति तथा औद्योगिक व्यापार मेला सञ्चालन गर्न लागिएको संघका अध्यक्ष सुशान्त घिमिरेले जानकारी दिए।

उनका अनुसार आर्थिक चलायमान बनाउने र सरावल गाउँपालिकामा रहेका लघु, घरेलु, स्थानीय व्यापार तथा उद्योग व्यापारलाई प्रवर्द्धन गर्ने उद्देश्यले प्रथम सरावल कृषि, पर्यटन, संस्कृति तथा औद्योगिक व्यापार मेला सञ्चालन गर्न लागिएको हो।

मेलामा खेलकुद, स्थानीय कलाकार, भोजपुरी, भारतीय भोजपुरी कलाकार र विभिन्न जातजाति धर्मको झाँक्री तथा आमा समूहहरूको ममी डान्स बेजोड प्रस्तुति रहने अध्यक्ष घिमिरेले जानकारी दिए।

मेलामा विभिन्न किसिमका एक सय वटा स्टल रहने, जसमा स्थानीय उत्पादन, अटो मोर्बाल्स, होटल रेष्टुरेण्ट, कस्मेटिक, तयारी पोशाक, बैंक वित्तीय संस्था, महिला उद्यमीले उत्पादन गरेको हस्तकलालगायत रहने संघका सचिव देवराज थारूले जानकारी दिए।

मेलामा एक लाख दर्शक अवलोकन गर्न आउने र अनुमानित ६ करोडको करोबार गर्ने अपेक्षा गरिएको संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष वीरेन्द्र यादवले बताए।

उनका अनुसार मेलामा ५० लाख खर्च हुने अनुमान छ। टिकट सर्वधारणालाई ८० रुपैयाँ, विद्यार्थीलाई टिकटमा ५० प्रतिश छुट र परिचयपत्रको आधारमा जेष्ठ नागरिकलाई निःशुल्क प्रवेशको व्यवस्था मिलाइएको संघले जनाएको छ। मेलाको मुख्य संरक्षक सरावल गाउँपालिका रहेको सरावल गाउँपालिका अध्यक्ष सुखाडीप्रसाद चौधरीले बताउँदै यस मेलाले सरावलको पहिचान र चिनारी रूपमा रहेको बताए। उनले मेलाले यहाँका उद्योग व्यावसाय, व्यापार फष्टाउने र उद्योग व्यापार चलायमान हुने अपेक्षा गरिएको बताए। सरावल गाउँपालिकामा विभिन्न मेला महोत्सव हुँदै आएको जसमा खिचडी, सांस्कृतिक मेला, कुस्तीलगायत कार्यक्रम आयोजना हुँदै आएको अध्यक्ष चौधरीको भनाइ थियो।

माउण्ट एभरेष्ट डिष्टिलरी प्रा.लि.

तिलोत्तमा- १४, टिकुलीगढ, रुपन्देही

सूचना ! सूचना !! सूचना !!!

यस डिष्टिलरीबाट उत्पादित ग्रेन स्प्रिट मिति २०८१।०८।११ गतेदेखि नै नेपालभर लागू हुने गरी निम्नानुसार बिक्री मूल्य सूची प्रकाशित गरिएको व्यहोरा सम्वन्धित सबैको जानकारीका लागि सूचित गरिन्छ।

ग्रेन स्प्रिट	फैक्ट्री मूल्य रु.	अन्तःशुल्क रु.	मू.अ.कर रु.	जम्मा रु.
ग्रेन आर.एस.	१४५।	८०।	२९।२५	२५४।२५
ग्रेन ई.एन.ए.	१५०।	९०।	३१।२०	२७१।२०

Lumbini Province Government
Ministry of Physical Infrastructure Development
Transport Infrastructure Directorate
Road Infrastructure Development Office, Arghakhanchi

Invitation for Online Sealed Quotation

Date of Publication: 26th November, 2024(2081/08/11)

Road Infrastructure Development Office (RIDO), Arghakhanchi invites electronic sealed quotations from eligible bidders under PPMO's e-GP system www.bolpatra.gov.np/egp for following work. All other information and Bid Document for Sealed Quotations can be downloaded from PPMO's e-GP system www.bolpatra.gov.np/egp.

Information to deposit the cost of bidding document (NRs: 1000) in Bank:
Name of the Bank: Rastriya Banijya Bank Ltd., Sandhikharka, Arghakhanchi
Name of the Office: Road Infrastructure Development Office, Arghakhanchi
Office Code No: 3370151015 (Dharauti and Rajaswa)
Rajaswa Shrishak No: - 14229; Rajaswa Account No.: 1000200010000
Last Date of Bid Purchase and Submission: 11th December, 2024 (2081-08-26)12:00 Hrs.

SN	Name of Project/Contract No.	Estimated Amount Excluding VAT	Bid Security Amount with Validity up to 24th Feb, 2025(NRs.)
1	Nange Thati Aa.Bi.Hudai Musurkhola Bato satarunati Sandhikharka 4/RIDO-ARG-W-SQ-106-2081/082	17,24,107.43	45,000
2	Sajhbot Kukhure Deurali sadak starunnati Chhatradev-03/RIDO-ARG-W-SQ-107-2081/082	17,24,112.95	45,000
3	Neta Bhuskat sadak starunnati Chhatradev-07/ RIDO-ARG-W-SQ-108-2081/082	17,24,134.24	45,000
4	Deurali Batapokhari Pipalarukh Ledikate Khola Padheragaira Aapkate hudai Netakharka Jodne sadak/RIDO-ARG-W-SQ-109-2081/082	17,24,134.62	45,000
5	Dewalchaur Pharsawa Durgaphat Ranibas Kahdechaur Bhanjyang Lamidada Phudwang Sandhikharka Sadak/RIDO-ARG-W-SQ-110-2081/082	17,24,102.66	45,000
6	Putali Bazzar Aakasedevi Tarakhase Paryatan Pahuch Marg /RIDO-ARG-W-SQ-111-2081/082	12,93,099.90	35,000
7	Neta dekhi Bhog Ganesh Mandir sama Sadak starunnati tatha nali nirman Chhatradev-07 / RIDO-ARG-W-SQ-112-2081/082	12,93,101.77	35,000
8	Darjayang Kulaen Mandir hudai Dihi jane Motorbato, Chhatradev-05/RIDO-ARG-W-SQ-113-2081/082	8,62,056.74	25,000
9	Gauda Khormor sadak starunnati, Shitganga-14 / RIDO-ARG-W-SQ-114-2081/082	8,62,062.35	25,000
10	Bishauna Dekhi Dhikura sama motorbato starunnati,Chhatradev-07 /RIDO-ARG-W-SQ-115-2081/082	8,62,049.45	25,000
11	Gurase kateri Tole Panthitole Hudai Aagreni Bato satarunati Malarani 5 /RIDO-ARG-W-SQ-116-2081/082	12,93,101.09	35,000
12	Khanadaha Kunakharka Sakildhara Kaphalbuta Dobato gokhunga Hudai Pythun Jodne Bata satarunati/RIDO-ARG-W-SQ-117-2081/082	17,24,129.83	45,000

Siddharthanagar Municipality
Office of the Municipal Executive
Siddharthanagar, Rupandehi

Invitation for Bids

First Date of Publication: 2081-08-11 (26thNovember, 2024)

1. Siddharthanagar Municipality Office, Siddharthanagar, Rupandehiinviteselectronic bids from duly eligible and qualified registered bidders for the procurement of following works under NCB Bidding Procedure fromS.N. 1 to 3andSealed bids under sealed quotation fromS.N. 4to7, name and identification of contracts are mentioned below though the details are in the bidding document.

S. N.	Contract Identification No.	Description of work	Estimated Amount inclusive VAT and Provisional Sum without contingency	Bid Document Fee Amount	Bid Security Amount	Pre Bid Meeting	Bid Submission Deadline	Bid Opening Date
1	SNP/NCB-27/081/082	Construction of Shree Bhujauli Pra.Bi.building of Ward no. 11	NRs. 34,95,090.61	NRs. 3000	NRs. 85,000.00 (Eighty-Five Thousand Only)	2081-09-01 (16th December, 2024) 11:00 AM	2081-09-12 (27th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-09-12 (27th December, 2024) 13:00 PM
2	SNP/NCB-28/081/082	Construction of SusanskritMa.Vi. Building works inside Susanskrit School Boundary, Ward no 13	NRs. 68,74,966.21	NRs. 3000	NRs. 1,70,000.00 (One Lakh Seventy Thousand Only)	2081-09-01 (16th December, 2024) 11:00 AM	2081-09-12 (27th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-09-12 (27th December, 2024) 13:00 PM
3	SNP/NCB-29/081/082	Upgrading and Construction of Boundry wall at Shankarpur Dharmashala and soil filling at Belahawatipasi tole in Ward no. 10	NRs. 24,46,876.81	NRs. 3000	NRs. 60,000.00 (Sixty Thousand Only)	2081-09-01 (16th December, 2024) 11:00 AM	2081-09-12 (27th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-09-12 (27th December, 2024) 13:00 PM
4	SNP/SQ-19/081/082	Upgrading and Construction of Road at Dahachandi path to west road and Temple building at Jhandi bazzardurga mandir, Ward no. 02.	NRs. 16,62,789.31	NRs. 1000	NRs. 40,000.00 (Forty Thousand Only)	N/A	2081-08-26 (11th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-08-26 (11th December, 2024) 13:00 PM
5	SNP/SQ-20/081/082	Upgrading and Construction of Road at Daya path and sahid path chowk to north upto ward no 08 and Mun light chowk to south towrds west path road, Ward no. 06.	NRs. 16,29,247.9	NRs. 1000	NRs. 40,000.00 (Forty Thousand Only)	N/A	2081-08-26 (11th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-08-26 (11th December, 2024) 13:00 PM
6	SNP/SQ-21/081/082	Construction of Railing Works at Median of Siddhartha Highway at Siddharthanagar Municipality (Devkota Chowk - Buddha Chowk)	NRs. 19,56,885.14	NRs. 1000	NRs. 45,000.00 (Forty-Five Thousand Only)	N/A	2081-08-26 (11th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-08-26 (11th December, 2024) 13:00 PM
7	SNP/SQ-22/081/082	Arya Parh to Danda Khola Drain Upgrading work	NRs. 19,56,471.63	NRs. 1000	NRs. 45,000.00 (Forty-Five Thousand Only)	N/A	2081-08-26 (11th December, 2024) Before 12:00 NOON	2081-08-26 (11th December, 2024) 13:00 PM

Bank Name	Name of Office	Revenue Account Name & No.	Deposit Account Name & No.
Agriculture Development Bank, Siddharthanagar,Rupandehi	Siddharthanagar Municipality, Office of the Municipal Executive Siddharthanagar, Rupandehi	AntarikRajaswa (revenue) Khata 04-146-01145634-20-8 (ga-1-1)	DharautiKhata 04-146-01145634-03-8 (ga-3)

2. Tender Procedures shall follow public procurement act 2063 and public procurement regulation 2064 along with recent amendments.
3. A complete set of Bidding Documents may be purchased from the officeSiddharthanagar Municipality, Office of the Municipal Executive, Siddharthanagar-5, Rupandehiby eligible Bidders on the submission of a written application, along with the copy of company/firm registration certificate, and upon payment of a non-refundable fee ofRs.1000.00till 2081-08-25 (10th December, 2024)under sealed quotation fromS.N. 4to7during office hours in the Project's Rajaswa (revenue) account.
4. Bid Submitted in hardcopy shall not be accepted under NCB Bidding Procedure fromS.N. 1 to 3 mentioned above.
5. If the last date of purchasing and /or submission falls on a government holiday, then the next working day shall be considered as the last date. In such case the validity period of the bid security shall remain the same as specified for the original last date of bid submission.
6. Any amendment in the notice or bid documents or for further information please refer to the PPMO's website http://bolpatra.gov.np/egpunder NCB Bidding Procedure fromS.N. 1 to 3 mentioned above.Similarly,any amendment in the notice or bid documents will be posted in notice board of this office under sealed quotation fromS.N. 4to 7mentioned above.

Chief Administrative Officer

ट्वाइलेट सफा गराउनुहोस्

तपाईको सहर बुटवल तथा लुम्बिनी अंचलमा आधुनिक जापानीय मेशिनद्वारा सेफ्टी टंकी ट्वाइलेटको रिङ्ग भरिएमा १० मिनेटमा नै सफा गरिनेछ।

- ट्वाइलेट, वाथरुम, किचन र नाली जाम भएमा हामीलाई सम्झनुहोस्।
- लोडसेडिङ्ग भएको बेलामा पनि अत्याधुनिक भ्याकुमद्वारा १० मिनेटमै सफ्टी टंकीको रिङ खाली गरिने छ।

सुपथ मूल्यमा काम गर्ने र गराउन हामीलाई एक चोटी सेवा गर्ने मौका दिनुहोस

सम्पर्क:
सीताराम सफा सेनेटरी
भैरहवा
९८६९७८९२७५,९८००७६०६२२

ट्वाइलेट सफा गराउनुहोस्

सेफ्टी ट्याङ्की, भरिएर, शिरनाली जाम भएर समस्या परेको छ ?
हामी तपाईको समस्या तुरून्त ५ मिनेटमै हल गरी दिनेछौं।
क्षेत्र: लुम्बिनी, भैरहवा, परासी, बुटवल मर्चवार



प्रो. रामशाह शाहानी
विशाल सेनेटरी
बर्मेलीटोल, भैरहवा
मो.9847324755,9804406297

ट्वाइलेट सफा गराउनुहोस्

के तपाईको घरको शिट, नाली, जाम भयो भने चिन्ता नलिनुहोस र सेनेटरी जगतमै बढी क्षमता, अत्याधुनिक प्रविधि, पावर फूल रोटर भ्याकुम पम्प,बिजुली नचाहिने एक मात्र सेनेटरीलाई सम्पर्क गर्नुहोस्। लोडसेडिङ्गको बेला पनि सेवा दिइने छ।

सम्पर्क:
तिनाउ सेनेटरी
बुटवल-१०, सुखखानगर, रूपन्देही,
फोन: ९८५७०५८८१३,९८०७१८०८१३

'हिंसा नगर्ने र नसहने समाज निर्माण जरूरी'



दाङ । लुम्बिनी प्रदेशमा लैंगिक हिंसाविरुद्धको १६ दिने अभियान सुभारम्भ भएको छ। मुख्यमन्त्री चेतनारायण आचार्यले लैंगिक हिंसाविरुद्ध शून्य सहिष्णुता कायम गर्ने प्रतिबद्धतामा हस्ताक्षर गर्दै अभियानको सुभारम्भ गरेका हुन् ।

उनले लुम्बिनी प्रदेशलाई हिंसा मुक्त प्रदेश बनाउन आधारभूत वर्गका नागरिकको बिचमा पुगेर जनचेतना अभिवृद्धि गर्न आह्वान गरेका छन् । 'सबै प्रकारका हिंसाविरुद्धका अभियान चलाउन सरकार प्रतिबद्ध छ । नीति तथा कार्यक्रम र बजेटमा समेत सम्बोधन गरेर सरकार अघि बढेको छ,' उनले भने-'हिंसा पनि नगर्ने, हिंसा पनि नसहने समाज बनाउन जरुरी छ। यसका लागि जनचेतना अभिवृद्धि नै पहिलो आधार हो ।'

उनले अभियानको क्रममा लुम्बिनी प्रदेशका १२ जिल्लामा विभिन्न रचनात्मक कार्यक्रमहरु गरिदैछन् । ति अभियानमा जनप्रतिनिधि, राजनीतककर्मी, सामाजिक अभियन्ताहरुले समेत सचेतना अभिवृद्धिमा ध्यान दिन आग्रह गरे । लुम्बिनी प्रदेशमा बालविवाह, केही हानिकारक सामाजिक तथा सांस्कृतिक मूल्यमान्यताका कारणले पनि हिंसा बढेको देखिए पनि हिंसा न्यूनीकरणका लागि साझा प्रयासहरु थालिएको जनाइएको छ।

सामाजिक न्याय र समतामा आधारित लैंगिक समानतायुक्त प्रदेश बनाउन सरकारले काम गरिरहेको मुख्यमन्त्री आचार्यले बताए। लैंगिक हिंसा अन्त्यकोलागि सबैको साझा एक्यबद्धताको खाँचो समेत उनले औंल्याए। 'संविधानले सबैखाले विभेदको अन्त्य गरेको छ। त्यही मूल मर्मअनुसार कसैमाथि कुनैप्रकारको हिंसा हुन्छ भने त्यो दण्डनीय ठहरिन्छ,' आचार्यले भने-'सामाजिक रुपान्तरण, सशक्तिकरण र हिंसामुक्त समाज निर्माणका लागि सबैको साझा एक्यबद्धतको आवश्यकता छ।'

सामाजिक विकास मन्त्रालयले लैंगिक हिंसा विरुद्धको १६ दिने अभियानको औपचारीक समारोह आयोजना गरेर अभियान सञ्चालन भएको घोषणा गरेको हो । हरेक वर्ष नोभेम्बर २५ देखि डिसेम्बर १० सम्म अन्तर्राष्ट्रिय अभियानको रुपमा लैंगिक हिंसाविरुद्धको १६ दिने अभियान विभिन्न कार्यक्रम गरेर मनाउने गरिन्छ। यस वर्ष 'हामी सबैको प्रतिबद्धता, लैंगिक हिंसा अन्त्यको लागि ऐक्यबद्धता' मुख्य राष्ट्रिय नारासहित दिवस मनाउन थालिएको हो ।

सामाजिक विकास मन्त्री जन्मजय तिमिल्सिनाले सुधारिएको समाज निर्माण नहुँदासम्म हिंसाविरुद्धको अभियान निरन्तर चलिरहने बताए । उनले समाज रुपान्तरणका अभियानलाई सबैको सहभागितामा अघि बढाइने समेत जानकारी दिए । 'सुधारिएको समाजको परिकल्पना हामिले गरेका छौं । सामाजिक न्याय र समतामूलक समाज निर्माण गर्ने अभियान चलिरहन्छ,' उनले भने-'हिंसा सहेर बस्नु हुँदैन भन्ने मान्यताको विकास गर्न जरुरी छ।'

कार्यक्रममा उर्जा, जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्री सीता शर्मा चौधरी, प्रमुख सचिव महादेव पन्थ, प्रदेश योजना आयोगका उपाध्यक्ष डा.डिल्लीराज अर्याललगायतका वक्ताहरुले मन्तव्य व्यक्त गरेका थिए । कानुन अधिकृत विजया सेढाइको स्वागत मन्तव्यबाट सुरु भएको कार्यक्रमको सहजीकरण वरिष्ट उपसचिव शारदा बस्याल बेल्वासेले गरेकी थिइन ।

लुम्बिनी प्रदेश प्रहरी कार्यालयले उपलब्ध गराएको विवरणअनुसार प्रदेशमा गत आर्थिक वर्ष २०८०/८१ मा सात सय १९ वटा विभिन्न लैंगिक हिंसाका मुद्दा दर्ता भएका छन् । जसमध्ये ६ सय ६८ वटा मुद्दा फछ्यौंट भएका छन् । ८१ वटा मुद्दा फछ्यौंट हुन बाँकी देखिन्छ । जबर्जस्तीकरणी, जबर्जस्तीकरणी उद्योग, बहुविवाह, बालविवाह, बोक्सी आरोप, जातीय छुवाछुत, गर्भपतन, बालयौन दुरुपयोग, अप्राकृतिक मैथुन, मानव बेचबिखन जस्ता मुद्दाहरु दर्ता भएका छन् ।

प्रदेशका सबै तह र क्षेत्रमा लैंगिक समानता कायम गरी प्रदेशको सामाजिक तथा आर्थिक रुपान्तरणको आधार निर्माण गर्ने संकल्प प्रदेश सरकारले लैंगिक समानता नीति २०८० मा समेत गरेको छ । महिला तथा लैंगिक विभेदमा परेका सबै समुदायका व्यक्तिको आर्थिक, सामाजिक, सांस्कृतिक, राजनीतिक तथा मनोव्यवहारिक तवरले सशक्तीकरण गर्दै लैंगिक समानताका आधारमा लैंगिक उत्तरदायी शासन प्रणाली स्थापना गर्ने लक्ष्य नीतिमा समावेश छ। प्रदेशमा स्वीकृत भएको नीतिको प्रभावकारी कार्यान्वयनबाटनै लैंगिक समानताको आधार तय गर्नेमा जोड दिइएको छ।

लैंगिकताका आधारमा हुने सबै प्रकारका भेदभाव र हिंसाको अन्त्य गर्ने, महिलाको आर्थिक तथा सामाजिक सशक्तिकरण गर्ने उद्देश्य सरकारले राखेको छ।

'चीन भ्रमणमा ऋण सम्झौता हुन्न'



काठमाडौं । प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले चीन भ्रमणको क्रममा ऋणसम्बन्धी कुनै सम्झौता नहुने बताएका छन् ।पूर्वप्रधानमन्त्री र पूर्वपराष्ट्रमन्त्रीहरुसँगको छलफलमा ओलीले ऋणसँग सम्बन्धी सम्झौता नहुने बताएका हुन् ।

प्रधानमन्त्री ओलीले यही मंसिर १७ गतेदेखि चीनको औपचारिक भ्रमण गर्दैछन् । चीन भ्रमणका एजेण्डाबारे उनले पूर्व प्रधानमन्त्री, पूर्व परराष्ट्रमन्त्री र मन्त्रीहरुसँग सिंहदरबारमा संयुक्त छलफल गरेका थिए ।

छलफलको क्रममा प्रधानमन्त्री ओलीले बीआरआइको ऋणको पासोमा पर्न खोजेको भन्ने हल्ला सत्य नभएको बताए । छलफलमा ओलीले भने- 'हामीलाई आवश्यक भएमा जुनसुकै मुलुक र निकायबाट राष्ट्रिय स्वार्थका आधारमा ऋण वा अनुदान लिन सक्छौं । ऋणको पासोमा पार्न ऋण लिइँदैछ भनेर गरिने अनावश्यक हल्लामा हामी लाग्नु हुँदैन ।' उनले चीन भ्रमणका एजेण्डाको विषयमा सत्ता साझेदार दल कांग्रेस र एमालेबिच विवाद छ भनेर भ्रम फिजाइएको बताए ।

चीनसँग नेपालको लामो र मित्रवत सम्बन्ध रहेको भन्दै उनले दुई देशको मित्रतालाई थप बहुआयामिक बनाउन यो भ्रमण हुन लागेको बताए।

प्रधानमन्त्री ओलीले पहिले जुन देशको भ्रमण गरे पनि सार्वभौमिकता, स्वाधीनता र स्वतन्त्रता अन्तर्राष्ट्रिय हितसहितको राष्ट्रहितलाई सर्वोपरी प्राथमिकतामा राख्ने बताए ।

सिद्धार्थनगर नगरपालिका
नगर कार्यपालिकाको कार्यालय
सिद्धार्थनगर, रुपन्देही

आशय पत्र सम्बन्धी सूचना

प्रकाशित मितिः २०८१।०८।११

यस सिद्धार्थनगर नगर कार्यपालिकाको कार्यालयबाट निम्न मितिमा प्रकाशित बोलपत्रको सूचना बमोजिम E–bidding मार्फत् तोकिएको समय सीमाभित्र रितपूर्वक दर्ता हुन आएका बोलपत्रदाताहरुको नियमानुसार बोलपत्र मूल्यांकन समितिबाट मूल्यांकन गरी न्यूनतम मूल्यांकित बोलपत्र सारभूत रुपमा प्रभावग्राही भएको हुँदा यस कार्यालयको निर्णयानुसार विद्युतीय खरिद प्रणाली संचालन निर्देशिका, २०८० को दफा ३४ (१) तथा सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ को दफा २७ (१) बमोजिम सारभूत रुपमा प्रभावग्राही न्यूनतम मूल्यांकित बोलपत्रदाताको रुपमा छनौट गरी सोही ऐनको दफा २७ उपदफा (२) को प्रयोजनार्थ सम्बन्धित सबैको जानकारीको लागि यो सूचना प्रकाशित गरिएको छ।

क्र.स.	कामको नाम/ठेक्का नं.	बोलपत्र आह्वान मिति	स्वीकृत बोलपत्रदाता	कबोल अंक (म.अ.कर तथा पी.एस.समेत)
१	Supply of Electric Goods at Siddharthanagar (SNP/JINSI/NCB -01/081/082)	2081/06/07	M/S Paragon International Trade Suppliers, Butwal-10	NRs.33,56,416.40
२	Supply of Sationery and other necessary Goods at Siddharthanagar Municipality, (SNP/JINSI/NCB -02/081/082)	2081/06/09	M/S Green leaf Private Limited Ward-31 putali Sadak	NRs.18,72,777.25

(SNP/JINSI/NCB-01/081/082) का अन्य बोलपत्रदाताहरु M/S Patwa Light House, Siddharthanagar Nagarpalika Ward no- 5, M/S Kausthuv International Pvt.Ltd. , Jwagal-10, Lalitpur.

(SNP/JINSI/NCB-02/081/082) का अन्य बोलपत्रदाताहरु M/S Salghari Entreprises PVt.Ltd, Mahalaxmi Tikathali Lalitpur.

CHHATRADEV RURAL MUNICIPALITY
OFFICE OF RURAL MUNICIPAL EXECUTIVE
CHHATRAGUNJ, ARGHAKHANCHI

Invitation For Sealed Quotations

Date of 1st publication: 2081/08/11 (26 November, 2024)

Chhatradev Rural Municipality, Office of Rural Municipal Executive invites electronics bids from eligible bidders under PPMO's e-GP system www.bolpatra.gov.np/egp for construction of following works under Sealed Quotation. All other Information and Bid Document can be downloaded from PPMO's e-GP system www.bolpatra.gov.np/egp

For Bid document Fee (NRs 1000)

Name of the Bank: Nabil Bank Ltd., Chhatragunj Branch

Name of Office: Chhatradev Rural Municipality, Office of Rural Municipal Executive, Chhatragunj, Arghakhanchi

Office Account no.: 21401017500033 (Ga-1.1 Aantarik Rajaswa Khata)

For Bid Security (As per Table)

Name of the Bank: Nabil Bank Ltd., Chhatragunj Branch

Name of Office: Chhatradev Rural Municipality, Office of Rural Municipal Executive, Chhatragunj, Arghakhanchi

Office Account no.: 21401017500025 (Ga 3 Dharauti Khata (Chhatradev RMCP))

Last Date of Bid Purchase and Submission: 11 December, 2024 (2081/08/26) 12:00 Hrs.

SN	Name of Project/Contract No.	Bid Security Amount with Validity up to 25th February 2025
1	Arghatosh-Bhagawati Water Supply Project CRM/ARG/SQ/W/14/081/82	28000/-
2	Kudule-Lejbang Road Upgrading Works CRM/ARG/SQ/W/15/081/82	28000/-
3	Amarai-Jabundada-Mathura Road Upgrading Works CRM/ARG/SQ/W/16/081/82	28000/-

नेपाल रेडक्रस सोसाइटी
रुपन्देही जिल्ला शाखा

शिलबन्दी कोटेशन आह्वान सम्बन्धी सूचना

प्रथम पटक प्रकाशित मिति : २०८१।०८।११

नेपाल रेडक्रस सोसाइटीको समन्वय एवम् स्वीस रेडक्रसको सहयोगमा रुपन्देही जिल्ला शाखा अन्तर्गत सैनामैना नगरपालिकामा सञ्चालित शहरी पूर्व तयारी तथा आपतकालिन प्रतिकार्य प्रवर्द्धन,(SUPER) परियोजना रुपन्देही अन्तर्गत सैनामैना नगरपालिकामा स्थापना गरिने स्थानीय कार्य संचालन केन्द्र (LEOC) को खोज तथा सुधार रविपद पूर्व तयारी सम्बन्धी सामाग्रीहरु खरिद गर्नुपर्ने भएकोले नेपाल सरकारबाट सम्बन्धित कामका लागि ईजाजत प्राप्त सप्लायर्स, कम्पनी वा फर्मले सूचना प्रकाशन भएको मितिले ७ दिनभित्र आफ्नो नवीकरण भएको फर्म दर्ता, मूल्य अभिवृद्धि कर प्रमाणपत्र र आ.ब. २०७९/०८० को कर चुक्ता प्रमाण पत्रको प्रतिलिपि संलग्न राखी शिलबन्दी कोटेशन पेश गर्न अनुरोध गरिन्छ।

शर्तहरु

१. मिति २०८१ मसिर १० गतेसम्म कार्यालय समयभित्र ने.रे.सो. रुपन्देही जिल्ला शाखा सिद्धार्थनगरमा कोटेशन पेश गर्नु पर्ने छ।
२. प्राप्त कोटेशनहरु २०८१ मसिर १९ गते दिउँसो १:०० बजे ने.रे.सो. रुपन्देही जिल्ला शाखामा खोलिने छ।
३. कोटेशनदाताको प्रतिनिधि उपस्थिति नभएमा पनि शिलबन्दी कोटेशन खोल्नका लागि बाधा पर्ने छैन।
४. म्याद नाघी आएको, रित नपुगेको वा शर्त राखी पेश भएको कोटेशनहरु माथि कुनै कारवाही गरिने छैन।
५. खरिद गर्नुपर्ने सामग्रीको सूची र प्राविधिक विवरण (Specification) कार्यालयबाट उपलब्ध गराइने छ।
६. कोटेशनमा दरभाउ र प्राविधिक विवरण (Specification) मात्र लेख्नु पर्ने छ।
७ कोटेशनदाताले कोटेशन खोल्ने बेलामा आफूले कवोल गरेको सामाग्रीहरुको नमूना (Sample) प्रस्तुत गर्नुपर्ने छ।
८. कार्यालयबाट उपलब्ध गराईएको सूचीमा भएका सामग्री मध्ये यस कार्यालयलाई आवश्यक पर्ने सामग्रीहरु मात्र खरिद गर्ने अधिकार यस शाखालाई रहनेछ।
९. कोटेशन स्वीकृत वा अस्वीकृत गर्ने लगायत खरीद सम्बन्धी सम्पूर्ण अधिकार नेपाल रेडक्रस सोसाइटी रुपन्देही जिल्ला शाखामा निहित रहनेछ।

नेपाल रेडक्रस सोसाइटी
रुपन्देही जिल्ला शाखा
९८६७३८०३८३

हामी बोलेर मात्र होइन पुऱ्याएर छाड्छौं
तपाईको अत्यन्तै जरूरी चिठी एवं पार्सलहरू
नेपाल लगायत भारत र विश्वका प्रमुख शहरहरूमा
पठाउनु परेमा हामीलाई सम्झनुहोस् ।
सुपर काइनेटिक कुरियर्स सर्भिस
ट्राफिक चोक हिमालयन
बैंकको साइड (सुर्य लाईफ इन्सोरेन्स भएको
भवन) फोन:- ०७१५४२५०१

आकर्षक डिजाइन तथा छपाई
सबै किसिमका रंगिन तथा सादा डिजाइनका
साथै सम्पूर्ण छपाईको लागि सधै हामीलाई
सम्झनुहोस् !
आइडिया डिजाइनर्स/अफसेट प्रेस
सम्पर्क:
बुटवल-७, पुरानो बसपार्क (सब्जीमण्डी पछाडि)
यातायात मजदूर संघको भवनमा
फोन:-०७१-५५०२९३ मो.९८५७०३५३८०,९८४७१२३९५७
E-mail:ideapressbtl@gmail.com

प्रो. मञ्जु एण्ड सन्स
फोन: ०७१-५३५३१७
९८५७०६०३६८, ९८५७०६०३८४
KKJ न्यू कुमकुम ज्वेलर्स
वि.पि. चोक, बुटवल-४, रुपन्देही
स्वदेशी तथा विदेशी डिजाईनका शुद्ध
सुन चाँदीबाट बनेका गर-गहनाको
एकमात्र विश्वासिलो पसल
विगत १५ वर्षदेखि
तपाईको सेवामा समर्पित
पुराना गहनाहरू संग नयाँ गहना साट्नुका साथै
खरिद विक्री गर्नुपरेमा हामीलाई सम्झनुहोस्

ट्वाइलेट सफा गराउनुहोस्
बुटवल सेनेटरी प्रा.लि.
९७४५४०५९७३, ९८०७४०९८५२
सेप्टी टंकी, रिङ सफा गर्नु परेमा तथा सेनेटरी सम्बन्धी
कुनै पनि काम परेमा हामीलाई सम्पर्क गर्नुहोस् ।
मनिषा सेनेटरी ९८५११९८७९६६, ९८४७१२४१८५
शर्वेस सेनेटरी ९८४७०३९१४३, ९८५७०३४३८३
रियुस सेनेटरी ९८११४१८७३०
रेसुङ्गा सेनेटरी/रेसुङ्गा वाटर सप्लायर्स ९८५७०५७०७०

सिद्धार्थ पब्लिकेशन (प्रा.) लि. द्वारा प्रकाशित दैनिक लुम्बिनीको लागि अध्यक्षः मोहन चापागाईं, सल्लाहकारः एम.बी. विश्वकर्मा, प्रबन्ध सञ्चालकः महेश रिजाल, सम्पादकः शेरबहादुर केसी, सह-सम्पादक : टि.आर. शर्मा
प्रधान कार्यालयः बुटवल-११, माझगाउँ, रूपन्देही, लुम्बिनी प्रदेश नेपाल, फोन : ०७१-५३०६४०, ५३७६४० इमेलः dailylumbini@gmail.com(Advt), lumbininews@gmail.com (News) मुख्य शाखा कार्यालय भैरहवा, फोनः ०७१-५७२२६७ वेबसाइडः www. dainiklumbini.com