



दैनिक

लुम्बिनी

निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

हामी बोलेर मात्र
होइन पुऱ्याएर छाड्छौं

तपाईंको अत्यन्तै जरूरी चिठी एवं पार्सलहरू
नेपाल लगायत भारत र विश्वका प्रमुख शहरहरूमा
पठाउनु परेमा हामीलाई सम्भन्नुहोस् ।

सुपर काइनेटिक
कुरियर्स सर्विस

ट्राफिक चोक हिमालयन
बैंकको साइड (सूर्य लाईफ इन्सोरेन्स भएको
गवन) फोन:- ०७५४३२५७५

वर्ष ३६ | अंक ३४२ | बुटवल | २०८१ पौष ०४, गते बिहीबार

नेपाल संवत् ११४५ | Thursday Dec. 19, 2024

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ६ मात्र

Lumbini

‘कर्मचारीको सम्पत्ति सार्वजनिक गर्नुपर्छ’

बुटवल । निजामती कर्मचारीको सम्पत्ति विवरण सार्वजनिक गर्नुपर्ने बाध्यकारी कानुनी व्यवस्थाको प्रस्ताव आएको छ । नेकपा माओवादी केन्द्रका सांसद पूर्णबहादुर घर्तीले बुधबार संघीय निजामती विधेयकमाथिको छलफलमा यस्तो प्रस्ताव राखेका हुन् । हाल निजामती कर्मचारीले सम्पत्ति विवरण निजामती किताब खानामा बुझाउनुपर्ने व्यवस्था छ । यसलाई बदलेर सम्पत्ति विवरण सार्वजनिक नै गर्नुपर्ने कानुन बनाउनुपर्ने उनको प्रस्ताव छ । ‘कर्मचारीले सम्पत्ति विवरण पेश गरेर मात्रै हुँदैन, त्यो विवरण सार्वजनिक गर्नुपर्छ । यो प्रावधान राख्नुपर्छ ।’- समितिको बैठकमा सांसद घर्तीले भने । निजामती विधेयकमाथि संशोधनकर्ता सांसदहरूसँग राज्य व्यवस्था समितिले छलफल गरिरहेको छ । ‘संघीय निजामती सेवाको गठन, सञ्चालन र सेवाका सर्त सम्बन्धमा व्यवस्था गर्न बनेको विधेयक’ २१ फागुन २०८० मा प्रतिनिधि सभामा दर्ता भएको थियो । सैद्धान्तिक छलफल गरेर प्रतिनिधि सभाले दफावार छलफलका लागि १५ जेठ २०८१ मा राज्य व्यवस्था समितिमा पठाएको थियो । संघीय निजामती सेवासम्बन्धी विधेयकमा सांसदहरूले १ सय २४ समूहमा एक हजार ५८३ वटा संशोधन दर्ता गराएका छन् ।

२०७५ सालमा प्रतिनिधिसभामा दर्ता भएको संघीय निजामती सेवा विधेयक २०७८ साल असोजमा सरकारले फिर्ता गरेको थियो । त्यसपछि प्रतिनिधिसभाको अधिल्लो कार्यकालमा संसदमा विधेयक नै आउन सकेको थिएन ।

» बाँकी ३ पेजमा

निर्मला पन्त बलात्कार र हत्याबारे छलफल

बुटवल । कञ्चनपुरकी १३ वर्षीया बालिका निर्मला पन्तको बलात्कार र हत्या प्रकरणको अनुसन्धानमा खटिएका प्रहरी अधिकारीहरूसँग प्रहरीको केन्द्रीय अनुसन्धान ब्यूरो (सीआइबी)ले छलफल सुरु गरेको छ ।

अनुसन्धानमा खटिएका अधिकृतहरूसँग छलफल गरेर एउटा निष्कर्ष निकालेर नयाँ कोणबाट फेरि अनुसन्धान अघि बढाउन लागिएको सीआइबी स्रोतले जानकारी दिएको छ । मंगलबार मात्रै केही प्रहरी अधिकारीलाई सीआइबीको लाजिम्पाटस्थित कार्यालयमा बोलाएर छलफल गरिएको थियो ।

छलफल सकेर एउटा निचोड निकालेपछि अनुसन्धानका लागि नयाँ टोली पठाइने सीआइबीले जनाएको छ । गत साउन १० गते मात्रै पन्तको बलात्कार-हत्या भएको ६ वर्ष पूरा भएको छ । तर अहिलेसम्म हत्यारा पत्ता लगाउन प्रहरीले सकेको छैन ।

कञ्चनपुरकै नेता रमेश लेखक अहिले गृहमन्त्री छन् । यसअघि उनले समेत पन्तको बलात्कार र हत्यारालाई सरकारले पत्ता लगाउन नसकेको भन्दै आलोचना गरेका थिए । तर अहिले अनुसन्धान गर्ने जिम्मेवारी निकायमै नै लेखक पुगेका छन् । तर हत्यारा अहिलेसम्म पहिचान हुन सकेको छैन ।

६ वर्षको अवधिमा ५ जना गृहमन्त्री र प्रहरी प्रमुख फेरिए, ६ वटा समिति बने, तर अहिलेसम्म हत्यारा पत्ता लाग्न सकेको छैन ।

१० साउन २०७५ मा साथीको घरमा पढ्न जान्छु भनेर निस्केको पन्त भोलिपल्ट भीमनगरपालिकाकै निम्बुखेडा खोला किनारको उबुबारीमा मृत भेटिएकी थिइन् । घटनामा संलग्नलाई पक्राउ गरी कारबाही गर्न माग गर्दै भएको आन्दोलनका क्रममा भीमदत्त-१८ का १५ वर्षीय सनी खुनाको ज्यान गएको थियो । यो बीचमा १२४ जनाको डीएनए जाँच, ६५५ जनासँग सोधपुछ गरिए पनि घटनामा संलग्न ब्यक्ति पत्ता लागेको छैन ।

सिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्ग एक महिनाभित्र ‘ब्रेक थ्रु’ हुँदै

सुरुङ्गको भौतिक प्रगति ३५.२५ प्रतिशत र वित्तीय प्रगति ३२.२ प्रतिशत छ । सुरुङ्ग मार्ग निर्माणको काम २२ मार्च २०२७ मा पूरा गर्ने सम्भौतामा उल्लेख छ । जसअनुसार अझै तीन वर्ष लाग्नेछ ।

टिआर शर्मा

बुटवल

बहुचर्चित सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्गको मुख्य टनेल अबको एक महिनाभित्र ब्रेक थ्रु हुने चरणमा पुगेको छ । सिद्धार्थ राजमार्गअन्तर्गत सबैभन्दा दुर्घटना हुने जोखिमयुक्त पाल्पाको तिनाउ गाउँपालिका-३ दोभानमा सुरुङ्ग मार्ग बन्दैछ । सरकारले सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्गलाई राष्ट्रिय गौरवको आयोजनाका रूपमा लिएर काम सुरु गरेको छ ।

सिद्धार्थ राजमार्गको चिडियाखोला-दोभान सडक खण्डमा बारम्बार पहिरो खसेर दुर्घटना हुने गरेपछि विकल्पका रूपमा सुरुङ्ग निर्माणको योजना अघि बढेको थियो । यस खण्डको चार किलोमिटर क्षेत्रमा अत्यधिक पहिरो खस्ने क्षेत्रभित्र पर्छ । चाइना स्टेट कन्स्ट्रक्सन इन्जिनियरिङ कर्पोरेसनले ७ अर्ब ३४ करोड २१ लाखमा सुरुङ्गमार्ग निर्माणको ठेक्का लिएको छ ।

तीन वटा बाइपासमध्ये १ सय ५१ मिटर लम्बाइ रहेको पहिलो र १ सय ३० मिटर लम्बाइको तेस्रो बाइपास (क्रस प्यासेज) ‘ब्रेक थ्रु’ भइसकेका छन् । बाइपास २ को अब ७ मिटर खन बाँकी छ ।

मंगलबारसम्मको कार्य प्रगतिअनुसार मुख्य टनेल ९९७ मिटर खनेर सकिएको सिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्ग आयोजनाका सूचना अधिकारी इन्जिनियर सविता ज्ञवालीले बताइन् । अब ९२ मिटर खनेपछि मुख्य टनेल ब्रेक थ्रु हुन उनले बताइन् । ‘अबको २५ दिनभित्र मुख्य टनेल र बाइपास ३ टनेल सबै ब्रेक थ्रु हुन्छ,’ ज्ञवालीले भनिन् -‘ब्रेक थ्रुपछि ढलान र सडक बनाउन सुरु हुन्छ, सबै काम पूरा भएर सुरुङ्ग उद्घाटन हुन तीन वर्ष लाग्छ ।’

गत भदौ २६ मा तेस्रो र असोज ४ मा पहिलो बाइपास मुख्य टनेलसँग खनेर सकिएको थियो । पहिलो बाइपास माथिल्लो सिद्धबाबा मन्दिरतर्फको र तेस्रो बाइपास दोभान इयाम साइटतर्फको हो । मुख्य टनेलको भागसम्म नपुगेको र केही लामो भएकाले दोस्रो बाइपास ब्रेक थ्रु हुन समय लागेको हो । मुख्य सुरुङ्गको दुवैतर्फबाट दैनिक विस्फोटसहित खन्ने काम जारी रहेको सूचना अधिकारी ज्ञवालीले बताइन् ।

अहिले सुरुङ्गको भौतिक प्रगति ३५.२५ प्रतिशत र वित्तीय प्रगति ३२.२ प्रतिशत छ । वित्तीय प्रगति निर्माण कम्पनीले सुरूमै लगेको पेस्कीसमेत हो । अहिले दैनिक डेढ सयदेखि दुई सय जना कामदारले काम गरिरहेका योजनाले जनाएको छ ।

सुरुङ्ग खनेर सुरक्षाका लागि गरिने कामका साथै बाटो फराकिलो पार्नेसहित अन्य काम सुरु भइसकेको योजनाले जनाएको छ । योजनाले भित्र काम भइरहेकाले बाहिरको काम गरेको छैन । सुरुङ्गबाहिरको पहाडमा पहिरो बम नदिने गरी काम भइरहेको छ ।

सुरुङ्ग मार्गभन्दा दक्षिणतर्फको सडकलाई सुरक्षित बनाउन रक सेड र सडकको डिजाइनको कामसमेत अब आँध्र बढाइनेछ योजना प्रमुख कृष्णराज अधिकारीले बताए । त्यसका लागि पनि डिजाइन फाइनल भइसकेको उनले बताए ।



सिद्धबाबा क्षेत्रको बाहिरी पहाडमा पहिरो जान रोक्न ‘रक सेड’ प्रविधिबाट दक्षिणमा एक हजार ४९५ वर्गमिटरको काम भएको छ । उत्तरतर्फ ४९५ वर्गमिटर ‘प्रोटेक्सन’ को काम अघि बढेको छ । यो सुरुङ्गमार्ग बाहिरपाङ्गको खण्डमा रक सेड, रक फल ब्यारियर र स्लोप प्रोटेक्सनको काम हुनेछ । योजनाअन्तर्गत बुटवलतर्फको चिडियाखोलाबाट ९ सय १० मिटर र पाल्पातर्फ ५ सय ६० मिटर दुई लेनमा सडक सुधारको काम पनि थालिने आयोजनाले जनाएको छ । मुख्य सुरुङ्गको ब्रेक थ्रु पछि ढलान र सडक बनाउन सुरु गरिने छ ।

सिद्धबाबा सुरुङ्ग मार्ग आयोजना २०७८ सालमै सुरु भएको हो । सुरुङ्गमार्ग २२ मार्च २०२७ मा सकनुपर्ने सम्भौतामा उल्लेख छ ।

इपीसी मोडलको ठेक्का भएकाले यसअन्तर्गतका सम्पूर्ण संरचनाको डिजाइन, निर्माण तथा मर्मतको जिम्मा निर्माण व्यवसायीको रहनेछ । आयोजनाअन्तर्गत २ हजार ३ सय ९८ मिटर सडक स्तरोन्नति हुनेछ । ७ सय ८० मिटरमा रकसेड, १ सय ५५ मिटर, १ सय ४५ मिटर र १ सय ३१ मिटर गरी ४ सय ३१ मिटरका तीन वटा बाइपास सुरुङ्गसमेत निर्माण हुनेछन् । आयोजनाअन्तर्गत नै उत्तरी र दक्षिणी

प्रवेशद्वारमा दुई प्राविधिक भवनसमेत निर्माण हुने आयोजनाले जनाएको छ । इन्जिनियरिङ, ‘प्रोक्वोमेन्ट एन्ड कन्स्ट्रक्सन’ मोडेलमा ठेक्का भएको हो । ८ वर्षअघि नै रिवर्स कम्पनीले गरेको अध्ययनले सिद्धार्थ राजमार्गको बर्तुङ-चिडियाखोला सडकखण्डको सिद्धबाबादेखि दोभान चौकीसम्मको २ हजार ७ सय मिटर सडकक्षेत्र जोखिमयुक्त रहेको निष्कर्ष निकालेर सोहीअनुसार सरकारलाई सुझाव दिएको थियो ।

गृहमन्त्रीद्वारा निरीक्षण

गृहमन्त्री रमेश लेखकले सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्गको निरीक्षण गरेका छन् । बुधबार रुपन्देहीबाट पाल्पा जाने क्रममा गृहमन्त्री लेखकले निर्माणाधिन सुरुङ्गमार्गको निरीक्षण गरेका हुन् ।

निरीक्षण गर्दै गृहमन्त्री लेखकले यस आयोजना बनेपछि मुलुक सुरुङ्ग युगमा प्रवेश गर्ने बताए । हाइड्रोतर्फ धेरै नै टनेलहरू बनाइएको भए पनि सडकतर्फ नागदुंगा सुरुङ्ग र सिद्धबाबा सुरुङ्ग निर्माणका क्रममा भएकाले यी सुरुङ्ग मार्गहरूको निर्माणले नेपालको सडक क्षेत्रमा सुरुङ्ग युगमा प्रवेश गर्ने उनको भनाइ थियो । सिद्धबाबा सुरुङ्गमार्ग तोकिएकै समयमा सम्पन्न गर्न उनले आग्रह समेत गरे ।

बुटवलमा औद्योगिक व्यापार मेला सुरु

पाँच सय स्टल रहेका मेलामा पाँच लाख दर्शक आउने र १५ करोड बढीको कारोबार हुने आयोजकको अपेक्षा छ ।



लुम्बिनी संवाददाता

बुटवल

‘लगानी लुम्बिनीमा, समृद्धि देशमा’ भन्ने मूल नारासहित बुटवलमा बुधवारदेखि २४औँ संस्करणको औद्योगिक व्यापार मेला सुरु भएको छ । बुटवल उद्योग वाणिज्य संघ रुपन्देहीको आयोजना तथा बुटवल उप-महानगरपालिका र नेपाल उद्योग वाणिज्य महासंघको संरक्षकत्वमा अन्तर्राष्ट्रिय सम्मेलन केन्द्र बुटवल मण्डपमा सुरु मेलामा पाँच सय स्टल रहेका छन् ।

दर्शकलाई सहजरूपमा अवलोकनका लागि मेलामा सहभागी स्टलहरूलाई वस्तु तथा सेवाको प्रकृतिअनुसार औद्योगिक

उत्पादन, कृषि, हस्तकला, इलेक्ट्रिक एण्ड इलेक्ट्रोनिक्स, गार्मेन्ट, जुता, फूड एण्ड वेभरेज, अटोमोवाइल्स र होटलका लुङ्गस्टुई १० वटा पेभिलियन बनाइएका छन् ।

पुस ३ गतेदेखि १६ दिनसम्म सञ्चालन हुने मेलाको ५ लाखभन्दा बढी दर्शकले अवलोकन गर्ने र १५ करोड बढीको कारोबार हुने आयोजकको अपेक्षा छ ।

मेला अवधिमा उद्योग, वाणिज्य, पर्यटन क्षेत्रका समस्या,सम्भावना र चुनौतीका विषयमा विषयविज्ञहरूको सहभागितामा गोष्ठी हुने आयोजकले संघका अध्यक्ष हरिप्रसाद अर्यालले बताए ।

मेला अवधिभर लोक दोहोरी प्रतियोगिता, भ्वाइस अफ

बुटवल, विद्यालयस्तरीय लोक दोहोरी प्रतियोगिता, माध्यमिक विद्यालयस्तरीय लोकनृत्य प्रतियोगिता, भजन चुरका प्रतियोगिता, होस्रव्यव्य प्रतियोगिता, बाल उद्यान, वाटर टनेल, ब्यूटी शो, टिकटक प्रतियोगिता र राष्ट्रियस्तरका तथा स्थानीय कलाकारको सांगीतिक प्रस्तुति आकर्षणका रूपमा रहेका छन् ।

मेला अवलोकन गर्न आउने सर्वसाधारणका लागि ७० रूपैयाँ र विद्यार्थीका लागि ५० रूपैयाँ टिकट शुल्क निर्धारण गरिएको छ ।

ढुक्क भएर उद्योग व्यवसायमा लगानी गर्नुस् : मन्त्री खड्का

मेलाको उर्जा जलस्रोत तथा सिँचाइ मन्त्री दीपक खड्काले उद्घाटन गरेका छन् । सो अवसरमा बोल्दै मन्त्री खड्काले मुलुकमा चुनौती र निराशाहरू रहे पनि सरकारले चुनौतीको सामना गर्ने बताए । मुलुकलाई स्थायित्व दिन कांग्रेस र एमालेको सरकार बनेको जिकिर गर्दै मन्त्री खड्काले अस्थिरता चाहनेले सरकार ढल्ने हल्ला चलाए पनि अहिलेको सरकार २०८४ को चुनावसम्म कायम रहने दाबी गरे ।

मन्त्री खड्काले ढुक्क भएर उद्योग, व्यवसायमा लगानी गर्न निजी क्षेत्रलाई आग्रह गरे । सरकार त्रिदेशीय विद्युत् व्यापार र १६ हजार मेगावाट विद्युत् निर्यात गर्ने लक्ष्यका साथ अघि बढेको मन्त्री खड्काले बताए । लगानीकर्ताको लगानी सुरक्षाको जिम्मा सरकारले लिने उनको दाबी छ । कानुन संशोधन गरेर भए पनि लगानीमैत्री वातावरण बनाउन सरकार प्रतिबद्ध रहेको मन्त्री खड्काले जनाए ।

लुम्बिनी प्रदेशका आर्थिक मामिला तथा योजना मन्त्री धनेन्द्र कार्कीले लुम्बिनी प्रदेशलाई उद्योग र पर्यटनको हब बनाउने गरी तीनै तहका सरकारले योजना र कार्यक्रम बनाउनुपर्ने बताए ।

» बाँकी ३ पेजमा



फोन: ८८५७०५८८९३, ८८०७९८०८९३

१८६९७८९२७५, १८००७६०६२२

प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत