



दैनिक

लुम्बिनी

निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

हामी बोलेर मात्र
होइन पुर्‍याएर छाड्छौं

तपाईंको अत्यन्तै जरूरी चिठी एवं पार्सलहरू
नेपाल लगायत भारत र विश्वका प्रमुख शहरहरूमा
पठाउनु परेमा हामीलाई सम्भन्तुहोस् ।

सुपर काइनेटिक
कुरियर्स सर्विस

ट्राफिक चोक हिमालयन
बैंकको साइड (सूर्य लाईफ इन्सोरेन्स भएक
गवन) फोन:- ०७५४२५७५

वर्ष ३७ | अंक २० | बुटवल | २०८१ माघ ०१, गते मंगलबार | नेपाल संवत् ११४५ | Tuesday Jan 14, 2025

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ६ मात्र

Lumbini

दुम्किबास पुल भाँचिएको घटना :

भारतीय ओभरलोड गाडी गुड्न दिन्तौं : ट्रक व्यवसायी

नेपालका सडक र पुललाई जोगाउन तथा नेपाली ट्रक व्यवसायीलाई पलायन हुन नदिने एउटै उपाय भारतीय गाडीको ओभरलोडलाई भत्सार विन्दुमै कडाईका साथ नियन्त्रण हो ।



टिआर शर्मा

बुटवल

बुटवल-नारायणगढ खण्डको दुम्कीबासमा पुस २६ गते भारतीय हेभी ट्रकले ठक्कर दिँदा पुल भाँचिएको घटनापछि विभिन्न कोणबाट वहस र विश्लेषण भइरहेका छन् । ट्रक यातायातव्यवसायी महासंघ नेपाल यातायात व्यवसायी राष्ट्रिय महासंघ,परिचमाञ्चल यातायात व्यवसायी समिति सहितका संघ संस्थाले पनि भारतीय ओभरलोडका कारण पुल भाँचिएको दावी गरेका छन्

पुस २६ गते दिउसो एन एल ०१ ए एच ५१७९ नम्बरको भारतीय नम्बर प्लेटको ट्रक पुलबाट पूर्वतर्फ पास हुने क्रममा पुल एक्कासी भाँचिएको थियो । कृष्णगंगाबाट आएको उक्त भारतीय ट्रकले शिवम सिमेट उद्योगको लागि हेभी जेनेरेटर मेसिन बोकेको थियो ।

जेनेरेटर सहित उक्त ट्रकको भार (तौल) कति थियो भन्ने यकिन हुन सकेको छैन तर नेपालको सडक र पुलको भार वहन क्षमता भन्दा निकै धेरै तौल भएकाले नै पुल भाँचिएको ट्रक व्यवसायीको दावी छ ।

सरकारले ओभरलोड भारतीय गाडी नियन्त्रणमा सवेदनशील नभएकै कारण नेपालका अर्बौं लगानीका पुल र सडकमा क्षति भएको र नेपाली ट्रक व्यवसायीहरूको काम समेत खोसिएको भन्दै लुम्बिनी प्रदेशका ट्रक व्यवसायीले ओभरलोड भारतीय ट्रकलाई नेपालमा गुड्न नदिने घोषणा गरेका छन् । सोमबार भैरहवामा आयोजित पत्रकार सम्मेलनमा ट्रक व्यवसायी महासंघ लुम्बिनी प्रदेश अध्यक्ष यमप्रसाद पाण्डेले सरकारले ओभरलोडलाई कडाईका साथ नरोके व्यवसायीले रोक्ने चेतावनी दिए ।

‘हामीले वर्षौंदेखि ओभरलोड नियन्त्रण गरौं भनेर पटक पटक आन्दोलन गर्‍यौं,तर राज्यका सम्बन्धित निकायले हाम्रो मागलाई बेवास्ता गरे,त्यसैको परिणाम अहिले दुम्किबासको पुल भाँचिएको हो’-अध्यक्ष पाण्डेले भने-‘ट्राफिक प्रहरीले १५ सय रुपैया जरिवाना लिएर गुड्न दिएपनि हामीले अब ओभरलोड भारतीय गाडी गुड्न कुनै हालतमा दिदैनौं ।’

भारवहन सम्बन्धी राज्यले बनाएका ऐन कानून अनुसार भत्सार विन्दुमै ओभरलोड नियन्त्रण गरिनुपर्ने आफूहरूको माग रहेको उनले बताए ।

मालवाहक सवारी साधन भारवहन नियमन सम्बन्धि कार्यविधि २०७१ (संशोधन २०७४) अनुसार मालवाहक सवारीले प्रस्थान विन्दु नजिक, मध्य बिन्दु र गन्तव्य नजिकको तौलपुलमा अनिवार्य रुपमा तिन पटक तौल गराई लोडसिट राखेर मात्र सवारी साधन सञ्चालन गर्नुपर्ने व्यवस्था छ । तर यो व्यवस्था पालना नभएको अध्यक्ष पाण्डेले बताए ।

‘ओभरलोड भारतीय ट्रकलाई राज्यका निकायले नै रोक्नु भन्ने हाम्रो माग हो, राज्यले नरोके व्यवसायीले रोक्छन्, त्यसमा राज्य पक्षले अवरोध र हस्तक्षेप गर्न पाउदैन’-पाण्डेले भने ।

परिचमाञ्चल यातायात व्यवसायी समिति बुटवलका अध्यक्ष टिकाराम गौतमले भारतीय गाडीलाई ओभरलोड बोक्न छुट दिँदा सडक र पुलमा मात्र क्षति नभई नेपाली ट्रक व्यवसायीको व्यवसाय नै संकटमा परेको बताए ।

‘ओभरलोड गाडीको सामान भत्सार विन्दुमा पल्टीको व्यवस्था पुर्ण रुपमा कार्यान्वयन नहुँदा नेपाली ट्रक व्यवसायीहरूले बिजनेस पाउन सकेका छैनन्, ट्रक व्यवसायमा भएको निजी क्षेत्रको करोडीको लगानी समेत जोखिममा परेको छ, सयौं व्यवसायीहरू पलायन भएका छन्’- गौतमले भने-‘नेपालका सडक र पुललाई जोगाउन तथा नेपाली ट्रक व्यवसायीलाई पलायन हुन नदिने एउटै उपाय भारतीय गाडीको ओभरलोडलाई भत्सार विन्दुमै कडाईका साथ नियन्त्रण हो ।’

ट्रक व्यवसायी महासंघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष लोकराज पोखरेलले सरकारले निर्धारण गरेको मापदण्ड अनुसार नेपाली सडकको बनावट र भारवहन क्षमता ४० टन मात्र रहेको छ । जसअनुसार ६ चक्के ट्रकले १० टन, १० चक्के ट्रकले १७ टन, १२ चक्के ट्रकले २१ टन र १४ चक्के ट्रकले २५ टन सम्म मात्रै लोड बोक्न पाउने र नेपाली सडकले भार थेग्न सक्ने पोखरेलले बताए । तर भत्सार प्रशासन र प्रहरी प्रशासनको उदासिनताले यो मापदण्ड भन्दा दोब्बर बढी भार बोकेका भारतीय गाडीलाई जरिवाना गराएर उमुक्ति दिदै आएको पोखरेलले बताए ।

गत मंसिर २ गते गृहमन्त्री रमेश लेखकको उपस्थितिमा सवारी साधन दुर्घटना न्यूनीकरणसम्बन्धी भएको छलफलमा ओभरलोड बोकेका सवारी साधन दुर्घटना भएमा उक्त सवारी साधनले पार गरेको अन्तिमको प्रहरी इकाइ प्रमुखलाई जिम्मेवार बनाउने निर्णय भएको स्मरण गराउँदै लुम्बिनी प्रदेशका सम्बन्धित निकायलाई कारवाही गर्न माग गरेका छन् ।

मालवाहक सवारी साधन भारवहन नियमनसम्बन्धी कार्यविधि २०७१ (संशोधन २०७४) लागू भएको अवस्था र कार्यविधिको दफा २ को (फ) मा मालवाहक सवारी साधनले बोकेको सामान सहितको भार प्रमाणित हुने सम्बन्धित सरकारी निकायको वा नेपाल ट्रक यातायात व्यवसायी महासंघले सञ्चालन गरेका तौलपुलले जारी गरेको प्रमाणित कागजात अनिवार्य रुपमा लिएर हिँड्नुपर्ने व्यवस्थालाई भारतीय ओभरलोड ट्रकहरूले उल्लंघन गरेका कारण नेपालका राष्ट्रिय राजमार्ग र पुल पुलेसामा क्षति हुनुका साथै दुर्घटना समेत हुन गएको पोखरेलले बताए ।

» बाँकी ३ पेजमा

वैभव फर्काउने जमर्को

शेरबहादुर केसी

रिडी

कुनै बेला रूख क्षेत्रको ख्याति निकै फैलिएको थियो । धार्मिक, सांस्कृतिक र व्यापारिक केन्द्र रूख क्षेत्र अर्थात रिडी कालान्तरमा ओर्भेलमा प‍यो । रूख क्षेत्रको धार्मिक महिमालाई प्रचार गरी विगतको वैभव फर्काउने जमर्को हुँदैछ ।

कुनै बेला रिडीको वैभव भारतदेखि तिब्बतसम्म थियो ।सेनकालदेखि फैलिएको रिडीको वैभव २००७ सालको परिवर्तनपछि ओर्भेलमा प‍यो । पहिलेको त्यो वैभवको चर्चा क्रमशः खुमिच्यो । शासनसत्तामा बस्नेहरूले यहाँको महत्त्वलाई मान्दा रिडी चर्चामा आयो । बस्नेहरूको नजर नपर्दा ओर्भेल प‍यो । लुम्बिनी प्रदेश सरकारले रूख क्षेत्रको बृहत्तर विकासको लागि गुर्योजना बनाएर पूर्वाधार विकासको काम अघि बढेको छ । गुर्योजना कार्यान्वयनले पहिलेको स्वर्णीम युगफर्किने आशा पलाएको छ । रिडीको सांस्कृतिक र धार्मिक वैभवलाई पर्यटन प्रवर्द्धनसँग जोडेर पूर्वाधार विकासको भिजन पूर्व मुख्यमन्त्री शंकर पोखरेलले अघि सारेका हुन् । यो योजना कार्यान्वयन प्रक्रिया अघि बढेपछि रिडीको गुमेको चमक फर्कने आशा पलाएको हो । गुमेको चमक फर्कने आशाले स्थानीय उत्साहित छन् ।

रूख क्षेत्रको सम्पदा र संस्कृतिबारे अध्ययन गरेका संस्कृतिविद् डा. गितु गिरीले भने- ‘ सांस्कृतिक,ऐतिहासिक र धार्मिक स्थल रूख क्षेत्रमा पूर्वाधार विकास गर्दा पर्यटन प्रवर्द्धन राम्रो हुनसक्छ ।’

रूख क्षेत्रको महिमा

हिन्दु समुदायमा कालीगण्डकी नदीलाई निकै पवित्र मानिन्छ । त्यसैगरी, रूख क्षेत्रलाई पनि उतिकै पवित्र धामका रुपमा लिइन्छ । यहाँका धेरै सम्पदा निकै महत्त्वपूर्ण छन् । ती सम्पदालाई हिन्दु संस्कृतिमा निकै श्रद्धागरिन्छ । पवित्र कालीगण्डकी र रूख क्षेत्र सहित यहाँको महत्त्वपूर्ण स्थल ऋषिकेश मन्दिर हो । यो मन्दिर २०६७ सालको असोजमा ब्राजिलमा भएको युनेस्को सम्मेलनमा विश्व सम्पदा सूचीको मनोनयनमा परेको छ ।

जनश्रुतिअनुसार, सोन्ही शताब्दीमा पाल्पाका राजा मणिमुकुन्द प्रथमले कुनै दिन सपनामा नारायणको मूर्ति कालीगण्डकीमा छिपेको छ निकाल्नु भन्ने जानकारी पाए । कार्तिक शुक्ल एकादशीका दिन कालीगण्डकीमा स्नान गर्न गए । स्नान गर्दै गर्दा उनले कालीगण्डकीको गर्भमा ऋषिकेश भगवानको मूर्ति फेला परे । फेला परेको मूर्ति राजाले अहिले मन्दिर भएको स्थानमा प्रतिस्थापन गरे । त्यसबेलादेखि नै हरिबोधिनी एकादशीका दिन धार्मिक महिमाका साथ पूजा अर्चना गर्ने प्रचलन निरन्तर चल्दै आएको छ । हरिवोधिनी एकादशीको भोलीपल्ट द्वादशीका दिन खटयात्रा गरिन्छ । रूख क्षेत्र अर्थात रिडीमा माघ स्नानको निकै महत्त्व रहेको मानिन्छ । सूर्य धनु राशीबाट मकर राशीमा प्रवेश भएको संक्रान्तिको दिनले ठूलो महिमा बोकेको छ । सूर्य मकर



राशीमा प्रवेश गर्ने भएकाले यसलाई मकर संक्रान्ति भनिन्छ । मकर संक्रान्ति माघ महिनाको पहिलो दिन पर्ने भएकाले यसलाई माघे संक्रान्ति पनि भनिन्छ । मकर संक्रान्तिमा गरिने स्नानलाई निकै राम्रो मानिन्छ ।स्थानीय मकर संक्रान्तिलाई जेठी, माघ २ गतेलाई माहिली र ३ गतेलाई कान्छी संक्रान्ति भन्छन् । तीनदिनसम्म लगातार गण्डकीमा स्नान गरे निकै पुण्य हुने विश्वास छ । त्यसो त माघमा गण्डकी स्नानलाई निकै राम्रो मानिन्छ । ‘ गण्डकीको तटमा रहेको रूख क्षेत्र पवित्र तीर्थस्थल हो, यहाँ स्नान गर्दा सबै ऋण र पापबाट मुक्ति पाइन्छ-धर्म गुरु व्यासाचार्य किशोर गौतमले भने ।

अठार महापुराण मध्येको एक बराह महापुराणमा रूख क्षेत्रको बारेमा चर्चा छ । गण्डकीमा जीवित छ्दा स्नान गर्ने र निधन भएपछि अस्थि सेलाउने काम निकै महत्त्वपूर्ण रहेको विश्वास छ ।

मकर संक्रान्तिमा यहाँ लामे मेला नेपाल लगायत भारतमा पनि प्रख्यात छ । अहिले यहाँ तीन दिनसम्म मेला लाग्छ । इतिहासकार निर्मल श्रेष्ठका अनुसार, सेनकालमा राजाले मकर संक्रान्तिदेखि हिउँदे मेला लामे चलन चलाएका थिए । त्यसबेला यो मेला तीन चार महिना सम्म चल्दथ्यो । त्यो बेला यहाँको मेलामा व्यापार गर्न भारत र पहाडी क्षेत्रका विभिन्न राज्यका साहुमहाजन आइपुग्थे । अहिले पनि तीन दिने रिडी मेलामा पहाड र तराईका विभिन्न स्थानीय उत्पादन विक्री गर्न ल्याइन्छ ।

२००७ सालपछि ओर्भेलमा

भारतका तीर्थस्थल सरकारी निकाय, साधुसन्त र अन्य साहुमहाजनले प्रचारमा ल्याएपछि श्रद्धालुहरूको घुँइसो लाग्दै आएको छ । वर्षेनी धेरै नेपाली भारतका तीर्थस्थलमा पुगिरहेका छन् । सरकारले

न तरिडीको महिमाको प्रचार गर्‍यो न तरि पूर्वाधार निर्माणमा लाग्यो । सरकारले प्राथमिकतामा नपर्दा रिडी ओर्भेलमा प‍यो । साधुसन्तले पनि रिडीको प्रचारलाई प्राथमिकता दिएनन् । कुनै बेला रिडीमा बसेर व्यापारमा जमेका साहुमहाजनले पनि त्यसो गर्न आवश्यक ठानेनन् । बरु ओर्भेलमा पर्दै गएपछि रिडी छाडेर हिँडे । उनीहरूका लागि पनि रिडी बिरानो भयो ।

सेनकालमा रिडीको वैभव जति फैलियो, त्यो नेपाल एकीकरणपछि पनि रोकिएन् । राणाकालमा पनि रिडीको चर्चा चुलियो । सेनकालको शक्तिशाली पाल्पा राज्यमा पर्ने रिडीले त्यसबेला पनि महत्त्व पायो । त्यसपछि नेपाल एकीकरण अभियानमा शक्तिशाली पाल्पा राज्य नेपालमा गाभियो । नेपालमा पाल्पा राज्य विलय भएपनि पाल्पा एक महत्त्वपूर्ण प्रशासनिक इकाईको रुपमा स्थापित भयो । राणाकालको दुई सय वर्षमा पाल्पाले परिचम नेपालको प्रशासनिक गौँडाको रुपमा प्रभावशाली वर्चस्व कायम राख्यो । यो बेला पनि रूख क्षेत्रको महिमा ओर्भेलमा परेन् ।

श्री ३ जुद्ध शमसेर १३ वर्ष मुलुकको राजकाज चलाएपछि विस २००२ साल मंसिर १४ गते राजकाज त्यागेर रूख क्षेत्रमै आएर बसे । यहाँ उनले बनाएको दरबारको भग्नावशेष अर्गलीमा अझै देख्न सकिन्छ । ‘श्री ३ जुद्ध आएपछि रिडीको महिमाको चर्चा निकै चुलिएको पाइन्छ-इतिहासकार श्रेष्ठले भने । गुल्मीको रिडी, पाल्पाको अर्गली र स्याङजाको भृगुगुप्तेश्वर गुफा क्षेत्रलाई रूखक्षेत्रको रुपमा मानिन्छ । अहिले राजा महाराजाहरूको निधनपछि अस्थि रिडीमा ल्याएर कालीगण्डकीमा विसर्जन गरिन्थ्यो । राजा त्रिभुवनको निधनपछि पनि उनको अस्थि रिडीमा ल्याएर विसर्जन गरिएको थियो ।

» बाँकी ३ पेजमा

खाना महोत्सव तथा माघी मेला शुरु



बुटवल । बुटवलको सिद्धेश्वर मैदानमा सोमबारदेखि खाना महोत्सव तथा माघी मेला २०८१ शुरु भएको छ । नेपाली मौलिक संस्कृति र स्थानिय खानाका परिकारको हाम्रो शान, शहरदेखि जिल्ला अध्यक्ष यज्ञ गरे, वडा नं ४ वडा वडाअध्यक्ष नरिखर पौडेल, संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष माधव खनाल, महासचिव अर्जुन थापाले खाना महोत्सवले बुटवलको पर्यटन प्रवर्द्धनमा सकारात्मक प्रभाव पार्ने बताए । यसैगरी थारू नाच, लोकदोहोरी र विभिन्न जातजातिका मौलिक र सांस्कृतिक नृत्यहरूका साथै पर्यटन प्रवर्द्धन हुने लुम्बिनी प्रदेशका प्रमुख पर्यटकीय गन्तव्यहरूको जानकारी दिने स्टलहरू रहेको संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष माधव खनालले बताए ।

कार्यक्रममा पर्यटन विकास परिषद बुटवलका कार्यकारी निर्देशक रामु जोशी, रुपन्देही उद्योग संघका अध्यक्ष दिलिप सापकोटा, नेपाल पत्रकार महासंघका अध्यक्ष दिनेश पाण्डे, नेकपा एमालेका जिल्ला अध्यक्ष यज्ञ गरे, वडा नं ४ वडा वडाअध्यक्ष नरिखर पौडेल, संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष माधव खनाल, महासचिव अर्जुन थापाले खाना महोत्सवले बुटवलको पर्यटन प्रवर्द्धनमा सकारात्मक प्रभाव पार्ने बताए ।

यसैबिच महोत्सवको शुभारम्भअघि निकालिएको प्रचारात्मक जनचेतनामुलक च्यालीमा नेवा: समाज अर्घाखाँची रुपन्देही प्रथम भएको छ ।स्याङजा कारीकोट तराईबासी समुह र उचाडिया स्वावलम्बन समुह सैनमैना रुपन्देही दोस्रो, कालिका टोल विकास संस्था बुटवल ७ तेस्रो भएका छन् । यसैगरी बुद्ध टोल विकास संस्था बुटवल ७, सिद्धेश्वर नमुना आमा समुह बुटवल ७, आन्दा दिपज्योती आमा समुह बुटवल ७, सुजना संस्कृति आमा समुह बुटवल ८ र समावेशी आमा समुह बुटवल ७ दिपनगर सान्त्वना भएका छन् ।

२२ टोलीको सहभागिता रहेकामा प्रथम टिमले नगद १० हजार, दोस्रो टिमले नगद ५ हजार, तेस्रो टिमले नगद ३ हजार तथा सान्त्वना टिमहरूले नगद २ हजारका दरले पुरस्कृत गरिएको संघका उपाध्यक्ष रोमाकान्त पाण्डेले बताए ।

रुरुक्षेत्र गाउँपालिकाको अनुरोध

- जन्म, मृत्यु, बसाईसराई, विवाह दर्ता, सम्बन्ध विच्छेद जस्ता व्यक्तिगत घटना दर्ता समयमै गरौं ।
- वन, वातावरण, वन्यजन्तु र सार्वजनिक सम्पतिको संरक्षण गरौं ।
- सबै बालबालिकालाई समयमै विद्यालय भर्ना गरी पहुँच सुनिश्चित गरौं ।
- मधुमेह, उच्च रक्तचाप र दमजस्ता स्वास्थ्य समस्याको नियमित चेकजाँच गरौं ।
- पानी उमालेर मात्र पिउने गरौं ।
- आफ्नो नज्जर छवम् शहर बजार वरपरको वातावरण सफा राखौं ।
- सबैसालका विमेदको अन्त्य गरौं ।
- नज्जरपालिकाको कार्यालयमा गई आफ्नो पसल, व्यवसाय दर्ता गरौं ।
- स्वास्थ्यमा कुनै समस्या देखिए तुरुन्तै नजिकैको स्वास्थ्य संस्थामा जाँच गराउन जाऔं ।
- खुल्ला स्थानमा दिसापिसाव नगरौं, चर्पीमा मात्र दिसापिसाव गरौं ।

अनुरोधक :

लक्ष्मण पाण्डे
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत

मीना देवी गौतम
उपाध्यक्ष

यदु ज्ञवाली
अध्यक्ष



रुरुक्षेत्र गाउँपालिका

गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालय

बलेढक्सार, गुल्मी, लुम्बिनी प्रदेश, नेपाल

तिनाउ सेनेटरी
बुटवल-१०, सुखखानगर, रूपन्देही,
फोन: ८८५७०५८८१३, ८८०७१८०८१३

