



दैनिक लुम्बिनी

निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

मौसमी फल रोकथामका उपाय ।

- बिरामी भएका व्यक्तिसँग भौतिक दुरी कायम राख्ने,
- खोक्दा हाँचिउँ गर्दा मुख र नाक छोप्ने ।
- पौष्टिक खाना खाऔं, शारीरिक रुपमा सक्रिय बनेौं ।
- सम्भव भएसम्म बिरामी हुँदा घरमै बसेौं ।
- बेलाबेलामा साबुनपानीले हात धुऔं ।
- स्यानिटाइजरको प्रयोग गरौं ।
- प्रतिरोधात्मक क्षमता बढाउन योग, ध्यान र व्यायाम गरौं,
- लक्षण देखिएमा चिकित्सकको सल्लाह लिऔं ।

नेपाल सरकार विज्ञापन बोर्ड

शिक्षक महासंघको बैठक आज



बुटवल । सरकारले संसद्को वर्षे अधिवेशन आह्वान गरेपछि शिक्षक महासंघले बैठक बोलाएको छ । मंगलबार राति सरकारले शिक्षकको माग अनुसार शिक्षा विधेयक पेस गर्ने गरी संसद बैठक आह्वान गरेपछि महासंघले बैठक डाकेको हो ।

‘बिहीबार बिहान बैठक बस्छौं । त्यसपछि औपचारिक धारणा सार्वजनिक गर्छौं ।’- महासंघ सह-अध्यक्ष नानुमाया पराजुलीले भनिन् ।

सरकारसँग अहिले कुनै संवादमा नरहेको उनले बताइन् । ‘सरकारसँग संवाद छैन । सरकारले संवादको लागि अनुरोध गरेको छ । हामी सरसल्लाह गर्दैछौं ।’- उनले भनिन् ।

बिहीबार बिहान बैठक बसेर आन्दोलनको समीक्षा र थप रणनीति बनाउने महासंघको तयारी छ । ऐन जारी नभएसम्म आन्दोलन नरोकिने अडान शिक्षकहरूको छ ।

महासंघको नेतृत्वमा २० चैतदेखि काठमाडौँमा शिक्षकहरूले आन्दोलन गरिरहेका छन् । शिक्षकको आन्दोलनका कारण सामुदायिक विद्यालयको पठनपाठन ठप्प भएको छ ।

तीन दिनसम्म पानी पर्ने सम्भावना



बुटवल । आज बिहीबारदेखि देशका विभिन्न ठाउँमा पानी पर्ने सम्भावना रहेको जल तथा मौसम पूर्वानुमान महाशाखाले जनाएको छ ।

मौसमविद् हरिप्रसाद दाहालका अनुसार बिहीबारबाट देशका विभिन्न ठाउँमा पानी पर्ने सम्भावना छ ।

अहिले कृषिबालीहरू भित्राउने समय भएकाले मौसमबारे जानकारी लिएर मात्रै बाली काट्न विभागले अनुरोध समेत गरेको छ । ‘दिन तीन देशका विभिन्न ठाउँमा पानी पर्ने सम्भावना छ,’ मौसमविद् दाहालले भने-‘मौसमबारे जानकारी लिएर मात्रै बाली काट्नुहोला ।’

मौसम विभागका अनुसार कोशी प्रदेशको एक-दुई स्थानमा भारी वर्षाको पनि सम्भावना रहेको छ । देशको उच्च पहाडी तथा हिमाली भू-भागका थोरै स्थानहरूमा हल्का वर्षा/ हिमपातको सम्भावना रहेको छ ।

नक्कली लाइसेन्स बिक्री प्रकरण :

नेपालगञ्ज यातायातका कर्मचारीसहित चार जनामाथि अख्तियारको अनुसन्धान



टिआर शर्मा

बुटवल

लुम्बिनी प्रदेश सरकार मातहतका यातायात कार्यालयबाट नक्कली लाइसेन्स बिक्री गर्ने कार्यमा संलग्न भएको आरोपमा तीनजना कर्मचारी र एकजना व्यवसायीलाई अख्तियारको टोलीले स्टिड अपरेसनमार्फत् नियन्त्रणमा लिएर अनुसन्धान थालेको छ ।

अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोग केन्द्रीय कार्यालय टंगाल, बुटवल र नेपालगञ्ज कार्यालयबाट गएको संयुक्त टोलीले बाँके जिल्लाका विभिन्न स्थानबाट चारजनालाई नियन्त्रणमा लिई अनुसन्धान थालेको हो ।

पक्राउ पर्नेमा यातायात व्यवस्था कार्यालय नेपालगञ्जका कम्प्युटर अपरेटर शक्ति ठाकुर, सहायक कम्प्युटर अपरेटर (ज्यालादारी) मनोज गिरी, धरेलु तथा सामा उद्योग कार्यालय नेपालगञ्जका नायब सुब्बा मुकुन्दराज केसी र मामा भाज्जा मोटर ड्राइभिङ सेन्टरका सञ्चालक शरदकुमार गोरालाई उनीहरूले प्रयोग गर्ने विद्युतीय उपकरणसहित पक्राउ परेका हुन् ।

उनीहरूलाई पक्राउ गरी अदालतबाट म्याद थप गरेर अनुसन्धान जारी राखिएको अख्तियारका प्रवक्ता राजेन्द्रकुमार पौडेलले जानकारी दिए ।

‘स्टिड अपरेसन रोकिएपछि पुनः सुरु गरेको यो पहिलो केस (स्टिड अपरेसन) हो,’ प्रवक्ता पौडेलले भने-‘नक्कली लाइसेन्स बनाएर बिक्री भइरहेको उजुरी र विशेष सूचनाका आधारमा स्टिड अपरेसन गर्दा चार जनालाई कम्प्युटर डिभाइस सहित नियन्त्रणमा लिएर थुनामा पठाई अनुसन्धान जारी राखेका छौं ।’

आयोगको नेपालगञ्ज कार्यालय प्रमुख गणेशप्रसाद अधिकारीले केन्द्रीय कार्यालयले नै अनुसन्धान जारी राखेका हुँदा यहाँबाट बोल्न नमिल्ने प्रतिक्रिया दिए ।

स्रोतका अनुसार यातायात कार्यालय नेपालगञ्जका कर्मचारीहरूले नक्कली लाइसेन्स बनाई बिक्री गरी मासिक ३ करोड रूपैयाँ सम्म संकलन गर्ने गरेका छन् । अख्तियारमा यही विवरण उल्लेख गरी उजुरी परेका आधारमा अख्तियारले स्टिड अपरेसन गरेको बताइन्छ ।

अख्तियारले यसअघि पनि देशका विभिन्न यातायात कार्यालयहरूले पछिल्ला वर्षमा वितरण गरेका १ लाख २ हजार

शंकास्पद लाइसेन्समाथि विस्तृत छानबिन गर्दै आइरहेको छ ।

अख्तियारका अनुसन्धान अधिकारीहरूका अनुसार विभिन्न जिल्लाका यातायात व्यवस्था कार्यालयहरूले प्रदेश मन्त्रालयसँग सेटिङ गरी नक्कली लाइसेन्स वितरण गर्ने र त्यसव्यापत करोडौं रूपैयाँ उठाउने गरेको भन्ने गुनासा र उजुरीहरू आउने गरेका छन् । तीन तहका सरकार कार्यान्वयनमा आएपछि लाइसेन्स वितरण र यातायातसम्बन्धी अधिकार प्रदेश सरकारमा आएको छ ।

नक्कली लाइसेन्स बिक्री गरेर उठाइने करोडौं रकम विभागीय मन्त्री र मन्त्रालयका उच्च तहका कर्मचारीसम्म पुराएर बाँडीचुँडी खाने गरेको आरोप छ ।

यातायात व्यवस्था विभागले समेत केही समयअघि गरेको छानबिनमा १० वर्षयता यातायात कार्यालयबाट वितरण गरिएका ३५ लाख लाइसेन्समध्ये एकलाख दुई हजार शंकास्पद देखिएका र त्यसमध्ये ३० हजार लाइसेन्स खारेजी गर्न सिफारिस गरेको थियो । बाँकी ७२ हजार लाइसेन्सका बारेमा थप छानबिन जरुरी रहेको प्रतिवेदनले औल्याएको थियो । बुटवल, नेपालगञ्जसहित अधिकांश यातायात कार्यालयबाट सर्यौंको संख्यामा नक्कली लाइसेन्स वितरण भएको सो प्रतिवेदनमा औल्याइएको थियो ।

कालीगण्डकी-तिनाउ डाइभर्सनबारे आदेशको पूर्णपाठ सार्वजनिक

एक खर्ब ३८ अर्बको लगानी र १० वर्षमा पूरा हुने आंकलन गरिएको आयोजनाबाट १०७ हजार हेक्टर खेतीयोग्य जमिनमा सिँचाइ हुने र पाल्पाको दोभानमा ५४ मेगावाट तथा रूपन्देहीको बुटवलमा १२६ मेगावाट क्षमताका पावर हाउस बनाएर वर्षमा एकहजार मेगावाट विद्युत निकाल्ने योजना समेटिएको छ ।



लुम्बिनी संवाददाता

बुटवल

राष्ट्रिय गौरवको कालीगण्डकी-तिनाउ डाइभर्सन बहुउद्देश्यीय आयोजनाबारे तीन वर्षअघि परेको रिट खारेज गर्ने सर्वोच्चका न्यायाधीशद्वय डा. कुमार चुँडाल र विनोद शर्माको संयुक्त इजलासको आदेशको पूर्णपाठ सार्वजनिक भएको छ ।

सर्वोच्चले विद्युत् र सिँचाइजस्ता दिगो विकास लक्षित कार्यक्रम, पानीमात्र पथान्तरण हुँदा शांलिग्रामको नास नहुने, नदीजन्य पदार्थको उत्खनन् मापदण्डका आधार तय गरिने, जलचर

जोगाउन २० प्रतिशतभन्दा बढी पानी छाड्ने प्रावधान, कृषि उत्पादनमा वृद्धि,आन्तरिक प्रतिफल १५.५ प्रतिशत हुने, भावी पुस्ताले कालीगण्डकी नदी अवलोकन गर्न पाओस् भन्दै हचुवा तर्कका आधारमा डाइभर्सन निर्माण कार्य नरोक्नु भनी आदेश दिएको छ ।

फैसलाको ४६ नम्बर बुँदामा आयोजना वातावरण संरक्षण ऐन,२०७६ को दफा ९ को बखिर्लाप छ वा छैन ? भन्ने पहिलो प्रश्नको सन्दर्भमा राम्दीभन्दा साढे दुई किलोमिटर तल ड्याम निर्माण गर्ने, पाल्पाको रम्भा गाउँपालिकाको पिपलडाँडा क्षेत्रबाट २७ किलोमिटर सुरुङ खनिने, पाल्पाको तिनाउ-२ दोभानमा पानी फार्ने (दोभानमा निर्माण हुने ड्यामबाट दोभानमा ५४ मेगावाट र

वेलवासमा ७२ मेगावाट गरी जम्मा १२६ मेगावाट विद्युत् उत्पादन गर्ने), दोभानबाट बुटवलको बेलवाससम्म फेरि अर्को ७ किलोमिटर सुरुङ बनाएर पानी लगिने, बेलवास पुगेको पानीलाई नहरमार्फत कपिलवस्तुसम्म पुराएर सिँचाइका लागि प्रयोग गर्ने र दोभानबाट तिनाउमा खसालिने पानी बुटवल पूर्वमा सिँचाइको लागि प्रयोग गर्दा रूपन्देही र कपिलवस्तु जिल्लाका करिब एक लाख सात हजार हेक्टर जमिनमा सिँचाइ सुविधासमेतको योजना रहेकोले उक्त विषयमा नदी तथा वातावरण संरक्षण र जलस्रोतको बहुउपयोगी विकाससम्बन्धी संवैधानिक र कानूनी व्यवस्थाअन्तर्गत नेपालको संविधानको प्रस्तावनामा ‘विकास र समृद्धिको आकांक्षा’ भन्ने उल्लेख भएबाट राज्य विकास र समृद्धि गर्नका लागि प्रतिबद्ध रहेको स्पष्ट हुने उल्लेख छ ।

संविधानको धारा ३० को उपधारा (३) मा ‘राष्ट्रको विकाससम्बन्धी कार्यमा वातावरण र विकासबिच समुचित सन्तुलनका लागि आवश्यक कानूनी व्यवस्था गर्न यस धाराले बाधा पुर्‍याएको छैन’ भन्ने प्रावधानले विकास प्रतिकूल वातावरणलाई प्रवर्धन गर्ने नभई वातावरण संरक्षणलाई उच्च प्राथमिकतामा राखी अत्यन्त संवेदनशील भई कानून निर्माणका साथै सोको प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्दै समयसपेक्ष ढंगमा विकासको माग सम्बोधन गर्न निर्देश गरेको सर्वोच्चको व्याख्या छ ।

» बाँकी ३ पेजमा

मर्ना खुल्यो ! मर्ना खुल्यो !! मर्ना खुल्यो !!!
ADMISSION OPEN
For Play Group Nine to

नतिजा प्रकाशन तथा नयाँ शैक्षिक सत्र २०८१ का कार्यक्रमहरु

नयाँ मर्नाका लागि फारम वितरण	—वि.सं. २०८१ चैत्र २० गते शुक्रबार
शैक्षिक सत्र २०८१ को नतिजा प्रकाशन	—वि.सं. २०८१ चैत्र २५ गते शुक्रबार
पुराना विद्यार्थीहरूको नाम दर्ता	—वि.सं. २०८१ चैत्र २५ गते शुक्रबारदेखि २०८२ वैशाख ७ गते आइतबारसम्म
नयाँ मर्नाको लागि प्रवेश परीक्षा	—वि.सं. २०८२ चैत्र ३१ गते आइतबार तथा वि.सं. २०८२ वैशाख ८ गते बिहीबार
प्रवेश परीक्षा समय	—बिहान ११ बजेदेखि १ बजेसम्म
प्रवेश परीक्षामा तयारी गर्नुपर्ने विषयहरु	—कक्षा के.जी. देखि ८ सम्म (नेपाली, अङ्ग्रेजी, गणित) तथा कक्षा ५ देखि कक्षा ८ सम्म (नेपाली, अङ्ग्रेजी, गणित र विज्ञान)
प्रवेश परीक्षाको नतिजा प्रकाशन	—प्रवेश परीक्षाको दिन साँझ ५ बजे
कक्षा सञ्चालन	—वि.सं. २०८२ वैशाख ८ गते सोमबारदेखि

थप जानकारीका लागि
फोन नं. ०७१-५३०५७०, ५३१३५४, ५३४५७०
नेटिस बोर्ड नं. १६१८०७१५४०५७०
Website: www.deepboarding.edu.np

दीप बोर्डिङ हाई स्कूल
बुटवल-८, सुरूसानगर

+2 Science & Management

सम्पादकीय

जितगढी विजय

उत्सवमा गर्नुपर्ने काम

नेपाल-अंग्रेज युद्धमा नेपाली फौजले अंग्रेज फौजलाई पराजित गरेको दिनको सम्झनामा बैशाख ७ गते जितगढी विजय उत्सव भव्य रुपमा मनाइँदैछ । बुटवल उप-महानगरपालिकाले जितगढी उत्सव मनाएर नेपाल-अंग्रेज युद्धको सम्झना मात्रै गरेको नभई बुटवलको पहिचान स्थापित गर्न सफल भएको छ । इतिहासकारहरूका अनुसार, आधुनिक हतियारले सुसज्जित अंग्रेज फौजलाई नेपाली फौजले विसं १८७२ बैशाख ७ गते पराजित गरेको थियो ।

जितगढी विजय उत्सवले नेपाली फौजको युद्धमा देखाएको बहादुरी, वीरता, धीरता र कौशलको सम्मान गरेको छ नै, नयाँ पुस्ताका लागि इतिहासबारे जानकारी दिने अवसर पनि भएको छ । केही वर्षअघिसम्म जितगढी ओभेलमा थियो । दशक अघिसम्म फोहर र भ्रारपातले ढाकेको जितगढी किल्ला अहिले आकर्षक भएको छ । नेतृत्वले योजनाबद्ध काम गर्‍यो भने धेरै काम हुनसक्छ भन्ने यसले देखाएको छ । मुलुक संघीय शासन प्रणालीमा गएपछि बुटवल उप-महानगरपालिकामा निर्वाचित नेतृत्वले जितगढीको संरक्षण र पर्यटकीय पूर्वाधारमा योजनाबद्ध विकासको सुरुवात गर्‍यो । बुटवलमा आउने पर्यटकका लागि घुम्नेपर्ने ठाउँ भएको छ, जीतगढी किल्ला । स्थानीय सरकारको नेतृत्वले सम्पदास्थललाई जोगाउँदै पूर्वाधार बनाउन सके पर्यटक प्रवर्धन गर्न सक्छन् भन्ने यो एउटा उदाहरण हो । पहिले कसैले ध्यान नदिएको ठाउँलाई आकर्षक पर्यटकीय गन्तव्य बनाउन सफल तत्कालीन नगरप्रमुख शिवराज सुवेदीको पहलकदमी महत्वपूर्ण छ, त्यसैगरी वर्तमान नगर प्रमुखले अब जितगढीलाई बुटवल आउनेले घुम्ने पर्नेस्थलको सूचीमा राख्ने गरी प्रवर्धन र प्रचारको काममा ध्यानदिनुपर्छ ।

अब बुटवलको आकर्षक गन्तव्य जितगढीको प्रचारप्रसार गरी पर्यटक भित्र्याउन सक्नुपर्छ । जितगढी अब राष्ट्रिय अन्तर्राष्ट्रिय आकर्षक पर्यटकीय गन्तव्य बन्छ । त्यसका लागि फूलबारीबाट भारतीय पेन्सन क्याम्प अन्यत्र सार्न किन ढिलाइ भइरहेको छ ? तत्कालीन पाल्पा राज्यका राजा मणिमुकुन्द सेनको दरबारस्थललाई जोगाएर पर्यटक प्रवर्धन गर्नुको साटो भारतीय पेन्सन क्याम्पका लागि उपलब्ध गराउनु सम्पदाप्रति राज्यको नालायकी काम हो । फूलबारी भारतीय पेन्सन क्याम्पलाई उपलब्ध गराएर जितगढीको गौरव गाथा गाएर मात्रै यहाँको पर्यटकीय प्रवर्धन हुन्छ भन्ने भ्रम कसैले नपालौं । जितगढीको सिरानी हो, फूलबारी । सिरानी अरूलाई उपलब्ध गराएर जितगढीको गौरव गाथा जीवन्त रहन सक्तैन् । फूलबारीबाट पेन्सन क्याम्प अन्यत्र सारेर सम्पदास्थललाई पर्यटकीय स्थल बनाउन सके नगरप्रमुख खेलराज पाण्डेको कार्यकालको महत्वपूर्ण काम हुनेछ । पेन्सन क्याम्प अन्यत्र जहाँ पनि हुनसक्छ । फूलबारीमै किन ? रणनीतिक स्थल फूलबारीमा भारतीय पेन्सन क्याम्प बनाउन दिनु पहिले पनि गलत थियो । त्यो गल्तीलाई सच्चाउनुको साटो पुनः थप जग्गा उपलब्ध गराउनु अर्को कमजोरी भयो ।

जितगढीको सिरानी फूलबारी कसैलाई हस्तान्तरण नगरौं, महत्वपूर्ण पर्यटकीय स्थलको रुपमा विकास गरौं । सम्पदास्थल जोगाएर राख्दा भावी सन्ततीको लागि अमूल्य उपहार हुन् भन्ने हेक्का राखौं ।

नेप्से परिसूचक सात

अङ्कले बढ्यो



काठमाडौं । नेपाल स्टक एक्सचेन्ज (नेप्से) परिसूचक बुधबार सात दशमलव शून्य एक अङ्कले बढेर दुई हजार छ सय ९६ दशमलव २३ को विन्दुमा कायम भएको छ ।

तीन सय २९ कम्पनीको एक करोड ६६ लाख ११ हजार पाँच सय ३२ किता सेयर ६४ हजार तीन सय ६० पटक खरिदविक्री हुँदा रु सात अर्ब २६ करोड ५१ लाख २२ हजार दुई सय ४१ बराबरको कारोबार भएको नेप्सेले जनाएको छ ।

वित्त समूहको उपसूचक शून्य दशमलव ६७, होटल तथा पर्यटन समूह शून्य दशमलव १६, लगानी शून्य दशमलव ३५, उत्पादन तथा प्रशोधन शून्य दशमलव १६, लघुवित्त शून्य दशमलव शून्य छ र अन्य समूहको उपसूचक एक दशमलव शून्य सात प्रतिशतले घटेको छ । अरु सबै समूहको उपसूचक बढेको छ ।

सबैभन्दा बढी जलाविद्युत् समूह एक दशमलव

६३ र विकास बैंक समूह एक दशमलव ११ प्रतिशतले बढेको छ । बैंकिङ शून्य दशमलव ३९, जीवन बिमा शून्य दशमलव शून्य पाँच, म्युचुअल फण्ड शून्य दशमलव ३६, निर्जीवन बिमा शून्य दशमलव ५५ र व्यापार समूह शून्य दशमलव ११ प्रतिशतले बढेको छ ।

कारोबारमा कर्पोरेट डेभलपमेन्ट बैंक लिमिटेड

र बलेफी हाइड्रोपावर लिमिटेडको सेयर मूल्यमा सकारात्मक सर्किट लागेको छ ।

गुराँस लघुवित्त वित्तीय संस्था लिमिटेडको सेयर मूल्य सबैभन्दा बढी छ दशमलव ८१ प्रतिशतले घटेको छ ।

कारोबार रकम र कारोबार भएका सेयर संख्याका आधारमा सबैभन्दा बढी डादी शुप पावर लिमिटेडको रु ५९ करोड ४१ लाख ५३ हजार नौ सय ६० बराबरको १९ लाख ५० हजार आठ सय छ किता सेयर किनबेच भएको छ ।

२०८२ बैशाख ०४, गते बिहीबार

Thursday Apr. 17, 2025

कुन ‘तन्त्र’द्वारा निर्देशित

छ आज देश ?

नेपाली जनमत मूलतः दुई ध्रुवमा विभक्त भइरहेको मौजूदा परिस्थितिमा बहुसंख्यक नागरिक जीवन निर्वाहमै सीमित भइरहेको यथार्थलाई हेरेर नढाँटी भन्नुपर्दा, यो नेपाली इतिहासमा उदित अर्को अक्करिलो सङ्क्रमणकाल हो भन्नेपर्ने हुन्छ । वि.सं. २०४७ देखि यताका घटनाक्रमहरूले कहिले ‘प्रजातन्त्र’ र कहिले ‘लोकतन्त्र’ भन्दै आए पनि २०७२ साल असोज ३ गते घोषित संविधानले नेपालको राष्ट्रिय शासन-व्यवस्था ‘संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्र’ निर्धारित गरेको हो । तर, शासकीय व्यवहार वा अभ्यासपटमा यो परिवर्तित कालखण्डका कुनै अवस्थामा पनि शासकीय स्वरूप प्रजातन्त्र-लोकतन्त्र र आजको संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्र अनुकुल हुन सकेको अनुभूति ‘राजनीतिक छक्का-पञ्जामा नफसेका’ भूईँनेपालीमा समेत छैन ।

यहाँ यी तीनै कालखण्डमा पहिला ‘पाटीतन्त्र’ र क्रमशः ‘नेतातन्त्र’ नै पूर्ण-सम्पूर्ण रूपमा हावी हुँदै आयो । अरू समय परस्पर पोषले उन्मत्त साँढे भैं जुधेर नागरिकलाई लट्याउने र ‘हाम’ गर्ने तौजी मिलेका खण्डमा भ्रष्टाचार, बेथिति, कमिशनखोरीमा चोचोमोचो मिलाएर भाग बस्ने ‘निर्वाचित तानाशाह’ (?) हरू नै उपरूला नेता जो भइछाइरहेका छन् नै ! यहाँ न प्रजातन्त्रले आफ्नो धर्म निर्वाह गर्न पायो न त लोकतन्त्र र संघीय लोकतान्त्रिक गणतन्त्रले नै । यी सबैखाले व्यवस्थालाई तिनकै साराथिमा समर्पनएका मुखियाहरूको आलोपालो प्रवञ्चनाको दलनले सत्रस्त भई विधान-संविधानका पन्नामा, तिनै मुखिया-डफ्फेदारका, वक्केदान्त सुन्न बाध्य हुँदै आए । प्रजातन्त्रपूर्वका सारा वेदान्त प्रजातन्त्रोत्तर न पाटीमा रह्यो न त शासनको अभ्यासमै !

अहिलेको विश्वव्यापी परिस्थिति वा भू-राजनीति असहज नभएको अवस्था भएको भए जनमनमा असन्तोष छिप्नएको विष्फोटनबाट उत्पन्न हुरीले आँधी बेनेर देशलाई कोपरिरहेका-चिथरिरहेका सारा विडम्बनाका सूत्रधारहरूलाई उडाइसकेका हुन्थे क्यार ! र, कुनै अरू ‘तन्त्र’ (जस्तैः ‘राजातन्त्र’ ? आदि)-ले अराजनीतिक र लोकतन्त्रको शाख भताभुङ्ग पार्ने

हालको राजस्व आमदानीले देशको चालू खर्च धान्न मुश्किल हुने लालित्य त अर्थमन्त्रीले नै गाउन थालेका छन् । देशको भन्ने एक-तृतीयांश पाखुरे नागरिकले बाध्यतावश विदेशी भूमिमा पिस्नुलिटेर दिन गुजार्दै देशलाई उपलब्ध गराइरहेका रिमिटेयन्स नै देशको आर्थिक आँत बन्न गइरहेको छ ।

हालको राजस्व आमदानीले देशको चालू खर्च धान्न मुश्किल हुने लालित्य त अर्थमन्त्रीले नै गाउन थालेका छन् । देशको भन्ने एक-तृतीयांश पाखुरे नागरिकले बाध्यतावश विदेशी भूमिमा पिस्नुलिटेर दिन गुजार्दै देशलाई उपलब्ध गराइरहेका रिमिटेयन्स नै देशको आर्थिक आँत बन्न गइरहेको छ ।

हालको राजस्व आमदानीले देशको चालू खर्च धान्न मुश्किल हुने लालित्य त अर्थमन्त्रीले नै गाउन थालेका छन् । देशको भन्ने एक-तृतीयांश पाखुरे नागरिकले बाध्यतावश विदेशी भूमिमा पिस्नुलिटेर दिन गुजार्दै देशलाई उपलब्ध गराइरहेका रिमिटेयन्स नै देशको आर्थिक आँत बन्न गइरहेको छ ।



डिप्रेसनः एउटा गम्भीर स्वास्थ्य संकट
डिप्रेसन (तनाव) आजको विश्वव्यापी समस्या हो । विश्व स्वास्थ्य संगठनका अनुसार, सन् २०२३ मा संसारभर करिब ५ प्रतिशत वयस्क डिप्रेसनबाट प्रभावित थिए । महिलाहरूमा यसको असर बढी देखिए पनि, यो कुनै पनि उमेर, वर्ग वा समुदायका व्यक्तिलाई पर्न सक्छ । अफ्नै भयावह कुरा के छ भने, डिप्रेसन नै आत्महत्याको प्रमुख कारणमध्ये एक हो ।
नेपाल पनि यो समस्याबाट अछुतो छैन । सन् २०२२ को नेपाल जनसंख्या तथा स्वास्थ्य सर्वेक्षण अनुसार, नेपालको ४ प्रतिशत जनसंख्याले डिप्रेसनको समस्या भोगिरहेका छन् । यसले देखाउँछ कि नेपालमा मानसिक स्वास्थ्य सेवाहरू, सचेतना र सहयोग प्रणालीहरू आवश्यक छन्। मानसिक स्वास्थ्यबारे खुलेर कुरा गर्नु, सहयोग खोज्न प्रोत्साहित गर्नु, र समाजलाई अफ्नै दयालु बनाउनु अत्यन्त जरुरी छ ।
युवाहरूमा डिप्रेसन र आत्महत्याः एउटा मौन संकट
युवाहरूमा डिप्रेसन र आत्महत्या बढ्दो समस्या हो, जुन प्रायः अन्तिम समयमा मात्र देखिन्छ । धेरै युवाहरू दुःख, निराशा, र एकलोपन अनुभव गर्छन्, तर बाहिर मुस्कान देखाएर वास्तविक पीडा लुकाउँछन् । यदि सही समयमा सहयोग नपाए, यो असह्य बोभले उनीहरूलाई आत्महत्यासम्म पुर्‍याउन सक्छ ।

दयनीय स्थिति बन्दैछ । शासकमा पालो फेरिरहेका पाटीका मुखियाहरू भने अढाई-तीन करोडका घडी, पैतालीस-पचास लाखको चरमा, डेढ-दुई लाखका पाउपोसले सजिएर सुरक्षा दस्ताले सम्मानित हुँदै सडकमा बग्देल्ली ‘आम जन-वितृष्णा’-लाई, राजदरबारिया पुरोहित-पुत्र रघुजी पन्तजस्ता, ‘आँखा दुरुस्त देख्ने’ स्वार्थान्धाहरूलाई अघि सारेर गौँडा-गौँडामा जिस्क्याउँदै हिँडिरहेका छन् र सुशासनको मारुनी बनिरहेका छन् । छँदाखाँदाको पुरुष साज-सज्जाले चिटक्क परेको स्त्री बन्नु नै मारुनी बन्नु होइन र ? भलै यथार्थ भिरबाट खँदारियोस् न !...

अहिले दुई ध्रुवीय किताका ‘पाखुरा सुकाँसुकी’ चलखेलमा नारिरहेका ‘गणतन्त्रवादी’ र ‘राजातन्त्रवादी’को उछिन्नपाछिन्न वस्तुतः भूईँनागरिकले बुझिरहेका छैनन् र उनीहरूको यो सिक्सको लाम्ने मामलामा उर्ति चासो राख्ने ढङ्ग समेत नागरिकको त्यो तफ्कासँग छैन । शायद संसारका विकसित राष्ट्रहरूमा समेत, कहँै पनि, भूईँ नागरिकको हैसियत यस्तोभन्दा भिन्न नहोला । वस्तुतः सरकारी र ‘सरकारी बन्ने’ दौडधूममा रहेका पाटीहरूले यही नागरिक अनभिज्ञतामाथि टेकेर आ-आफ्ना गतिविधि टिकाइरहेका हुनन् । तर, नागरिक तफ्का पनि अब चिच्याउन उद्यत देखिंदो छ ।

भ्रष्टाचार अहिले देशमा सर्वत्र ‘अघोषित तर अनिवार्य कानुन’-कै रूपमा पूर्ण उचाइमा उभिएको मानिन्छ । यसले नै आम नागरिक जीवलाई र अन्ततः देशलाई रुण बनाइरहेको छ । अहिले प्रथम र सर्वोपरि माग यही पापी भ्रष्टाचारको समूल अवरोपण नै हो । तर, यसको जरो देशको स्थायी सरकार मानिने कर्मचारीतन्त्रको मनप्राण-स्पर्न्दनसम्म फैलिइसकेको छ । गणतन्त्रको अभ्यासक्रममा आएको पाटीतन्त्र र नेतातन्त्रको भजन-कीर्तनरूपी सोपान नटेकी सो तन्त्रमा रमाएर प्रवेश पाउने साडै कम मात्र होलन्- तिनमा पनि अधिक-अधिकांश कुलपान धिसिडको दशामा घँचेटिएका होलान् ।

फेरि तिनै भ्रष्टाचारीले रोकडको मेलो मिलाइदिएर राज्यका मुखिया-कार्बारीहरूलाई नवाबी जीवन दिइरहेका खुल्ला-सत्य पनि छताछ्कुरैले छ- चाहे संविधानतः ‘राज्यका मूल मुखिया’-ले सदाचारी र जनमुखी अभ्रष्ट सुशासनको गायत्री जतिसुकै जपुन् ! अतः भनेर वा गनेर साथ्य कै-कै र कता-कता छ र केन बखानुन् ! त्यसैले आजलाई, बस्... यति नै !

घटना र विचारबाट

डिप्रेसनः के यो चिन्ताको

विषय होइन ?

रोशन पुडासैनी

अनेक त्यस्तो व्यक्ति थियो, जसले जुनसुकै कोठामा पर्से पनि वातावरण उज्यालो बनाउन सक्थ्यो । २७ वर्षको उमेरमा, ऊ आफ्नो लोभलाग्दो हाँसो, चनाखो बुद्धि, र त्यस्तो हैस्यौली स्वभावका लागि परिचित थियो, जसले जोसुकैलाई मुस्कान ल्याइदिन्थ्यो । उसका साथीहरूले सधैं भन्थे– ऊ हरेक जगपटको आत्मा थियो, सबैलाई जोड्ने कडी । कलेजमा, सल्लाह, रमाइलो, वा केवल राम्रो समय बिताउन मानिसहरू उसकै नजिक जान्थे । ऊ सामाजिक रूपमा सक्रिय र सबैको प्रिय थियो ।

तर एक बिहान संसारले एउटा स्तब्ध पर्ने समाचार पढ्न पुग्यो– ‘२७ वर्षीय युवकले आत्महत्या गरे ।’ समाचारमा उल्लेखित नाम थियो अनेक । उसका साथीहरू र परिवारका लागि यो अविश्वसनीय थियो । जीवन्त, हैसमुख र ऊर्जावान व्यक्तिले यस्तो कठोर कदम कसरी उठायो ? सबै स्तब्ध थिए, बुझ्ने सकिरहेका थिएनन् ।

प्रहरीले पुष्टि गर्‍यो– यो आत्महत्या थियो । अनेकको हातले लेखिएको एउटा सानो तर डरलाग्दो नोट भेटियो– ‘अब म नक्कल गर्न सकिदैन ।’ यी छ शब्दहरूले जोकीहीको मन कम्पायो । बाहिरबाट हैसिलो देखिने, मायालु साथीहरूसँग घेरिएको, उज्ज्वल भविष्य भएको केटो भिन्नभिन्नै यति दूलो पीडा सहिरहेको थियो भन्ने कसैले कल्पना गरेको थिएन । अनेकका साथीहरूले उसको सम्झनाहरू खोतल्न थाले । हाँसो र रमाइलो त याद आयो नै, तर कहिलेकाहीँ उसको मुस्कान जबरजस्ती जस्तो लाग्थ्यो, वा ऊ चुपचाप भइँदँदा केही भन्न खोजेजस्तो देखिन्थ्यो । सकेतहरू त थिए, तर ऊ यति सफाईसँग आफ्नो दुखाइ लुकाउन सफल भएको थियो कि कसैले त्यतातिर ध्यानै दिएन ।

उसको परिवार पूर्ण रूपमा टुट्यो । अनेक नै परिवारको भरपर्दो सदस्य थियो, आमाबाबुको गर्वको कारण, जस्तोसुकै समस्या हल गर्न सक्ने भाइ । अब तिनीहरू आफैँलाई प्रश्न गरिरहेका थिए– ‘हामीले कहाँ गल्ती गर्‍यौं ?’ उसले छोडेको नोटले कुनै स्पष्टीकरण दिएन, केवल उसको असहनीय पीडाको भल्को मात्र दियो ।

‘चालक र मजदूरको हितमा कोषको योगदान महत्वपूर्ण’



बुटवल । पूर्व पश्चिम राजमार्गअन्तर्गत नारायणगढ-बुटवल सडकखण्ड विस्तारका काम मध्ये पुर्वी खण्डमा ६३ प्रतिशत काम भएको छ । सवारी चालक र यात्रुले ४ वर्षदेखि सास्ती भैरहे आएकोमा अहिले भने सडक विस्तारको कामले गति लैँदा दाउने बाहेकको क्षेत्रमा यात्रा सहज हुँदै गएको छ ।

११३ किलोमिटर लामो नारायणगढ-बुटवल सडकखण्डलाई दुई भागमा विभाजन गरी सडक विस्तारको काम थालिएको थियो । नारायणगढदेखि दाउनेसम्म पूर्वी खण्ड (६५ किलोमिटर) र दाउनेदेखि बुटवलसम्म पश्चिम खण्ड (४९ किलोमिटर) मा बाँडेर गरिएको विस्तारको कामले चालु वर्षको पछिल्लो तीन महिनामा अपेक्षाकृत भौतिक प्रगति भएको आयोजनाले जनाएको छ ।

ठेकेदार कम्पनी चाइना कन्स्ट्रक्सन प्रालिले दुवै खण्ड १६ अर्ब ९९ करोड रूपैयाँमा सडक विस्तार गर्ने गरी ठेक्का पाएको थियो । आयोजनाको पश्चिम खण्डभन्दा पूर्वी खण्डको भौतिक प्रगति राम्रो छ । आयोजनाको पूर्वी खण्डका सूचना अधिकारी शिव खनालका अनुसार पछिल्लो तीन महिनामा पूर्वी खण्डको कुल भौतिक प्रगति अहिले ६३ प्रतिशतको हाराहारीमा छ ।

पश्चिम खण्डको भौतिक प्रगति ६१.८ प्रतिशत रहेको आयोजना प्रमुख शशांक मिश्रले

जानकारी दिए । पश्चिम खण्डमा पनि पछिल्ला तीन महिनामा भौतिक प्रगति निकै बढेको आयोजनाले जनाएको छ ।

गत पुसको पहिलो हप्तादेखि मात्रै निर्माण कम्पनीले देखिने गरी फिल्डमा काम थालेको थियो । गत असार मसान्तसम्म पूर्वी खण्डको प्रगति ५१ प्रतिशत मात्रै थियो । ६३ किलोमिटर लामो पूर्वी खण्डमा पुल बाहेक १० किलोमिटर मात्रै एकतर्फी कालोपत्रे हुन बाँकी छ ।

पिच हुन बाँकी १० किलोमिटरमध्ये ६ किलोमिटर कालोपत्रे गर्न तयारी अवस्थामा छ । गत असार मसान्तसम्म पूर्वी खण्डको प्रगति ५१ प्रतिशत मात्रै थियो । ६३ किलोमिटर लामो पूर्वी खण्डमा पुल बाहेक १० किलोमिटर मात्रै एकतर्फी कालोपत्रे हुन बाँकी छ ।

चैतको अन्तिममा परेको पानी र नयाँ वर्षका कारणले कालोपत्रे गर्न केही ढिलाइ भएको हो नभए अहिलेसम्म ६ किलोमिटर पनि कालोपत्रे भइसकेको हुने थियो । 'बैशाखको पहिलो हप्ताभित्र नै यो कालोपत्रे सकिन्छ,' सूचना अधिकारी खनालले भने-'पछिल्लो तीन महिनाको अवधिमा १ अर्ब ७ करोडको काम भएको छ ।'

उनका अनुसार पूर्वी खण्डका ३४ पुल मध्ये २७ वटा पुल बेनेर सिकएका छन् । ४ वटा पुल निर्माण सकिन लागेका छन् भने ३ वटा पुल निर्माणार्थीन अवस्थामा नै छन् । चोरमारा, अरुणखोला र दुम्कीबास क्षेत्रका ठूला पुलको

काम जारी छ ।

बर्खा अगाडि नै पूर्वी खण्डको यात्रा सहज बनाउने गरी आयोजनाले काम गरिरहेको सूचना अधिकारी खनालले बताए । दाउनेमा बर्खा अगाडि नै यातायात सहज बनाउन भन्दै आयोजनाले सडक नै रातको समयमा बन्द गरेर भित्ता कटिन्न, सडक नाली निर्माण तथा रिटेन्सनवालको काम गरिरहेको छ । बैशाख १५ गतेसम्म रातको समयमा सडक बन्द गरेर सडक विस्तारका कामलाई गति दिने र बर्खा अगाडि यात्रा सहज बनाउने उद्देश्य अनुरूप तीव्र गतिका काम भैरहेको सूचना अधिकारी खनालले जानकारी दिए ।

सडकको हाल रहेको दुई लेनलाई बढाएर चार लेन र बजार क्षेत्रमा छ लेन बनाउने गरी सडक विस्तार तथा स्तरोन्नति गरिएको हो । २०७५ चैत ८ मा सुरु भएको सडक विस्तारका काम २०७९ साउन २२ भित्र सकिनुपर्नेमा कोभिड महामारी, रुख कटान, विद्युत् पोल सार्न ढिलाइ, खानेपानीको पाइपलाइन, स्थानीय अवरोध, मजदुरका समस्या, ठेकेदार कम्पनीको कारणले निर्माण पूरा हुन सकेन ।

२०८० साउन ११ सम्म पहिलोपटक, २०८१ साउन ८ गतेसम्म दोस्रोपटक र २०८२ साउन ८ सम्मका लागि तेस्रोपटक म्याद थप गरिएको छ । तेस्रोपटक थपिएको अवधिमा पनि सडक विस्तार पुरा हुन सक्ने देखिएको छैन । तर, यात्रा भने सहज बनाउने तयारीमा आयोजना लागेको छ ।



बुटवल । सवारी दुर्घटनापछिको ठूलो सम्भावित आर्थिक क्षतिबाट चालक तथा मजदूरहरूलाई बचाउन यातायात मजदूर तथा व्यवसायी भलाई कोषले महत्वपूर्ण योगदान पुर्‍याएको सरोकारवालाहरूले बताएका छन् ।

यातायात मजदूर तथा व्यवसायी भलाई कोष बुटवलको ५९औं स्थापना दिवस तथा ४६औं वार्षिक साधारणसभाका अवसरमा बोल्दै उनीहरूले सम्भावित ठूलो आर्थिक नोक्सानीबाट सर्वसाधारणलाई मारमा नपार्न भलाई कोषले ठूलो योगदान पुर्‍याएको बताएका हुन् ।

कार्यक्रमको उद्घाटन गर्दै कोषका पूर्वध्यक्ष तथा भूमि समस्या समाधान आयोग रुपन्देहीका अध्यक्ष कुमार थापाले सवारी दुर्घटना र यसको कारण मजदुरहरूलाई पर्ने कानुनी र अन्य समस्याहरूलाई समाधान हुने गरी अग्रजहरूबाट यो स्थापना भएको बताए ।

मजदुरबाट चलाएको संस्था आफ्नो कार्यकालमा व्यवसायीहरूलाई समेत समेट्ने गरी विधान संशोधन गरिएको स्मरण उनले गरे । संस्थाको सदस्यता र नामाकरण समयसापेक्ष परिवर्तन हुँदै आएको इतिहास कोट्याउँदै उनले भविष्यमा संस्थालाई चलायमान बनाउन परिवर्तन हुँदै उत्कृष्ट संस्थाका रूपमा चिनिने गरी अघि बढ्ने बताए ।

कोष यातायात व्यवसायीहरू माफ्न आफ्नो योगदानकै कारण छुट्टै पहिचान बनाउन सफल संस्था भएको बताए । मजदुरको हितमा काम गर्ने गरी स्थापना भएको संस्था बिस्तारै व्यवसायीहरूलाई समेत समेटेर विधान संशोधन गरी नयाँ ढंगबाट अगाडि बढ्दा सफल भएको उनले बताए ।

कार्यक्रममा पश्चिम नेपाल बस व्यवसायी प्रालिका अध्यक्ष दिधराम खरेलले यातायात व्यवसायीहरूको पीडा र समस्या समाधान सफलतापूर्वक गरेको हुँदा नै संस्थाको गरिमा समुदायमा उच्च रहेको बताए । संस्थाको नेतृत्वबाट भएको खटनपटन र जिम्मेवारीबाट कार्यसम्पादन महत्वपूर्ण रहने उनले बताए ।

कार्यक्रममा पूर्वअध्यक्ष चिनबहादुर गुरुङले संस्थाको स्थापनामा संस्थापक अध्यक्ष स्वर्गीय राजेन्द्र श्रेष्ठको योगदानबारे चर्चा गर्दै यसलाई चलायमान बनाउन निरन्तर यातायात व्यवसायी र मजदुरहरूको योगदान रहेको बताए । सीमित धेरामा रहेको संस्थाको क्षेत्र र सेवा विस्तार गरेर सेवाग्राहीहरूको मन जित्न सफल भएको उनले दाबी गरे ।

कार्यक्रममा बुटवल उप-महानगरपालिकाका नगरप्रमुख खेलराज पाण्डेय, पूर्वअध्यक्ष दिल बहादुर थापा, बुटवल उद्योग वाणिज्य

संघ रुपन्देहीका महासचिव मुक्ति अधिकारी, नेकपाका केन्द्रीय सदस्य शरद ओली, रुपन्देही उद्योग संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष कृष्ण पराजुली, नेपाली कांग्रेस जिल्ला कोषाध्यक्ष तथा बुटवल उद्योग वाणिज्य संघका अध्यक्ष हरि अर्याल, पेट्रोलियम डिलर्स एसोसिएशनका अध्यक्ष हिमाल गैरे, रुपन्देही व्यापार संघका वरिष्ठ उपाध्यक्ष प्रकाश ढकालगायतले सडक दुर्घटना न्यूनीकरणका लागि संस्थागत रूपमा तालिम र अभिमुखीकरणलाई जोड्न अप्रह्र गरे ।

कार्यक्रममा सवारी साधनमा लामो सेवा गरी ५८ वर्ष उमेर हद पार गरेका चालक पशुपति खरेललाई आर्थिक सहयोग गरिएको छ । यसैगरी सवारी दुर्घटनामा मृत्यु भएका कुशलाल मरासिनीको परिवारलाई ५० हजार रूपैयाँबाट सम्मान गरिएको छ । साधारणसभाले अध्यक्ष दिनेश फुल्लेल, महासचिव योग गुरुङ र कोषाध्यक्ष प्रकाशकुमार नेपालको प्रतिवेदन पारित गरेको छ ।

७६ जनाद्वारा रक्तदान

यातायात मजदुर तथा व्यवसायी भलाई कोषले आफ्नो ५९औं स्थापना दिवस तथा ४७औं वार्षिक साधारणसभाको अवसरमा रचनात्मक कार्यक्रम गरी मनाएको छ ।

थर बदल्दै दलितहरू विदेश पलायन, सम्मानजनक जीवनमा रमाउँदै



गुल्मी संवाददाता
गुल्मी

केही दशकअघि नागरिकता बनाउने क्रममा कतिपय दलितका नाम र थर 'कुर्कुनी' कमिनी, भैंसे कामी, राते दमाई, सेते सार्की, डल्ले सुनार, गाने सुनार' आदि.. राखिएका उदाहरणहरू भेटिन्छन् । कतिपय कर्मचारीले यस्ता अपमानजनक नाम र थर नबदली लेखिदिने गरेका कारण दलितहरूले आफू हेपिएको र अपहेलित भएको महसुस गरेका छन् । अहिले दलित

आफूहरूको पुर्ख्यौली थर कायम गराउन दबाव दिए । बुबा जिल्ला प्रशासन पुगेर सुनार' थर बदलेर 'खड्काथोकी' थर राखेर नयाँ नागरिकता बनाए । सोही अनुरूप उनका छोरा सुरेन्द्रको नागरिकतामा पनि थर 'खड्काथोकी' भयो । तब मात्रै सुरेन्द्रले तम्घासकै मेहेन्द्र नमुना माध्यमिक विद्यालयमा प्लस-टु पढ्न थाले । यो त प्रतिनिधिमूलक उदाहरण मात्रै हो । पछिल्लो समय सुरेन्द्रले जस्तै थर बल्ले र जातिय विभेद विरुद्ध विद्रोह गर्ने दलित समुदायका युवाहरूको संख्या बढ्दै जान थालेको छ । तर दुर्भाग्य दलित अगुवाहरू नै राजनैतिक दलको चुनावी गोटीका रूपमा मात्रै प्रयोग हुँदा दलित आन्दोलन शिथिल हुँदा दलित युवाहरू विदेश भौतारिन बाध्य छन् ।

गुल्मी जिल्ला अदालतका मेलमिलानकर्ता तथा जिल्लाका पुराना दलित नेता गणेश विश्वकर्मांले नेपालमा दलित समुदायमाथि विभेद रहेको, अवसर पनि नपाएको कारण विदेशिने क्रम बढ्दो रहेको बताउँछन् । विदेशिने युवाहरूले विदेशमा जातीय भेदभाव महसुस गर्ने नपर्ने र राम्रो अवसर र सम्मान पाएको उनको बुझाइ छ ।

बाबुको मृत्युपश्चात् परम्परागत आरम चलाउने पेशा ८/९ वर्षको उमेरदेखि गरेर पढ्दै गरेका गुल्मीकै मुसिकोट नगरपालिका-४ दजाकोटको मुमबहादुर विश्वकर्मा अहिले अष्ट्रेलियाको सिड्नी कलेजमा पुगेर डाक्टर बनेका छन् । उनले सपरिवार नसोचेकै सुखद जीवन बिताउँदै आएका छन् ।

गुल्मीका प्रमुख जिल्ला अधिकारी जनार्दन गौतमका अनुसार दलित समुदायबाट हिनताबोधको कारण देखाउँदै नागरिकता प्रमाणपत्रमा थर बदल्ने क्रम बढ्दो छ । जातिय विभेद-उपविभेदविरुद्ध युवा पुस्ता जागेका छन् ।'

५६ फरार प्रतिवादी पक्राउ

नेपालगञ्ज । जिल्ला प्रहरी कार्यालय, बाँकेले विभिन्न स्थानबाट विभिन्न अपराध गरेर लामो समयदेखि फरार भएका ५६ प्रतिवादीलाई पक्राउ गरेको छ । उनीहरूबाट पाँच वर्ष सात महिना २९ दिन कैद र रु १८ लाख ८६ हजार जरिवाना असुल उपर गरिएको छ ।

जिल्ला प्रहरी कार्यालय बाँकेका प्रहरी नायब उपरीक्षक दीपक पातलीका अनुसार फरार प्रतिवादी जबरजस्तीकरण, कर्तव्य ज्यान, लागुऔषध कारोबार, चेक अनादार्, बहुविवाहलगायत मुद्दाका रहेका छन् । यसअघि गत फागुनमा प्रहरीले ६५ फरार प्रतिवादी पक्राउ

गरेको थियो ।

“यसमा अदालतले फैसला गरेका र केही मुद्दा मात्रै चलेका अभियुक्त छन् ।”-उनले भने । प्रहरीले चैत महिनाको अवधिमा ५६ फरार प्रतिवादी पक्राउका क्रममा रु ३ लाख ५९ हजार तीन सय ५० बराबरको भारतबाट भन्सार छुत्ती गरेर ल्याएको अवैध सामग्री बरामद गरेको थियो ।

अवैध तस्करीमा संलग्न रहेको आरोपमा तीन जनालाई नियन्त्रणमा लिइएको र ओसारपसारमा प्रयोग भएको एउटा जीप र तीन मोटरसाइकल बरामद गरी आवश्यक कारबाहीका लागि नेपालगञ्ज भन्सार कार्यालय पठाइएको प्रहरी

नायब उपरीक्षक पातलीले बताए ।

चैत महिनामा दर्ता भएका एक सय ५८ मुद्दातर्फ एक सय ९३ जनालाई पक्राउ गरी कानुनी दायरामा ल्याइएको छ । तीन हजार सात सय २० सावरीसाधनका चालकलाई कारबाही गरी रु २९ लाख ५८ हजार राजस्व सङ्कलन गरिएको छ । सो अवधिमा ७१ सवारीसाधन दुर्घटना हुँदा सात जनाको मृत्यु तथा एक सय २० जना घाइते भएका थिए ।

विभिन्न स्थानबाट हराएका तथा चोरी भएका छ मोटरसाइकल र २६ स्मार्ट मोबाइल फोन फेला पारेर सम्बन्धित व्यक्तिलाई बुझाइएको प्रहरीले जनाएको छ ।

प्रो. मञ्जु एण्ड सन्स

फोन: ०७१-५३५३१७

८८५७०६०३६८, ८८५७०६०३८४

KKJ

न्यू कूम्कूम् ज्वेलर्स

वि.पि. चोक, बुटवल-४, रुपन्देही

तिगत १५ वर्षदेखि तपाईंको सेवामा समर्पित

स्वदेशी तथा विदेशी डिजाइनका शुद्ध सुन चाँदीबाट बनेका गर-गहनाको एकमात्र विश्वासिलो पसल

पुराना गहनाहरू संग नयाँ गहना साटनुका साथै खरिद विक्री गर्नुपरेमा हामीलाई सम्मन्नुहोस्

आकर्षक डिजाइन तथा छपाई

सबै किसिमका रंगिन तथा सादा डिजाइनका साथै सम्पूर्ण छपाईको लागि सधै हामीलाई सम्मन्नुहोस् ।

आईडिया डिजाइनर्स/अफसेट प्रेस

सम्पर्क:

बुटवल-७, पुरानो बसपार्क (सब्जीमण्डी पछाडि)

यातायात मजदूर संघको भवनमा

फोन:-०७१-५५०२९३ मो.९८५७०३५३८०, ९८४७१२३२५७

E-mail:ideapressbtl@gmail.com