



दैनिक

लुम्बिनी

निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

हामी बोलेर मात्र
होइन पुर्‍याएर छाड्छौं

तपाईंको अत्यन्तै जरूरी चिठी एवं पासलहरू
नेपाल लगायत भारत र विश्वका प्रमुख शहरहरूमा
पठाउनु परेमा हामीलाई सम्भन्तुहोस्

सुपर काउन्टेरिक
कुरियर्स सर्विस

दाफिक चोक हिमालचन
बैंकको साइड (सुर्ख लाईफ इन्-सेरेन्स भएकको
गतन) फोन:- ०७१५४०५७१

वर्ष ३७ | अंक १२९ | बुटवल | २०८२ बैशाख २३, गते मंगलबार | नेपाल संवत् ११४५ | Tuesday May. 06, 2025

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ६ मात्र

Lumbini

कृषि कार्यक्रम हटाएकोमा प्रचण्डको आपत्ति



बुटवल । नेकपा माओवादी केन्द्रका अध्यक्ष पुष्पकमल दाहाल प्रचण्डले नीति तथा कार्यक्रममा सरकारले कृषि क्षेत्रका कार्यक्रम हटाएको भन्दै आपत्ति जनाएका छन् ।

आफू नेतृत्वको अधिल्लो सरकारले ल्याएका कृषि क्षेत्रका कयौं कार्यक्रम वर्तमान सरकारले हटाएको उनको भनाइ थियो ।

प्रतिनिधिसभामा सोमबारदेखि सुरु भएको आगामी आर्थिक वर्षको नीति तथा कार्यक्रममाथिको छलफलमा धारणा राख्दै प्रचण्डले यस्तो बताएका हुन् ।

सरकारले कृषि उत्पादनमा विशिष्ट सोच, नयाँ दृष्टिकोण र दीर्घकालीन भिजन नअपनाउँदा उत्पादन वृद्धि सम्भव नहुने उनले बताए ।

नेपालको कृषि क्षेत्र समुदायमा आधारित ग्रामिण कृषि अर्थतन्त्रतर्फ अग्रसर हुनु आजको आवश्यकता हो । त्यसका लागि कृषिमा आधारित उद्यमशीलता प्रवर्धन, यान्त्रिकीकरण, उत्पादन प्रणालीको सामूहिक विकास र राज्यबाट साधन र बजारको सुनिश्चितता अनिवार्य छ ।'- उनले भने ।

कृषि उत्पादनको नेपाली विशिष्टता र संरचनागत आवश्यकतालाई सम्बोधन गर्न नसकेको उनको भनाइ छ ।

भू-उत्पादकत्वको वैज्ञानिक मापनका आधारमा कृषि उपज विशेष उत्पादन क्षेत्र निर्धारण गरी लगानी आकर्षित गर्न जरूरी रहेको उनको भनाइ थियो । नीति तथा कार्यक्रमले कृषि उत्पादनको नेपाली विशिष्टता र संरचनागत आवश्यकतालाई सम्बोधन गर्न नसकेको उनले जिकिर गरे ।

गत वर्ष नीति तथा कार्यक्रममा समावेश गरिएका 'कृषिमा लगानी दशक अभियान', 'उत्पादन र रोजगारका लागि साभेदारी कार्यक्रम', 'किसान परिचयपत्रसँग कृषि सेवा सहूलियत जोड्ने योजना', 'हिमाल समृद्धि उद्यमशीलता कार्यक्रम', 'गाईभैँसी स्रोत केन्द्र', 'वडास्तरमा नमूना फार्म स्थापनाको कार्यक्रम', तथा 'एकीकृत कर्णाली चिँचाई कार्यक्रम'लाई निरन्तरता नदिएकाकोमा उनले गम्भीर आपत्ति जनाए ।

'जनतासँग प्रत्यक्ष जोडिने, समुदायलाई प्रत्यक्ष लाभ दिने कार्यक्रमलाई सरकारले काटेको छ, तर बिचौलियाका लागि कानुनी रूपमै ढोका खुला राखिएको छ ।'- उनले भने ।

रेशम पक्राउबारे

प्रधानमन्त्रीसँग जवाफ माग

बुटवल । नागरिक उन्मुक्ति पार्टी (नाउपा) का संरक्षक रेशम चौधरीको पक्राउबारे सांसदहरूले प्रधानमन्त्रीसँग जवाफ मागेका छन् । सोमबार प्रतिनिधिसभाको बैठकमा बोल्दै सांसदहरूले एक जना कर्मचारीले अदालतबाट फर्जी पक्राउ पुर्जी बनाउने आँट गर्न नसक्ने बताए । अदालतबाट फर्जी पक्राउ पुर्जी बनाएर चौधरीलाई पक्राउ गरेर ५ घण्टासम्म काराबासमा राखिनुका पछाडि राजनीतिक सम्बन्ध हुन सक्ने उनीहरूको आशंका छ ।

नागरिक उन्मुक्ति पार्टीले त चित्त बुझ्दो जवाफ नदिए संसद्मा अवरोध गर्ने र सरकारलाई दिएको समर्थन नै फिर्ता लिने चेतावनी दिएको छ । नाउपाका सांसद गंगाधर चौधरी सर्वोच्च अदालतमा एक जना कर्मचारीले फर्जी पक्राउ पुर्जी बनाएर अगाडि बढाउन नसक्ने बताउँछन् । 'शाखा प्रमुखले एकलैले गरेका होइनन् । यसको राजनीतिक सम्बन्ध हुन सक्छ,' चौधरी भने - 'यदि यसबारे छानबिन भएन भने मंगलबारदेखि सधन् अवरोध गर्ने र सरकार छोड्ने चेतावनी दिन चाहन्छौं ।'

विषयमा प्रधानमन्त्री र गृहमन्त्रीले जवाफ दिनुपर्ने उनको माग छ । उनी भन्छन्-'यसको जवाफ प्रधानमन्त्रीसहित गृहमन्त्रीले दिनुपर्छ ।'

यही बैशाख १७ गते नाउपा र जनमत पार्टीबिच एकीकरण गर्ने तय भएको थियो । एकीकरण घोषणाका लागि प्रज्ञा भवनमा पुगेका बेला रेशम चौधरी पक्राउ परेका थिए ।

» बाँकी ३ पंजमा

पौडी खेल्दा डुबेर दुई जनाको मृत्यु

बुटवल । पूर्वी नवलपरासीमा पौडी खेल्ने क्रममा खोलामा डुबेर दुई किशोरको मृत्यु भएको छ ।

गैँडाकोट नगरपालिका वडा नं. १ र वडा नं. ३ जोड्ने जुत्तीखोलामा पौडी खेल्ने क्रममा डुबेर २ युवकको ज्यान गएको हो । मृत्यु हुनेमा भरतपुर महानगरपालिका वडा नं. ८ गौरीगञ्ज घर भएका १६ वर्षका प्रमिशान पाठक र वडा नं. ४ लंकु घर भएका १६ वर्षका शिशिर पन्त रहेका छन् । दिउँसो २ बजे पौडी खेल्ने क्रममा उनीहरू डुबेका थिए ।

उनीहरू डुबेको केही समयपछि पुल निर्माण गर्ने मजदुरहरूले उनीहरूको शव बाहिर निकालेको पौडी खेल्न साथीहरूसँगै गएका अखिल लामिछानेले जानकारी दिए । मृतक पाठक र पन्त दुवैजना एसईई परीक्षा सकेर घरमै बस्दै आएका थिए । पौडी खेल्ने क्रममा डुबेर विभिन्न जिल्लामा निरन्तर मृत्युका घटनाहरू दोहोरिरहेका छन् । केही हप्ताअघि नवलपुरको मध्यविन्दु नगरपालिकामा एकै घरका दुई भाइका दुई छोरा, तीन दिनअघि सुनवलमा एकै घरका दुई भाइको डुबेर मृत्यु भएको थियो ।

अटोभिलेज बाहिर ग्यारेज राख्न नदिइने

नगरका विभिन्न ठाउँमा छरिएर सञ्चालित ग्यारेजहरू त्यहाँबाट हटाउन नगरपालिकाले ३५ दिने सूचना जारी गरेको छ ।



मोहम्मद हबिब

भैरहवा

रूपन्देहीको सिद्धार्थनगर-९ गोनहियास्थित सिद्धार्थ अटोभिलेज पूर्णरूपमा सञ्चालनमा नआएपछि नगरपालिकाले ३५ दिने सूचना जारी गरेको छ । स्थापना भएर पूर्वाधारहरू बने पनि नगरक्षेत्रका व्यवसायीहरू मनोमानी रूपमा शहरमै केन्द्रित भई काम गर्दा अटोभिलेज सञ्चालनले पूर्णता पाउन सकेको छैन ।

सिद्धार्थनगर नगरपालिकाले सुन्दर र सफा नगरको रूपमा विकास गर्ने अवधारणाअन्तर्गत नगरक्षेत्रमा यत्रतत्र छरिएका ग्यारेज, वर्कशप, अटो मेकानिक्सलगायतका व्यवसायलाई एकै स्थानमा ल्याउने भनेर ०७० सालमा सम्झौता गरे पनि कार्यान्वयन नभएपछि सोमबार नगरपालिकाले लुम्बिनी रोडमा सञ्चालनमा रहेका विभिन्न ग्यारेजहरू त्यहाँबाट हटाउन ३५ दिने सूचना जारी गरेको छ । नगरलाई सफा, सुन्दर र पर्यटकीय दृष्टिले आकर्षक बनाउन उक्त स्थानबाट ग्यारेजहरू हटाएर अटोभिलेजमा लैजान नगरपालिकाले निर्देशन दिँदै सूचना जारी गरेको हो ।

नगर क्षेत्रका श्रमिक र व्यवसायीहरू अटो भिलेज नजिँदा शहर त कृष्ण भएको छ नै, अटो भिलेज सञ्चालनमा आउन सकेको छैन । अटोभिलेजका लागि श्रमिकहरूले जग्गा खरिद गरेका र सडक,

खानेपानी, विद्युत्लगायत आवश्यक सम्पूर्ण पूर्वाधार नगरपालिकाले बनाउने सम्झौता गरेको थियो । ती सबै तयार समेत भइसकेको नगरपालिकाले जनाएको छ । तर ११ वर्ष बितिसक्दा समेत अटो भिलेज सञ्चालनमा आउन नसकेपछि नगरपालिकाले अल्टिमेटम नै दिएको हो ।

ग्यारेज सञ्चालकहरूले अटोभिलेजको ठेगाना राखी व्यवसाय दर्ता गरेर लुम्बिनी रोडमा ग्यारेज सञ्चालन गर्दै आएका छन् भने कतिपयले दर्ता नै नगरी व्यवसाय सञ्चालन गरिरहेका छन् । सिद्धार्थनगर नगरपालिकाले नेपाल अटो मेकानिक्स ट्रेड युनियन सिद्धार्थनगरसँग दुबै पक्षले गर्ने गरी ११ बुँदे, नगरपालिकाले गर्नुपर्ने १० बुँदे र युनियनले गर्नुपर्ने ३ बुँदे सम्झौता गरे पनि स्थानीय सरकारको दोस्रो कार्यकाल ३ वर्ष बितादा समेत अटो भिलेजमा आकर्षण बढेको छैन ।

अटोभिलेजका लागि श्रमिकहरूले जग्गा खरिद गरे सडक, विद्युत्लगायत आवश्यक सम्पूर्ण पूर्वाधार नगरपालिकाले बनाउने सम्झौता गरेको थियो । जसो तसो ति पूर्वाधारहरू बने पनि नगरका व्यवसायीलाई स्थानान्तरणका लागि नगरपालिकाले कुनै चासो नदेखाएको युनियन र अटोभिलेजका श्रमिकहरूले गुनासो गर्दै आएका थिए । करिब ३ सय श्रमिकहरूमध्ये अधिकांशले बैंकबाट ऋण लिएर गोनहियामा एकै स्थानबाट ग्यारेज सञ्चालनका लागि १२ विघा जग्गा खरिद गरे । अटोभिलेज सञ्चालनमा ल्याउन नगरपालिकाले

गरेको निर्णय स्वागतयोग्य रहेको नेपाल अटो मेकानिक्स ट्रेड युनियन सिद्धार्थनगरका अध्यक्ष गुमानसिंह सारु मगरले बताए ।

'नगरपालिकाले बाध्यात्मक निर्णय गरेको छ, अब लामो समयदेखिको प्रयासले बल्ल सार्थकता पाउला जस्तो छ,' उनले भने - 'पटक- पटकको प्रयासपछि अहिले सिद्धार्थ अटोभिलेज सञ्चालनले निरन्तरता पाउने आशा पलाएको छ ।'

सिद्धार्थनगर नगरपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत जनक थापाले यस विषयमा नगर कार्यपालिकाले बैशाख ९ गते निर्णय गरेको बताए । उनले पटक-पटक अटोभिलेजमै व्यवसाय सञ्चालन गर्न व्यवसायीहरूलाई जानकारी गराएको भए पनि व्यवसायीहरूले अटेर गर्दै आएपछि यो निर्णय लिनुपरेको बताए । 'नगरलाई सफा, सुन्दर र पर्यटकीय बनाउन अटोभिलेज बाहेक अन्यत्र स्थानमा ग्यारेज सञ्चालनमा रोक लगाइएको छ,' थापाले भने-'अहिले त्यो अवस्थाका कडाईका साथ लागू गर्ने गरी ३५ दिने स्थानान्तरणको सूचना जारी गरेका हौं ।'

हाल अटोभिलेज क्षेत्रमा केही वर्कशप, टायर पञ्चर, इन्जिनियरिङ, बेलिड, टायर रिसेलिङ, पम्प, ट्याक्टर, गाडीको बडी मेकानिक, हेड-लेथ मर्मत, साना सवारी साधनको ग्यारेज, पार्ट्स, मोबिल, डेन्टर पेन्टरलगायतका व्यावसायी र मिस्त्रीहरूले मात्रै काम सुरु गरेका छन् ।

» बाँकी ३ पंजमा

लुम्बिनी प्रदेशका सबै अस्पताल विकास समिति विघटन



लुम्बिनी संवाददाता

बुटवल

लुम्बिनी प्रदेश सरकारले आफू मातहतका सबै अस्पताल विकास समितिहरू विघटन गरेको छ ।

बैशाख १६ गते बसेको प्रदेश मन्त्रिपरिषद् बैठक, (आर्थिक, सामाजिक तथा पूर्वाधार समितिको बैठक) ले प्रदेशका १२ वटै अस्पतालहरूका विकास समिति विघटन गर्ने निर्णय गरेको हो ।

लुम्बिनीमा दाङको तुलसीपुरस्थित राज्ती प्रादेशिक अस्पताल र बुटवलमा लुम्बिनी प्रादेशिक अस्पताल गरी दुई प्रादेशिक अस्पतालहरू छन् । अन्य जिल्ला अस्पतालहरू छन् । लुम्बिनी प्रदेश भरका कुल १४ अस्पतालहरूको विकास समितिहरू एकै साथ विघटन गरिएको हो ।

ती सबै अस्पतालहरूका विकास समितिहरू विघटन गर्ने निर्णय भएको स्वास्थ्य मन्त्रालयका सचिव दुर्गा लक्ष्मी श्रेष्ठले आइतबार जारी गरेको वक्तव्यमा उल्लेख छ ।

स्रोतका अनुसार प्रदेशभरका अस्पतालहरूमा विकास समिति विघटन गर्ने निर्णय गत चैत २६ गते नै प्रमुख सत्तासाभेदार दलहरू नेपाली काँग्रेस र नेकपा एमालेका बिचमा भइसकेको थियो । तर, त्यो कार्यान्वयनमा लैजान केही ढिलाइ भएको हो ।

नेकपा (माओवादी केन्द्र) र नेकपा (एमाले) का बिचमा सत्ता समीकरण छँदा लुम्बिनीमा अस्पताल विकास समितिहरू गठन गरिएका थिए ।

पछिल्लो समय राजनीतिक समीकरण फेरिएर नेकपा (एमाले) र नेपाली काँग्रेसबिचमा सत्ता समीकरण रहेको हुँदा आफू अनुकूलका मानिसहरू विकास समितिमा मनोनित गर्न विकास समितिहरू विघटन गरिएको स्रोतले बतायो ।

यी दुई दलकाबिचमा कुन अस्पतालमा कसलाई अध्यक्ष बनाउने भन्ने बारेमा लगभग सहमति भइसकेको हुँदा छिट्टै नयाँ विकास समिति गठन गरिने स्रोतले बताएको छ ।





सम्पादकीय

नीतिगत भ्रष्टाचारको डरलाग्दो रूप

पोखरा विमानस्थल निर्माणमा आर्थिक अनियमितताको आशंकामा सार्वजनिक लेखा समितिको उप-समितिले ९ महिना अध्ययन गरेर प्रतिवेदन बुभाइसकेको छ । उक्त प्रतिवेदनले विमानस्थल निर्माणसम्बन्धी ठेक्का प्रक्रियाको प्रारम्भिक चरणमै नीतिगत भ्रष्टाचार भएको निष्कर्ष निकालेको छ । ६ बुँदाको निष्कर्षसहित प्रतिवेदनमा विमानस्थलमा भ्रष्टाचारको पाटो आर्थिक मात्र भएको भनिएको छैन । प्राविधिक रूपमा समेत अनियमितता एवं भ्रष्टाचार भएको भन्दै यो कार्यमा संलग्नलाई कारबाही हुनुपर्ने र विमानस्थललाई पूर्ण रूपमा सञ्चालनयोग्य बनाएर मात्रै व्यावसायिक सञ्चालनका लागि पहल गर्नुपर्ने निष्कर्ष निकालिएको छ । उक्त कार्यमा संलग्न भएको भन्दै उप-समितिले ८ जनालाई नाम नै किटेर कारबाहीको सिफारिस गरेको छ, जसमा क्यानका वर्तमान महानिर्देशक र दुई पूर्वमहानिर्देशकहरू समेत छन् ।

यसरी सिफारिसमा पर्नेहरूमा वर्तमान महानिर्देशक तथा निर्माणको क्रममा आयोजना प्रमुखसमेत रहेका ई. प्रदीप अधिकारी, पूर्वमहानिर्देशकद्वय सञ्जीव गौतम र राजन पोखरेल, पोखरा विमानस्थलका वर्तमान आयोजना प्रमुख भएका निवेश मुनाकर्मी, राष्ट्रिय गौरव आयोजनाका निर्देशक चाँदमाला श्रेष्ठ, इन्जिनियर प्रविन न्यौपाने, प्रशासन प्रमुख राजेन्द्रप्रसाद पौडेल, क्यानका निर्देशक बाबुराम पौडेल छन् । प्रतिवेदनमा भ्रष्टाचार भएको रकमबारे यकिन रकम उल्लेख गरिएको छैन । तर, विभिन्न २० वटा चरणमा अनियमितता एवं भ्रष्टाचार भएको निष्कर्ष निकालेको छ । यसमा कसैले १० देखि १८ अर्ब भ्रष्टाचार भएको भन्दै समितिकै सदस्यहरूले बताउँदै आएका छन् । एउटा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलले निर्माण चरणमा भएको भ्रष्टाचार र सञ्चालनमा नआउँदै भूराजनीतिक भुमरीको सामना कसरी गर्दैछ भन्ने ‘केस स्टडी’ भएको छ, पोखरा अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल ।

संभवतः यो नेपालको हालसम्मकै सबैभन्दा ठूलो भ्रष्टाचारजन्य आयोजना हुन सक्ने उप-समिति सदस्यहरू बताउँछन् । पोखरा विमानस्थलको निर्माणको मुख्य चासो एमाले नेतृत्वबाट भएको थियो । तत्कालिन पर्यटनमन्त्री रवीन्द्र अधिकारीको पहलमा वर्तमान प्रधानमन्त्री केपी ओली नेतृत्वकै त्यतिबेलाको सरकारले चीनको एबिजम बैंकबाट ऋण लिएर विमानस्थलको निर्माण गरेको थियो । महँगो ब्याजमा ऋण लिएपछि सरकारको आलोचना हुँदै आएको थियो भने अहिले निर्माण सम्पन्न भएपछि पनि पर्याप्त र नियमित उडान हुन नसक्दा आलोचना हुने गरेको छ, तर एमाले नेतृत्वले पोखरा विमानस्थलको निर्माणको औचित्यलाई प्रतिरक्षा गर्दै आएको देखिन्छ ।

पोखरा विमानस्थल निर्माणको लागत करिब २२ अर्ब रूपैयाँ बराबर हो । प्रतिवेदनमा विमानस्थल निर्माणको क्रममा २० वटा प्रक्रियामा आर्थिक भ्रष्टाचार भएको भनिएको छ । प्रतिवेदनले यति नै भ्रष्टाचार भएको भनेर तोकेको छैन । महालेखा परीक्षकको कार्यालयले समेत विमानस्थल निर्माण क्रममा कर छुटको विषयलाई समेत गम्भीरताका साथ उठाएको छ । ठेक्का सम्झौतामा नै कर, शुल्क भुक्तानीको दायित्व निर्माण व्यवसायीको हुने भनेकोमा विमानस्थल आयोजनाले ‘मास्टर लिस्ट’ मा परियोजनालाई राखेर भन्सार शुल्क, महसुल र भ्याट छुट दियो । त्यसबापत मात्रै करिब २ अर्ब २२ करोड ४० लाख रूपैयाँ छुट दिएको भेटिएको महालेखाको प्रतिवेदनमा उल्लेख छ ।

विमानस्थल निर्माणका क्रममा आधारभूत कागजात र तथ्यांक विश्लेषण विना काम भएको अख्तियारको भनाइ छ । संरचना निर्माण गर्नुअघि माटो परीक्षण प्रतिवेदन पेश गर्नुपर्ने थियो, त्यो कागजात भेटिएको छैन । ठेकेदार कम्पनीले भवन र संरचनाका कतिपय डिजाइनहरू समेत परामर्शदातालाई दिएको थिएन । यस बाहेक नेपाली परामर्शदाता छनोटमा पनि प्रश्न उठेको छ । जेउटको दृष्टिकोणले पोखरा विमानस्थलभन्दा आधा सानो भैरहवा विमानस्थल निर्माणमा कोरियाली परामर्शदाता नियुक्त भएका थिए । तर, पोखरामा भने अन्तर्राष्ट्रिय प्रतिस्पर्धा विना नै इआरएमसी नामक नेपाली परामर्शदाता नियुक्त भयो र उसकै निर्णयका आधारमा रकम भुक्तानी गरियो ।

यावत विषयहरूले विमानस्थल निर्माणमा निकै ठूलो नीतिगत भ्रष्टाचार र गुणस्तरहीन काम भएको देखिन्छ । पोखरा विमानस्थल मात्र होइन उपसमितिका सदस्य एवं पूर्व पर्यटन मन्त्री प्रेम आले मगरले त पोखरामा भन्दा ठूलो भ्रष्टाचार गौतमबुद्ध विमानस्थल भैरहवामा भएको दाबी गरेका छन् । उनले पोखराको ट्रेलर मात्र भएको र भैरहवा विमानस्थलको भ्रष्टाचार असली फिल्म भएको दाबी गरेका छन् । आलेले सार्वजनिक लेखा समितिको बैठकमा यो विषय जोडतोडले उठाएपछि अब भैरहवा विमानस्थलको बारेमा पनि छानवीन हुने भएको छ ।

यसअघि पनि विभिन्न ठूला आयोजनामा भ्रष्टाचार हुने गरेका थुप्रै उदाहरण छन् । दुई विमानस्थलबारे अहिले आएका तथ्यहरूले मुलुकमा ठूला विकास आयोजनामा कसरी नीतिगत भ्रष्टाचार संस्थागत हिसाबले डरलाग्दो गरी मौलाएको छ भन्ने पुनः पुष्टी गरेको छ । अब यस्ता ठूला आयोजनामा नीतिगत भ्रष्टाचार गर्न डिजाइन परिवर्तन गर्नेदेखि लागत खर्च बढाउन अनेक अनेक अपारदर्शी निर्णय गर्ने विषयमा सरोकारवाला निकाय सचेत हुनुपर्ने र शुरुदेखि नै निगरानी गर्नुपर्ने भएको छ । मुलुकमा ठूला विकास पूर्वाधारहरू बनिरहका छन् भनेर मख्ख पर्नुभन्दा ती आयोजनाहरू भ्रष्टाचार नगरी गुणस्तरीय बनेका छन् कि छैनन् भन्नेतर्फ सबैको ध्यान जानुपर्ने खाँचो छ । यस्ता ठूला नीतिगत भ्रष्टाचार बेलैमा नरोक्ने हो भने मुलुक भ्रष्टाचारको दलदलमा भासिने र अन्तर्राष्ट्रिय जगतमा ग्रे लिस्टबाट ब्याक लिस्टमा जाने जोखिम छ ।

नेप्से परिसूचक नौ दशमलव ९८ अङ्कले घट्यो

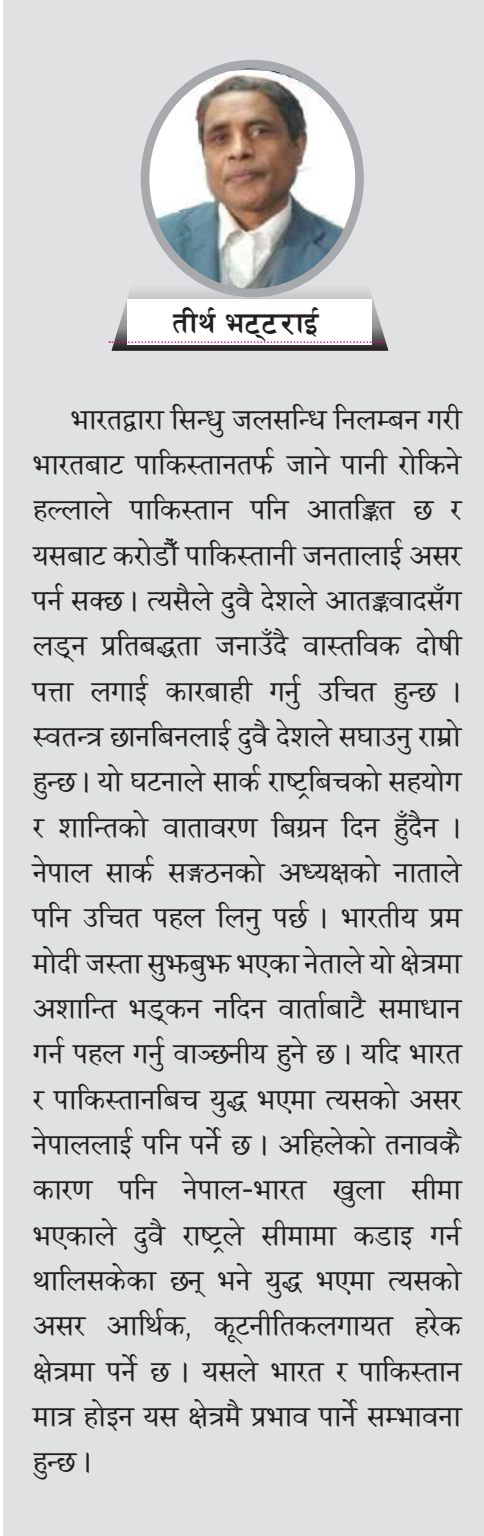
काठमाडौँ । नेपाल स्टक एक्सचेन्ज (नेप्से) परिसूचक सोमबार नौ दशमलव ९८ अङ्कले घटेर दुई हजार छ सय १० दशमलव ४० अङ्कमा कायम भएको छ ।

तीन सय १९ कम्पनीको एक करोड ८४ लाख ३७ हजार नौ सय ४२ किता शेयर ६५ हजार आठ सय ८४ पटक खरिदबिक्री हुँदा ६ सात अर्ब ६३ करोड ४१ लाख ९३ हजार छ सय ९३ बराबरको कारोबार भएको नेप्सेले जनाएको छ ।

होटल तथा पर्यटन समूह शून्य दशमलव ०२, लघुवित्त शून्य दशमलव ११, म्युचुअल फन्ड शून्य दशमलव २० र निर्जीवन विमा समूह शून्य दशमलव ०६ प्रतिशतले बढेको छ भने अरू सबै समूहको उपसूचक घटेको छ । बैंकिङ शून्य

दशमलव ३८, विकास बैंक शून्य दशमलव ७६, वित्त शून्य दशमलव ९७, जलविद्युत् शून्य दशमलव ७४, लगानी शून्य दशमलव १३ र जीवन बिमा शून्य दशमलव ११ प्रतिशतले घटेको छ । त्यस्तै, उत्पादन तथा प्रशोधन शून्य दशमलव ८८, व्यापार शून्य दशमलव ७२ र अन्य समूह शून्य दशमलव २२ प्रतिशतले घटेको छ ।

कारोबारमा नेपाल माइक्रोइन्स्योरेन्स कम्पनी लिमिटेड, ओम मेगाश्री फार्मास्युटिकल्स लिमिटेड र सिटिजन सुपर-३० म्युचुअल फन्डको शेयर मूल्यमा सकारात्मक सर्किट लागेको छ । सबैभन्दा धेरै घट्नेमा भने हिमालयन पावर पार्टनर लिमिटेडको शेयर मूल्य नौ दशमलव ९९ प्रतिशतले घटेको छ ।



भारतद्वारा सिन्धु जलसन्धि निलम्बन गरी भारतबाट पाकिस्तानतर्फ जाने पानी रोकिने हल्लाले पाकिस्तान पनि आतङ्कित छ र यसबाट करोडौँ पाकिस्तानी जनतालाई असर पर्न सक्छ । त्यसैले दुवै देशले आतङ्कवादसँग लड्न प्रतिबद्धता जनाउँदै वास्तविक दोषी पत्ता लगाई कारबाही गर्नु उचित हुन्छ । स्वतन्त्र छानबिनलाई दुवै देशले सघाउनु राम्रो हुन्छ । यो घटनाले सार्क राष्ट्रबिचको सहयोग र शान्तिको वातावरण बिग्रन दिन हुँदैन । नेपाल सार्क सञ्जठनको अध्यक्षको नाताले पनि उचित पहल लिनु पर्छ । भारतीय प्रम मोदी जस्ता सुभ्रबुभ्र भएका नेताले यो क्षेत्रमा अशान्ति भड्कन नदिन वार्ताबाटै समाधान गर्न पहल गर्नु वाञ्छनीय हुने छ । यदि भारत र पाकिस्तानबिच युद्ध भएमा त्यसको असर नेपाललाई पनि पर्ने छ । अहिलेको तनावकै कारण पनि नेपाल-भारत खुला सीमा भएकाले दुवै राष्ट्रले सीमामा कडाइ गर्न थालिसकेका छन् भने युद्ध भएमा त्यसको असर आर्थिक, कूटनीतिकलगायत हरेक क्षेत्रमा पर्ने छ । यसले भारत र पाकिस्तान मात्र होइन यस क्षेत्रमै प्रभाव पार्ने सम्भावना हुन्छ ।

भारत नियन्त्रित कश्मिरको पहलगाममा भएको आतङ्कवादी हमलाले भारत र पाकिस्तानबिच अभ्रिय तनावको स्थिति उत्पन्न गरेको छ । यसले केवल भारत र पाकिस्तानबिच मात्र नभएर विश्व शान्तिमै पार्न सक्ने असरबारे चिन्ता सुरु भएको छ । घटना यही अप्रिल २२ तारिखका दिन भारतको जम्मू काश्मिर राज्यको राजधानी श्रीनगरबाट लगभग सय किलोमिटर टाढा एक पर्यटकीय शहर पहलगाममा भएको थियो । पहलगाम नजिक वैसरन घाँटीमा पर्यटक घुम्नफर्न गर्न जाने र त्यहाँको प्राकृतिक वातावरणको आनन्द लिने गर्दथे । सो दिन त्यस पर्यटकीय स्थलमा जङ्गलबाट अचानक निस्केका हतियारधारी आतङ्कवादीले त्यहाँ आनन्द लिइरहेका पर्यटकलाई उनीहरूको नाम तथा धर्म सोधी बन्दुकको निशाना बनाएका थिए । पर्यटकहरूलाई धर्म सोधी हिन्दुहरूमाथि आक्रमण गरिएको भारतीय समाचार माध्यमले जनाएका छन् ।

सो आतङ्कवादी आक्रमणमा एक नेपाली पर्यटक सुदीप न्यौपानेले पनि ज्यान गुमाउनु प्यो । बुटवलका उहाँ आमा,



बहिनी र ज्वाँइसहित घुम्न जानुभएको थियो । न्यौपाने स्वास्थ्य सेवाका एक अभियन्ता हुनुहुन्थ्यो । आक्रमणको जिम्मा पाकिस्तान समर्थित भनी दाबी गरिएको लस्कर ए टोइबाको मोर्चा दी रेसिस्टान्स फ्रन्ट (टिआरएफ) ले लिएको छ । घटना भएको स्थान जङ्गलबिच पर्यटकले आराम गर्ने र फोटो तथा भिडियो खिच्ने चौर जस्तो स्थान रहेको बताइएको छ । त्यहाँ धेरै जसो पर्यटक तथा उनीहरूका गाइड तथा घोडा सवारी सेवा उपलब्ध गराउनेहरू नै हुने गरेको छ । मृतकहरू पनि धेरै जसो भारतका विभिन्न राज्यबाट घुम्न आएका पर्यटक नै थिए भने महाराष्ट्रका सबैभन्दा धेरै अर्थात् छ जना पर्यटकले ज्यान गुमाए । विदेशी पर्यटक भने नेपालका सुदीप मात्र पर्नुभयो । उहाँलाई तिम्रो धर्म के हो भनी सोधी हिन्दु भनेपछि गोली हानी हत्या गरिएको थियो । मृतकमध्ये एक २६ वर्षीय युवक भारतीय नौ सैनिक अधिकारी विनय नरवाल पनि हुनुहुन्थ्यो । उहाँ आफ्नी नवविवाहित पत्नीका साथ हनिमून मनाउन जानुभएको थियो । उहाँलाई पत्नीकै अगाडि गोली हानी हत्या गरियो । कफिनमा फर्कनु उहाँको नियति बन्यो ।

यो आक्रमण सो क्षेत्रमा गत दुई दशकमै सबैभन्दा ठुलो भएको पनि भारतीय सञ्चार माध्यमले जानकारी दिएका छन् । एक जना भने पर्यटकलाई उद्धार गर्न खटेका पहलगामका स्थानीय तथा पर्यटक पथप्रदर्शीकै सैयद अदिल हुसेनको पनि मृत्यु भयो । घटनाबाट पहलगामका स्थानीय पनि अत्यन्त आक्रोशित तथा दुःखित छन् । फस्टाउँदो पर्यटनका कारण उनीहरू धेरै लाभान्वित भएका थिए, तर सो घटनाका कारण त्रस्त भएपछि रोजीरोटी गुम्ने अवस्था सिर्जना भएको छ । घटना भएको स्थानमा पर्यटकको धेरै चहलपहल हुने भए पनि सुरक्षाको बन्दोबस्त भने नभएको बुझिएको छ । सुरक्षाकर्मीले पनि सो स्थानमा हमलाको आशङ्का नगरेकाले नै त्यति धेरै क्षति हुन पुगेको हो । भारतले यस आतङ्कवादी हमलाका लागि पाकिस्तान सरकारलाई दोष लगाएको छ भने पाकिस्तानले यसमा आफ्नो कुनै हात नभएको र स्वतन्त्र छानबिनका लागि आफूले सहयोग गर्ने जनाएको छ । भारतले आतङ्कवादीहरू पाकिस्तानी नागरिक भएको बताउँदै आएको छ । पाकिस्तान भने कश्मीरबारे संयुक्त राष्ट्रसङ्घको प्रस्तावको पालनाबाहेक अन्य माध्यमबाट समस्याको समाधान हुन नसक्ने बताउँदै आएको छ । यस्तो स्थितिमा दुई देशबिच तित्तता बढ्दै गएको छ भने सीमा क्षेत्रका बासिन्दा त्रसित हुन पुगेका छन् ।

पाकिस्तानका सञ्चारमन्त्री अताउल्ला तरारले त भारतले २४ देखि ३६ घण्टाभित्र पाकिस्तानमाथि आक्रमण गर्न लागेको टिप्पटरमा उल्लेख नै गर्नुभयो । भारतले भने यसलाई पाकिस्तानको त्रसित मानसिकताको रूपमा बुझेको छ । पहलगाम घटनापछि भारतीय प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदी आफ्नो साउदी अरेबियाको भ्रमणबाट पाकिस्तानी हवाई क्षेत्र छर्ने स्वदेश फर्कनुभयो भने भारतले अप्रिल ३० देखि मे २३ सम्म पाकिस्तानी यात्रु वा सैनिक विमानलाई भारतीय हवाई क्षेत्र प्रयोगमा प्रतिबन्ध लगाएको छ । यसैबिच भारतले पाकिस्तानी नागरिकलाई भारत छोड्न बाध्य पनि बनाएको छ । यसबाट

सीमा क्षेत्रका धेरै पाकिस्तानीलाई असर परेको छ ।

भारतीय प्रधानमन्त्री मोदीले यस आतङ्ककारी घटनाका योजनाकार र समर्थकलाई उपयुक्त सजाय दिलाएर छाड्ने बताउनुभएको छ । एक छिमेकी देश तथा सार्क सदस्य राष्ट्रको नाताले नेपालले पनि यो आतङ्ककारी हमलाको निन्दा गरेको छ । नेपालको परराष्ट्र मन्त्रालयले एक वक्तव्य प्रकाशित गर्दै आतङ्कवादी आक्रमणप्रति दुःख व्यक्त गर्नुका साथै पीडितका परिवारप्रति गहिरो समवेदना व्यक्त गरेको छ । साथै, नेपालले यस दुःखको घडीमा आतङ्कवादीविरुद्ध भारतको साथ रहने पनि जनाएको छ । नेपालका राष्ट्रपति रामचन्द्र पौडेल तथा प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीले पनि सामाजिक सञ्जालमार्फत् सो घटनाप्रति दुःख व्यक्त गर्दै निर्दोष मानिसहरूमाथि भएको आक्रमणको निन्दा गर्नुभएको छ । नेपालले कुनै पनि प्रकारका आतङ्कवादी घटना विश्वका जुनसुकै स्थानमा भए पनि बर्लनमा गर्दै आएको छ । नेपाल गौतमबुद्धको साथै भएकाले पनि विश्वलाई नै शान्तिको सन्देश दिँदै आएको छ । हरेक समस्याको समाधान शान्तिपूर्ण रूपमा वातावाटै हुनु पर्छ भने नेपालको मान्यता रहिआएको छ । त्यसमाथि नेपाल हाल दक्षिण एसियाली क्षेत्रीय सञ्जठन सार्कको अध्यक्ष राष्ट्र भएका कारण पनि सार्क क्षेत्रमा भएका कुनै पनि शान्ति खल्बल्याउने प्रयासलाई उचित ठहर्‍याउन सक्दैन । पहलगाम घटनामा आतङ्कवादीले धर्म सोधेर निशाना बनाएका छन् । यो कुनै पनि हालतमा क्षम्य हुन सक्दैन ।

यस घटनाबाट भारत र पाकिस्तानबिच तनाव मात्र होइन युद्धको खतरा पनि रहेको छ, तर सार्क सञ्जठनमा आबद्ध दुवै राष्ट्रले संयम अपनाउनु उचित हुन्छ । यसबाट धेरै क्षति भारतलाई भएको छ र यसबाट भारत उत्तेजित हुनु स्वाभाविक हो तर क्षेत्रीय मात्र नभई विश्व शान्तिका लागि पनि दुवैले समस्यालाई शान्तिपूर्ण रूपमा वार्ताद्वारा समाधान निकाल्नु पर्छ । भारतद्वारा सिन्धु जलसन्धि निलम्बन गरी भारतबाट पाकिस्तानतर्फ जाने पानी रोकिने हल्लाले पाकिस्तान पनि आतङ्कित छ र यसबाट करोडौँ पाकिस्तानी जनतालाई असर पर्न सक्छ । त्यसैले दुवै देशले आतङ्कवादसँग लड्न प्रतिबद्धता जनाउँदै वास्तविक दोषी पत्ता लगाई कारबाही गर्नु उचित हुन्छ । स्वतन्त्र छानबिनलाई दुवै देशले सघाउनु राम्रो हुन्छ । यो घटनाले सार्क राष्ट्रबिचको सहयोग र शान्तिको वातावरण बिग्रन दिन हुँदैन । नेपाल सार्क सञ्जठनको अध्यक्षको नाताले पनि उचित पहल लिनु पर्छ । भारतीय प्रम मोदी जस्ता सुभ्रबुभ्र भएका नेताले यो क्षेत्रमा अशान्ति भड्कन नदिन वार्ताबाटै समाधान गर्ने पहल गर्नु वाञ्छनीय हुने छ । यदि भारत र पाकिस्तानबिच युद्ध भएमा त्यसको असर नेपाललाई पनि पर्ने छ । अहिलेको तनावकै कारण पनि नेपाल-भारत खुला सीमा भएकाले दुवै राष्ट्रले सीमामा कडाइ गर्न थालिसकेका छन् भने युद्ध भएमा त्यसको असर आर्थिक, कूटनीतिकलगायत हरेक क्षेत्रमा पर्ने छ । यसले भारत र पाकिस्तान मात्र होइन यस क्षेत्रमै प्रभाव पार्ने सम्भावना हुन्छ । नेपालले वर्तमान सार्क राष्ट्रको अध्यक्षका हैसियतले यस क्षेत्रमा तनाव हुन नदिन कूटनीतिक पहल गर्नु पर्छ । गोपबाट

चिनीको सट्टा ‘भेली’:

स्वास्थ्यको लागि फाइदाजनक छ ?

कृष्ण चापागाईं

हामीलाई सबैभन्दा मनपर्ने स्वाद सोध्यो भने कमै मात्रको जवाफ गुलियो नआउँछ । हामी सबै जना गुलियो भनेपछि हुरुकै हुन्छौँ । सजिलै उपलब्ध भएको अनि सबैको भास्नमा पाइने चिनी हाम्रो गुलियोको बलियो श्रोत बनेको छ । यद्यपि धेरैले यो चिनी हाम्रो स्वास्थ्यको लागि अत्यन्तै हानिकारक छ भनेर बुझिसकेका भने छौँ ।

चिनी नखाने भन्ने बित्तिकै हाम्रो दिमागमा एउटा प्रश्न आउँछ चिनीको सट्टा के खाने त ? हामीले देखेका अनेकौँ विकल्पहरू मध्येको एक हो भेली । नेपाली बजारमा सहजै पाउन सकिने भेलीलाई मानिसहरू चिनीको विकल्पको रूपमा निर्धक्क प्रयोग गरेको पाइन्छ । त्यसैले अलिकति यसको बारेमा केहि चर्चा गर्नु आवश्यक छ ।

के भेली स्वास्थ्यको लागि फाइदाजनक छ त ?

भेली नेपाली समाजमा सदियौँदेखि विविध रूपमा प्रयोग हुँदै आइरहेको पदार्थ हो । विशेषगरी नेपाल तथा भारतमा अत्याधिक रूपमा पाइने भेलीमा कार्बोहाइड्रेट बाहेक पनि विभिन्न पोषण तत्वहरू पाउन सकिन्छ । जसमध्ये मुख्य आइरन, म्याग्नेसियम, पोट्यासियम, फोस्फोरस, सोडियम, जिंक, क्लोराइड रहेका छन् भने विभिन्न भिटामिनहरू जस्तै भिटामिन ए, विविध भिटामिन बी का प्रकारहरू, भिटामिन सी तथा भिटामिन इ समेत पाइन्छ। यसका अतिरिक्त भेलिमा केही मात्रामा प्रोटीन समेत पाइने कुरा विभिन्न अध्ययनहरूमा पाउन सकिन्छ ।

माथि उल्लेख गरिएका सम्पूर्ण पोषण तत्वहरू मानव शरीरका लागि नभई नहुने अत्यावश्यक तत्वहरू हुन् जो भेलीमा हामीले पाउन सक्छौँ । तर यतिले मात्र हामी यो निक्कौँल गर्न सक्दैनौ कि भेली हाम्रो स्वास्थ्यको लागि फाइदाजनक छ। त्यसैले यसको उत्तर “हो” अथवा “होइन” मा भन्दापनि केहि विश्लेषण गरेर दिनुपर्ने हुन्छ ।

माथि भनिएका तत्वहरू भेलीमा पाउने कुरामा दुइमत छैन तर कति मात्रामा पाउने अथवा त्यी तत्वहरू पाउनको लागि कति भेली खानुपर्ने भन्ने कुराले निर्धारण गर्छ यसको

आवश्यकता तथा महत्व ।

सामान्य मानिसलाई दैनिक जीवनमा माथि उल्लेखित तत्वहरूको फरक फरक मात्रा आवश्यक पर्दछ । तर भेलीमा उक्त तत्वहरू नगन्य मात्रामा पाइन्छन् । अर्भै भनी भेलीबाट पोषणतत्वहरू पर्याप्त मात्रामा पाउनको लागि हामीले धेरै भेलीको सेवन गर्नुपर्ने हुन्छ जुन अन्य खानाको स्रोतबाट सहजै पाउन सकिन्छ ।

उदाहरणको लागि यसरी बुझ्न सकिन्छ : एक सामान्य वयस्क पुरुषलाई लगभग ८ मिलिग्राम आइरन बाहिरि स्रोत (विभिन्न खाने कुुराहरू) बाट चाहिन्छ । यदि भेलीलाई उक्त स्रोतको रूपमा लिने हो भने लगभग १०० ग्राम भेलीमा उल्लेखित मात्रामा आइरन पाउन सकिन्छ। तर हामीले चिनीको सट्टा प्रयोग गर्ने भेलीको मात्रामा हिसाब गर्दा एक चिया चन्चा भेलीमा लगभग ०.७५ मिलिग्राम मात्र आइरन पाउन सकिन्छ जुन अत्यन्तै नगन्य हुन जान्छ । अर्कोतिर धेरै भेलीको सेवन गर्दा यसका नकारात्मक असरहरू धेरै छन् किनभने भेली र चिनीले हामीलाई दिने क्यालोरीमा खासै अन्तर छैन । आइरन जसरी नै अन्य तत्वहरूलाई पनि यसरी नै तुलना गरेर हेर्दा भेलीबाट हामीले पाउने फाइदा अत्यन्तै नगन्य छ । त्यसैले माथि “भेलीमा पाइने” भनिएका तत्वहरू सन्तुलित रूपमा हामीले खाने फलफुल तथा तरकारीहरूमा सजिलोसँग पाउन सकिन्छ । कुनैपनि पोषण विशेषज्ञले उल्लेखित तत्वहरूको लागि प्रमुख श्रोतको रूपमा भेली सेवन गर्ने सल्लाह दिनुभएको पाइदैन ।

अब फेरि घुमेर पुरानै प्रश्नमा पुगौँ । के भेली खानु ठिक छ ? यो प्रश्नलाई दुई पाटोबाट उत्तर दिनुपर्ने हुन्छ । यदि तपाईं चिनीलाई भेलीले प्रतिस्थापन गर्नुहुन्छ भने यसमा कुनै शंका छैन भेली चिनीभन्दा सबै तुलनामा उत्कृष्ट हुन सक्छ । स्वास्थ्यमा फाइदा गर्छ भने मनशाय राखेर भेली सेवन गर्नुहुन्छ भने भेली खानु ठिक कदापी छैन । अर्भै क्लियर कट शब्दमा कम हानिकारक हुनुमा फाइदा देख्नुहुन्छ भने भेलीले चिनीको तुलनामा फाइदा गर्छ तर कसैसँग तुलना नगरी एक्लो भेलीको मात्र कुरा गर्दा भेली पनि फाइदाजनक छैन ।

भेली खाने कि चिनी ?

चिनी र भेली दुबैले शरीरलाई बराबर मात्रामा क्यालोरी प्रदान गर्दछन्, त्यसैले मोटोपन, पेटको गोलाई लगायतका जोखिमहरू दुबैमा बराबर छन् (तर चिनीबाट प्राप्त क्यालोरीलाई Empty calorि भनिन्छ) यी दुइको Glycemic Index मा केहि अन्तर भएको कुरा विभिन्न अध्ययनले देखाउछन् । यस अर्थमा जसरी चिनी तुरुन्तै रातमा घुलेर रातमा चिनीको मात्रा बढाउछ (Blood sugar spike) भेलीले केहि समय बढी लिने भएकोले ह्वातै रातमा चिनीको मात्रा बढाउंदैन (चिनीको तुलनामा) ।

कति चिनी सेवन गरेपछि यो हाम्रो लागि हानिकारक छ भन्ने विषयमा विश्व स्वास्थ्य संगठनले भन्छ-“स्वस्थ जीवनशैलीका लागि चिनीको सेवनबाट आउने क्यालोरी जम्मा क्यालोरीको ५ प्रतिशत भन्दा कममा सीमित गर्नुपर्ने हुन्छ” (यसमा भेली पनि पर्दछ)। यसरी तोकिएको जति चिनीको स्रोतको लागि हामीले भेली प्रयोग गर्दा भेलीबाट कुनै पनि पोषण तत्व महत्वपूर्ण रूपमा हामीले पाउँदैनौ भने अर्कोतिर चिनी जतिकै गुलियो पाउनको लागि तुलनात्मक रूपमा बढी भेली प्रयोग गर्दा अर्भै क्यालोरीको मात्रा बढ्न सक्ने जोखिम त रहन्छ नै । त्यसैले चिनिसँग तुलना गर्दा बाहेक अन्य कुनै पनि अवस्थामा भेलीले स्वास्थ्यको लागि फाइदा गर्दैन, तर हामीले सेवन गर्ने मात्रामा सूक्ष्म रूपले तुलना गर्दा भेली र चिनीमा पनि त्यति ठूलो फरक छैन । यदि तौल कम गर्ने हाम्रो उदेश्य हो भने त चिनी र भेलीमा केही पनि फरक नै छैन भन्दा हुन्छ । यी दुवैले हाम्रो तौल बढाउने नै हुन् । भेलीले तौल कम गर्ने सहयोग गर्छ भन्नु सरासर गलत हो ।

भेलीले पाचनक्रियामा मद्दत गर्छ ?

भेलीको बारेमा अर्को भनाइ के छ भने यसले पाचनक्रियामा अत्यन्तै राम्रो भूमिका खेल्नुको साथै कलेजोको सफाइमा पनि महत्वपूर्ण भूमिका खेल्छ । तर यो भनाइलाई सपोर्ट गर्ने कुनैपनि अध्ययनहरू पाइदैन । यसको लागि फाइबरयुक्त खानेकुराहरू सेवन गर्नु र प्रशस्त पानी पिउनु नै पर्याप्त हुन्छ । भेली चाहिँदैन ।

त्यसैले निष्कर्षमा भेलीलाई सुरक्षित मानेर प्रयोग गर्ने सम्पूर्णले यो बुझ्नु जरुरी छ कि भेली कुनै पनि व्यक्तिको स्वास्थ्यको लागि निर्धक्कसँग सेवन गर्न मिल्ने पदार्थ होइन ।

स्वास्थ्य खबरबाट

मो.9847324755.9804406297

धार्मिक जागरणसँगै महायज्ञमा संकलन हुने रकमले मानवीय संरक्षणकै लागि खर्चिने आयोजकले बताए । २४ गतेदेखि सुरु हुन लागेको महायज्ञको सह-आयोजकमा वालिड नगरपालिका र संयोजकमा वालिड १४ को वडा कार्यालय रहेको छ ।



योग शिविर:

महिला पतञ्जली योग समिति दाङको आयोजनामा तुलसीपुरमा सोमबारदेखि सुरु भएको नि:शुल्क बृहत् योग विज्ञान शिबिरमा सहभागीहरू योग गर्दै । तस्विर: दीपक बोहरा/ रासस

स्याङ्जामा आगलागीबाट ४० लाखको क्षति

श्रीकृष्ण सिग्देल

स्याङ्जा

स्याङ्जामा आगलागीबाट भण्डै ४० लाख बराबरको क्षती भएको छ । पुतलीबजार र वालिङमा लागेको आगोका कारण ३९ लाख ५० हजारको पसल, घरगोठसहित धनमाल नष्ट भएको हो । गएको शुक्रबार र शनिबार आगलागीले स्याङ्जामा पुगेको क्षती अहिलेसम्मकै सबैभन्दा ठूलो क्षति पुगेको छ । शुक्रबार वालिङको एक पसल र धन्सार गोठमा आगलागी भएको हो भने शनिबार पुतलीबजारमा घरगोठमा आगलागी भएको हो ।

शुक्रबार वालिङ ६ मर्मिदमा रहेको सिरक डसना उद्योगमा आगोलागी हुँदा १४ लाख ५० हजार क्षति भएको छ । नुवाकोट मेगन गाउँपालिका वडा नं. -०६ घर भएका रमेश तामाङले आलमदेवी सिरक डसना उद्योग सञ्चालन गर्दै आएका थिए । उक्त उद्योगमा मेसिन चलाइरहेको अवस्थामा अचानक बिजुली सर्दै भई आगलागी भएको भएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय स्याङ्जाले जनाएको छ ।

आगोलागीबाट मानविय क्षती नभएको जिल्ला प्रहरी कार्यालय स्याङ्जाले जनाएको छ । आगलागीबाट कपडा पेल्ले मेसिनलगायत फाइवर लत्ता कपडा जल्दा १४ लाख ५० हजारको क्षति भएको छ । उक्त कपडा पसलमा यो भन्दा अगाडि पनि आगलागी भएर भण्डै १५ लाखको क्षति पुगेको थियो । यस विषयमा प्रहरीले अनुसन्धान भइरहेको जनाएको छ । यसैबिच शुक्रबार नै वालिङ ५ बडहरेमा धन्सार र गोठमा आगलागीबाट ५ लाख बराबरको क्षति पुगेको बताइएको छ ।

वालिङ ५ टेकबहादुर खड्काको धन्सार र गोठमा अचान आगो लागेको थियो । आगलागीबाट धन्सार र गोठ पूर्णरूपले जलेर नष्ट भएको वडाध्यक्ष छवि आलेले बताए । पशुचौपाय भने आगलागीबाट क्षति हुनबाट जोगिएको उनले बताए । यसैबिच शनिबार पुतलीबजार ७ मा खिमबहादुर खत्रीको घरगोठमा आगलागी हुँदा पूर्णरूपले जलेर नष्ट भएको प्रहरीले जनाएको छ ।

आगलागीबाट २ तले ढुङ्गामाटो र टिनले छाएको कच्ची घरमा विद्युत् सर्दै भई आगो लाग्दा जलेर नष्ट भएको थियो । आगलागीबाट सुनका गरगहना ६ तोला, नगद ७० हजार, भाडाकुडीसहित लत्ताकपडा जलेर नष्ट हुँदा २० लाख बराबरको क्षति पुगेको प्रहरीले उल्लेख गरेको छ । दुईदिन लागेको आगलागी विद्युत्कै कारण लागेको बताइएको छ ।

यो मौसममा बढी आगलागीका घटनाहरू हुने हुँदा नागरिक आफैँ सचेत रहनुपर्ने जिल्ला प्रशासनले सुझाव दिएको छ । सुख्खा मौसममा आगोले छिट्टै समान सहज हुने हुँदा आगो लाग्ने बस्तुहरूबाट होसियार बन्न प्रशासनले आग्रह गरेको छ । विद्युतीय सामग्रीको प्रयोग र सलाइ, लाइट जस्ता आगो लाग्न सक्ने बस्तुहरूलाई बच्चाबच्चीले चलाउन नसक्ने ठाउँमा राख्न पनि प्रशासनले सुझाएको छ ।

अटो इञ्जिनियरिङ एशोसिएसन र वाणिज्य क्याम्पसबिच सम्झौता



बुटवल । बुटवल अटो इञ्जिनियरिङ एशोसिएसन र लुम्बिनी वाणिज्य क्याम्पसबिचमा इन्टरनसीपसहितको विषयमा सम्झौता भएको छ । सोमबार क्याम्पसमा एक कार्यक्रमको आयोजना गरी सम्झौता पत्रमा हस्ताक्षर गरिएको छ ।

बुटवल अटो इञ्जिनियरिङ एशोसिएसनका तर्फबाट अध्यक्ष प्रेमप्रसाद गौचन र क्याम्पसको तर्फबाट क्याम्पस प्रमुख प्रा.डा. ताराप्रसाद उपाध्यायले हस्ताक्षर गरेका छन् । अनुसन्धान तथा तालिमको लागि व्यवसायिक क्षेत्रमा विद्यार्थीहरूको सहभागिता बढाउँदै लैजाने र स्वदेशमा नै रोजगारीका अवसर सृजना गर्ने सहयोग पुग्ने सम्झौतामा उल्लेख छ ।

तालिम तथा अनुसन्धानमा लुम्बिनी वाणिज्य क्याम्पसले सहयोग गर्नेछ । यस्तै विद्यार्थीहरूलाई इन्टरनसीपको लागि अटो इञ्जिनियरिङ एशोसिएसनले सहयोग गर्नेछ ।

लुम्बिनी वाणिज्य क्याम्पसले छुट्टै

आटोमोबाइल इञ्जिनियरिङ कार्यक्रम सञ्चालन गर्न पनि एशोसिएसनले सघाउने सम्झौता भएको छ । २ वर्षको लागि गरिएको सम्झौतामा अटो इञ्जिनियरिङ एशोसिएसनले छुट्टै स्थापना गर्न खोजेको अटो मोबाइल्सको अध्यापन हुने क्याम्पसको परिकल्पनालाई वाणिज्य क्याम्पसले सघाउ पुर्‍याउने समेत उल्लेख गरिएको छ ।

सम्झौता आदानप्रदान कार्यक्रममा एशोसिएसनका पूर्व अध्यक्ष तथा नेपाल अटो व्यवसायी महासंघका केन्द्रीय सचिव तुलसीप्रसाद न्यौपाने, केन्द्रीय कोषाध्यक्ष तथा एशोसिएसनका वरिष्ठ उपाध्यक्ष बाबुराम आचार्य, वाणिज्य क्याम्पस सञ्चालक समितिका अध्यक्ष सुरेन्द्रप्रसाद श्रेष्ठ, प्लेसमेन्ट काउन्सिलर, एन्ड इन्ट्रेप्रेनरसीप डेभलपमेन्ट सेलका कार्यक्रम प्रमुख मुकुन्द ज्ञवाली, पुरुषोत्तम थिमरेलगायतले आ-आफ्नो भनाइ राखेका थिए ।

संघीयता सुदृढीकरणका लागि अन्तरप्रदेश सहकार्य आवश्यक : आचार्य



दाङ । लुम्बिनी प्रदेशका मुख्यमन्त्री चेतनारायण आचार्य र कोशी प्रदेशसभाका सभामुख अम्बरबहादुर विष्टको नेतृत्वमा रहेको एक प्रतिनिधिमण्डलबिच सोमवार राप्ती उपत्यका(देउखुरी)मा छलफल भएको छ ।

मुख्यमन्त्री तथा मन्त्रिपरिषद्को कार्यालयमा आयोजित कार्यक्रममा मुख्यमन्त्री आचार्यले संघीयतालाई बलियो बनाउन अन्तरप्रदेशीय समन्वयलाई थप सुदृढ गर्नुपर्ने र सिकाइको आदानप्रदानलाई निरन्तरता दिनुपर्ने बताए ।

'प्रदेश स्थापना भएको आठ वर्षको अर्वाधमा संघीयतालाई बलियो बनाउने गरी प्रदेश तहबाट उल्लेखनीय कार्यहरू भएका छन् । पूर्वाधार विकास, सामाजिक सुधार तथा मानव पुँजी निर्माणका क्षेत्रमा भएका प्रयासहरू उपलब्धिपूर्ण छन्,' मुख्यमन्त्री आचार्यले भने- 'अन्तरप्रदेश समन्वय र सहकार्यले संघीयतालाई थप मजबुत बनाउनेछ ।'

मुख्यमन्त्री आचार्यका अनुसार प्रदेश तहबिच कानून निर्माणदेखि असल अभ्यासहरूको

आदानप्रदानलाई सिकाइको माध्यमका रूपमा लिन सकिनेछ ।

कोशी प्रदेशका सभामुख अम्बरबहादुर विष्टले लुम्बिनी प्रदेशले कानून निर्माण, त्यसको प्रभावकारी कार्यान्वयन तथा आफ्नै प्रशासनिक केन्द्र निर्माणमा प्राप्त गरेका सफलताहरू कोशी प्रदेशका लागि सिकाइ हुने उल्लेख गरे ।

कोशी प्रदेशकी उपसभामुख सुजना दनुवारले प्रदेश तहमा हुने यस्ता सिकाइ आदानप्रदानले भावनात्मक रूपमा पनि प्रदेशहरूलाई नजिक ल्याउने भएकाले यस्ता अभ्यासलाई निरन्तरता दिनुपर्ने बताइन् । छलफलमा नेपाली कांग्रेसका सचेतक शोभा लिम्बु, नेकपा माओवादी केन्द्रकी सचेतक गीता तिमिसिना, नेकपा एसका सचेतक विद्या चाम्लिङ राई, राप्रपाका सचेतक गोपाल गजमेरलगायतको सहभागिता थियो ।

लुम्बिनी प्रदेशबाट मुख्यमन्त्री आचार्यसँगै प्रदेश सभा सदस्य यमबहादुर नेपाली, निमा गिरिलगायत सहभागी थिए ।

तिलोत्तमा सडक आश्रित मानवमुक्त घोषणा हुँदै



तिलोत्तमा । रुपन्देहीको तिलोत्तमा नगरपालिका सहयोगिपेक्षि सडक आश्रित मानवमुक्त पालिका घोषणा हुने भएको छ । पालिकाले मंगलबार एक विशेष कार्यक्रम गरी नगरलाई सहयोगिपेक्षि सडक आश्रित मानवमुक्त पालिका घोषणा गर्दैछ ।

पालिकाको वडा नं. ६ मा रहेको मानवसेवा आश्रमको व्यवस्थापनमा सडक आश्रित मानवमुक्त पालिका बनाउन लागिएको हो ।

सो कार्यक्रमको पूर्वसन्ध्यामा पालिकाले आयोजना गरेको अन्तरक्रिया कार्यक्रममा बोल्दै नगरप्रमुख रामकृष्ण खाँणले मानवसेवा जीवनको सर्वोत्तम कार्य भएको बताए । नगर उप-प्रमुख जगेश्वरीदेवी चौधरीले यो घोषणाले नगरको गरिमा थप

बढ्ने बताइन् । प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत नारायण अर्यालले नगरलाई सिटी अफ ह्युमानिटी र सिटी अफ स्पिरिटुअलिजमका रूपमा विकास गर्ने गरी पालिकाले काम गर्ने बताए ।

आश्रमका अध्यक्ष रामजी अधिकारीले नेपालको सतै प्रदेशमा मानवसेवा आश्रम स्थापना गरी सेवा गरिरहेको जनाए । रुपन्देहीको बुटवल र तिलोत्तमामा मानवसेवा आश्रममार्फत् १ हजार १ सय १६ जनाको उद्धार गरिएको बताए । जसमा तिलोत्तमामा १२६ जना छन् । छलफल कार्यक्रममा राजनैतिक दल, नागरिक समाज, संघ संस्था, विद्यालयका शिक्षक, टोल विकास संस्थाहरूले ऐक्यबद्धता जनाएको कार्य पालिका सदस्य सुरेन्द्र श्रीले बताए ।

रामग्राम र पण्डितपुरमा बुद्ध जयन्ती मनाइने



नवलपरासी । गौतमबुद्धको अनुत्थातु रहेको रामग्राम र बुद्धको मावली पण्डितपुरमा बैशाख २८ र २९ गते २५६९औँ बुद्ध जयन्ती मनाइने भएको छ । रामग्राम नगरपालिकामा वसेको सरोकारवालाहरूको बैठकले २८ गते पण्डितपुर र २९ गते रामग्राममा मनाइने बुद्ध जयन्ती कार्यक्रमलाई सफल बनाउन सबै पक्ष लाग्ने निर्णय गरिएको छ । बुद्ध जयन्तीका अवसरमा विभिन्न खेलकुद प्रतियोगिताका विजयी, कक्षा ८ मा ४ जीपीए ल्याउने विद्यार्थी र विद्यालयलाई पुरस्कार वितरण रामग्राम स्तुपामा हुने कार्यक्रममा गरिने भएको छ ।

बुद्ध जयन्तीका अवसरमा नगर सरसफाइ र दीप प्रज्ज्वलन गर्ने र सबै नगरवासीलाई घर-घरमा दीप प्रज्ज्वलन गर्न आग्रह गर्ने समेत कार्यक्रम रहेको छ ।

बैठकमा सहभागीहरूले बुद्ध जयन्तीका अवसरमा आयोजना हुने कार्यक्रममा पण्डितपुर र रामग्राम र बुद्धको विषय विज्ञहरूलाई ल्याएर यसको महत्त्वका बारेमा जानकारी दिने कार्यक्रम गरी प्रसारप्रचारलाई अगाडि बढाउनु आवश्यक रहेको बताएका थिए । प्रत्येक वर्ष बुद्ध जयन्तीलाई जयन्तीमा मात्र सीमित गर्नुको कुनै औचित्य नरहेकोमा सरोकारवालाको जोड दिएका थिए । कार्यक्रममा

नगरप्रमुख धनपत यादवले बुद्धको अनुत्थातु रामग्राममा मात्र रहेको हुँदा रामग्रामको महत्त्व ठूलो रहेको बताए । यादवले रामग्राम र पण्डितपुरको प्रचारप्रसार नभएकोले रामग्राम नगरपालिका प्रचार अभियानमा जुटेको बताए । रामग्रामका २० हजार बालबालिकाहरूलाई बुद्ध, रामग्राम र पण्डितपुरका बारेमा जानकारी गराउन नगरपालिकाले रामग्राम क्षेत्रका सबै विद्यालयमा पढाउन पाठ्यक्रम तयार गरेको उनले जनाए ।

गौतमबुद्धको जन्म बैशाख पूर्णिमाका दिन लुम्बिनीमा भएको थियो । बुद्ध पूर्णिमाकै दिन बुद्धले बोधगयामा बुद्धत्व प्राप्त गरेका थिए । यस अवसरमा लुम्बिनीमा विभिन्न धार्मिक तथा सांस्कृतिक कार्यक्रमहरू आयोजना गरिएको छ ।

यस वर्ष २५६९औँ बुद्ध जयन्ती तथा लुम्बिनी दिवस २०८२ को अवसरमा लुम्बिनीको साँस्कृतिक ग्राम क्षेत्रस्थित अन्तर्राष्ट्रिय सम्मेलन तथा ध्यान केन्द्रमा बैशाख २९ गते हुने मूल समारोहमा प्रधानमन्त्री के.पी. शर्मा ओली र बौद्ध विद्वानहरू तथा विभिन्न मुलुकका प्रतिनिधि समेतको सहभागिता रहनेछ ।

आकर्षक डिजाइन तथा छपाई

सबै किसिमका रंगिन तथा सादा डिजाइनका साथै सम्पूर्ण छपाईको लागि सधै हामीलाई सम्मन्नुहोस् !

आइडिया डिजाइनर्स/अफसेट प्रेस

सम्पर्क:

बुटवल-७, पुरानो बसपार्क (सब्जीमण्डी पछाडि)

यातायात मजदूर संघको भवनमा

फोन:-०७१-५५०२९३ मो.९८५७०३५३८०, ९८४७१२३९५७

E-mail:ideapressbtl@gmail.com