



दैनिक

लुम्बिनी

निजी क्षेत्रबाट निरन्तर प्रकाशित पहिलो राष्ट्रिय दैनिक

हामी बोलेर मात्र
होइन पुर्‍याएर छाड्छौं

तपाईंको अत्यन्तै जरूरी चिठी एवं पार्सलहरू
नेपाल लगायत भारत र विश्वका प्रमुख शहरहरूमा
पठाउनु परेमा हामीलाई सम्भन्नुहोस्

सुपर काइनेटिक
कुरियर्स सर्भिस

डाफिक्त चोक हितालयन
बैंकको साइड (सुर्ख लाईफ इन्सोरेन्स गछको
गतन) फोन:- ०७१५४२५७१

वर्ष ३७ | अंक २३६ | बुटवल | २०८२ भदौ ०५ गते, बिहीबार

नेपाल संवत् ११४५ | Thursday August 21, 2025

पृष्ठ ४

मूल्य रु. ६ मात्र

Lumbini

लिपुलेक नाका प्रयोगबारे चीन र भारतले गरे नेपाललाई 'बाइपास'

बुटवल । चीन र भारतले नेपाललाई 'बाइपास' गरेर फेरि लिपुलेक नाका प्रयोगबारे सहमति गरेका छन् ।

चिनियाँ विदेशमन्त्री वाङ यीको दुई दिने भारत भ्रमणका क्रममा यो सहमति गरेका हुन् ।

भारतीय प्रमुख सुरक्षा सल्लाहकार एवं दुई देशको सीमा विवादबारे वार्ता गर्न तोकिएका विशेष प्रतिनिधि अजित डोभलको निमन्त्रणामा चिनियाँ विशेष प्रतिनिधिका रूपमा वाङ यी सोमबार दिल्ली पुगेका थिए ।

त्यस क्रममा भएका सहमतिबारे भारतको विदेश मन्त्रालयले १२ बुँदे विज्ञापित जारी गरेको छ, जसको नवौँ नम्बरमा लेखिएको छ- 'दुवै पक्ष लिपुलेक, सिप्की ला र नाथुला गरी तीनै व्यापारिक नाकामार्फत सीमा व्यापार पुनः खोल्न सहमत भएका छन् ।'

लिपुलेक नेपाली भूभाग हो । यसको उत्तरतर्फ चीनको तिब्बत छ । लिपुलेकभन्दा करिब १७ किलोमिटर पश्चिम लिम्पियाधुरा पर्छ, जसलाई नेपालले चीन र भारतसँगको त्रिदेशीय विन्दु मान्दै आएको छ । तर, भारतले नेपाली भूमि अतिक्रमण गरी लिपुलेक नाका हुँदै तिब्बत जाने सडक बनाएको छ र यस क्षेत्रमा सैन्य तथा सामरिक संरचना निर्माण गरेको छ ।

यो भारतको राजधानी दिल्लीबाट चिनियाँ नाका पुगे सबैभन्दा छोटो बाटो हो ।

चीन र भारतले यस्तो समयमा यो सहमति गरेका छन्, जतिखेर प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओली चीनमा हुने सांघाई कोअपरेसन अर्गनाइजेसनको सम्मेलनमा जाँदै छन् । त्यहाँ भारतीय प्रधानमन्त्री नरेन्द्र मोदीसँग पनि भेट हुने अपेक्षा गरिएको छ ।

यसअघि पनि यी दुवै देशले यस्तो सहमति गर्दा नेपालले विरोध जनाउँदै आएको थियो ।

संख्या छ भन्दैमा जे पनि निर्णय गर्न हुन्न : गगन

बुटवल । सत्तारूढ दल नेपाली काग्रेसका महामन्त्री गगनकुमार थापाले लोकतन्त्रमा संख्याको आधारमा निर्णयहरू हुने भए पनि अरूले स्वीकार गरेको छ वा छैन भन्ने विषय पनि हेरिनुपर्ने बताएका छन् ।

बुधबार काठमाडौँ नन्दप्रसाद शिवाकोटीको स्मृति दिवसमा आयोजित सभालाई सम्बोधन गर्दै उनले यस्तो बताएका हुन् । सम्बोधनको क्रममा उनले संख्या छ भन्दैमा जे पनि निर्णय गर्न नहुने बताए ।

पाटी वा संसद् जहाँ पनि बहुमतका आधारमा निर्णय हुने भएपनि त्यो वैधानिक मात्रै नभएर वैध पनि हुन आवश्यक रहेको उनको भनाइ थियो ।

'प्रत्येक निर्णय संख्याको आधारमा गरिने वैधानिक हुन्छ । पाटीमा होला, संसदमा होला जहाँ पनि होला,' महामन्त्री थापाले भने-'तर, पाटीमा निर्णय गरेपनि मैले गरेको निर्णय बहुमतको आधारमा छ भने पनि आम पाटी सदस्यले त्यो निर्णय स्वीकार्छ कि स्वीकार्दैन । लोकतन्त्र चल्नका लागि वैधानिक मात्रै भएर हुँदैन वैध पनि हुनुपर्छ ।'

साथै, उनले पाटीभित्र आत्मविश्वास र शुद्धता आवश्यक परेको पनि बताएका छन् । नेपालको राष्ट्रिय शक्ति भएको कुरा भुल्न नहुने बताउँदै उनले नेपाली काँग्रेस चुनाव नलडेको बेलामा पनि राष्ट्रिय पार्टी भएको स्मरण गरे ।

एक वर्षमा सात सय ५५ परिवारले छोडे पुर्ख्यौली घर

तीन वर्षमा तीन हजार परिवार तराई भरे



लक्ष्मण धिमिरे

अर्घाखाँची

बसाईसराइ कम गर्न ग्रामीण क्षेत्रमा तिव्र विकासको अवधारणा अनुरूप काम गरिए पनि बसाईसराइ रोक्न यहाँका स्थानीय तह विफल देखिएका छन् ।

संघीयता आएसँगै विकास गाउँ केन्द्रित हुँदासमेत बसाईसराइ तिव्र छ । बस्तीहरूमा जती विकास पुगेको छ त्यती नै बसाईसराइ बढ्दै गएको छ । सबै सुविधा गाउँमै पुग्दा बसाईसराइ भने रोकिन सकेको छैन ।

अर्घाखाँची जिल्लाबाट गएको एक वर्षमा साढे सात सय घरपरिवारले आफ्नो पुर्ख्यौली घर छोडेका छन् । आर्थिक वर्ष २०८१/०८२ मा जिल्लाबाट ७५५ घरपरिवार बसाईसराइ लिएर यहाँबाट निस्किएका छन् । सदरमुकामसमेत रहेको सन्धिखर्क नगरपालिकाबाट १२० परिवार, शीतगंगा नगरपालिकाबाट २२५, भूमिकास्थान नगरपालिकाबाट ९५, छत्रदेव गाउँपालिकाबाट १०४, पाणिनी गाउँपालिकाबाट १३१, मालारानी गाउँपालिकाबाट ८० घरपरिवार गाउँ छोडेर बाहिर गएका हुन् । राज्यले वर्षौंदेखि ग्रामीण क्षेत्रमा गर्दै आएको करोडौँ लगानी खेर जाने अवस्था बनेको छ । सडक, शिक्षा, स्वास्थ्य, सिँचाइ जस्ता क्षेत्रमा तीनै तहका सरकारले लगानी गरे पनि यहाँका वासिन्दा तराईलाई आफ्नो रोजाई बनाइरहेका छन् ।

गएको एक वर्षमा दुई हजार ६४६ जना सदस्य यहाँबाट अन्यत्र जाँदा गएको ३ वर्षमा दुई हजार ९१७ घरका दश हजार ५९२ जनाले जिल्ला छोडेर अन्यत्र बसाई सरेका हुन् । आर्थिक वर्ष २०७९/०८० देखि गएको असार मसान्तसम्मको तीन वर्षमा सन्धिखर्कबाट ४३३ घरपरिवारका एक हजार ५१५ जना, शीतगंगाबाट ९१६ घरपरिवारका तीन हजार २५३ जना, भूमिकास्थानबाट ४१६ घरपरिवारका एक हजार ६३४ जना,

छत्रदेवका ३९१ घरपरिवारका एक हजार ३९२ जना, पाणिनीका ४४१ घरपरिवारका एक हजार ६३२ जना, मालारानीका ३२० घरपरिवारका एक हजार १६६ जना गरी कुल दुई हजार ९१७ घरपरिवारका १० हजार ५९२ जनाले जिल्ला छोडेको तथ्याङ्कमा उल्लेख छ ।

अर्घाखाँचीलगायत छिमेकी जिल्ला गुल्मी, पाल्पा, प्यूठानका ग्रामीण क्षेत्रबाट बसाईसराइ गरेर जानेको संख्या डरलाग्दो नै छ । पहाडी जिल्लाहरूबाट तराई भर्नेको लर्को नै देखिएको छ । वर्षौंदेखि विकासमा पछि परेका गाउँबस्ती विकसित भएका छन् ।

घरआँगनमै टुलुटुला सडक, घरमै पानीको सुविधा, नजिकै विद्यालय, स्वास्थ्यचौकी छन् । यात्राको सहज पहुँच, बिजुली बत्ती, दैलोमै पसलहरूको सुविधा, सरकारी कामकाजलाई बढा कार्यालय, नगरपालिका सबै चिजको विस्तार र सुविधा हुँदाहुँदै बसाईसराइ रोकिन नसक्नु चिन्ताको विषय बनेको छ ।

दुर्गम र टाढाका बस्तीहरू मात्र नभएर सदरमुकाम तथा अन्य पालिकाहरूभन्दा विकसित सन्धिखर्क नगरपालिकाबाट समेत बसाईसराइ उल्लेख्य भइरहेको देखिन्छ । गाउँमा देखिने रंगीचंगी घरहरू अहिले कुरूप देखिन्छन् ।

रातोमाटो र कमेरोले लिपपोत गरेर चिटिक्क सजाईएका घरहरू अहिले विपरि पाँस तथा पातपातझले ढाकेको छ ।

गाउँमा युवा त छैनन् नै पाका पुस्ताले समेत गाउँ छोड्दै जानु गम्भिर विषय भएको अधिवक्ता तेजेन्द्र पाण्डेले बताए । 'बसाईसराइका कारण गाउँबस्ती उजाडिँदै जान थालेका छन्,' उनले भने-' सुविधा थपिएका छन् तर गाउँमा मान्छे अडिग नसक्नु गम्भीर विषय हो ।'

सुविधा र अवसरको खोजीमा बसाईसराइ बढेपछि पहाड रित्तै जान थालेका छन् । अर्घाखाँचीबाट अधिकांश बुटवल आसपास बसाई सरेछन् । बुटवलका अलावा कपिलवस्तु, दाङ, पोखरा र काठमाण्डौँ जाने

गर्दछन् ।

गाउँमा जंगली जनावरको आतंक, वरपर छरछिमेकको देखासिकी, बढ्ता राजनीति हस्तक्षेप, छोराछोरीको कल्काप तथा सुविधाको अपेक्षामा गाउँ रित्तिएर जाने अवस्था बनेको कर्मचारीहरूको आधिकारीक ट्रेड युनियन (सिबिए)का जिल्ला अध्यक्ष कृष्ण वर्माले बताए । 'पहाडी जिल्लाहरूमा बाँदर, बँदेल, दुम्सी जस्ता जनावरले हैरान बनाउँदा मान्छे आफ्नो पहाडी घर छोड्न बाध्य छन्,' उनले भने-'बस्छु भन्दासमेत त्यो वातावरण नभएपछि मान्छे विस्तारै रित्तै जाने हो ।' जंगली जनावरको भय र सास्ती मुख्य कारण भए पनि अन्य थुप्रै कारणले बसाईसराइ बढिरहेको उनको भनाइ छ ।

बसाई सरेर जाने संख्याको तुलनामा आउनेको संख्या एकदमै न्यून छ । अर्घाखाँचीका स्थानीय तहहरूले बसाईसराइ रोक्ने योजना बनाउनु पर्ने नेपाल पत्रकार महासंघका अध्यक्ष गणेश खनालले बताए । 'सबै पालिकालाई जोड्ने हो भने अबीको बजेट आउँछ,' उनले भने-'बसाईसराइ रोक्ने तत्कालिन र दिर्घकालिन उपायको खोजी हुनुपर्छ ।' विकास गरेर मात्र बसाईसराइ रोक्न सकिन्न भन्ने पुष्टी भइसकेकाले जिल्लाका सबै स्थानीय तहहरूले साका प्रयास थाल्नुपर्ने उनले बताए ।

सबै बस्तीमा मोटरबाटो पुगे अर्घाखाँची पहिलो जिल्ला हो । संघीयता कार्यान्वयनको अभ्यास गरिरहँदा अन्य संरचनाहरू समेत यहाँ खडा भएका छन् । बसाईसराइ रोक्न यहाँका पालिकाहरू प्रयासरत पनि छन् । बसाईसराइ रोक्नकै लागि स्थानीय सरकारले ल्याएका कार्यक्रमहरूमा समेत जनताको चाँसो कम हुँदै गएको छ । पालिकाका प्रयासहरूमा दिगोपना नहुँदा पनि केही समस्या थपिएको हो ।

युवा पुस्ताको आकर्षणबिना गाउँ फेरि पुरानै अवस्थामा फर्कने देखिँदैन । युवा पुस्ताको वैदेशिक रोजगारप्रती मोह बढ्दै जानुले पनि बसाईसराइलाई टेवा पुर्‍याइरहेको छ ।



बुटवल । गौतमबुद्ध विमानस्थलबाट पाँच महिनादेखि अन्तर्राष्ट्रिय उडान ठग भएपछि गठित संघर्ष समितिले प्रधानमन्त्री केपी शर्मा ओलीको आसन भारत भ्रमणको उडान भैरहवास्थित गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थलबाट गर्न आग्रहसहितको पत्र प्रधानमन्त्रीलाई पठाएको छ ।

उदघाटनको तीन वर्ष पुगिसक्दा समेत नियमित र पर्याप्त अन्तर्राष्ट्रिय उडान नभएपछि सिद्धार्थनगरका मेयर इश्रितयाक अहमद खाँको संयोजकत्वमा गठित संघर्ष समितिले इमेलमार्फत् प्रधानमन्त्रीलाई उक्त पत्र पठाएको हो ।

'सम्माननीय प्रधानमन्त्री भारत भ्रमण जाँदा भैरहवाको गौतम बुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल हुँदै प्रस्थान गर्न विशेष आग्रह छ,' पत्रमा उल्लेख गरिएको छ-'भ्रमणमा विमानस्थल सञ्चालनका लागि गर्नुपर्ने कुटनीतिक पहल गर्न समेत आग्रह छ ।'

अबीको लगानीमा निर्माण भएको, राष्ट्रिय गौरवको

आयोजनालाई नेपाल सरकारले अनिवार्य रूपमा दीगो सञ्चालन गर्नका लागि सरकारलाई दबाव दिने र प्रधानमन्त्री भैरहवा हुँदै दिल्ली प्रस्थान गर्दा सकारात्मक सन्देश जाने भएकाले उक्त आग्रह गरिएको नगर प्रमुख खाँले बताए ।

प्रधानमन्त्रीलाई पठाएको पत्रमा गौतमबुद्ध अन्तर्राष्ट्रिय विमानस्थल पूर्ण क्षमतामा सञ्चालनमा नआउँदा लुम्बिनी प्रदेशकै सिंगो विकास र समृद्धिको ढोका बन्द भएको उल्लेख छ । 'विमानस्थल दिगो रूपमा सञ्चालन हुन नसक्दा ऋण लगानीमा निर्माण भएको यस विमानस्थलबाट नेपाल सरकारले अपेक्षित रूपमा लाभ लिन सकेको छैन,' पत्रमा उल्लेख छ-'त्यसमाथि विमानस्थललाई लक्षित गरेर यस क्षेत्रमा रहेका निजी क्षेत्रबाट पर्यटन, उद्योग जस्ता क्षेत्रमा भएको अबीको लगानी समेत डुब्ने अवस्थामा छ ।'

लगानीकर्ताहरू बैंकको ब्याज समेत तिर्न नसक्ने जटिल

अवस्थामा रहेको उल्लेख गर्दै पत्रमा विमानस्थल दिगो रूपमा सञ्चालन नआउने हो भने यस क्षेत्रले ठूलो आर्थिक संकट व्यहोर्ने र समग्र देशकै अर्थतन्त्रमा नकारात्मक प्रभाव पर्ने उल्लेख छ । 'यो विमानस्थल पूर्ण एवं दिगो रूपमा सञ्चालनमा नआउँदा सरकार यसतर्फ चिन्तित र गम्भिर नभएको हो कि भन्ने भान यस क्षेत्रका आम जनताको समेत रहेको छ,' संघर्ष समितिका संयोजक नगर प्रमुख खाँले पत्रमा उल्लेख गरेका छन्- 'विमानस्थल के-कति कारणले दिगो रूपमा सञ्चालनमा आउन नसकेको हो ? यसबारे सरकारले समेत स्पष्ट धारणा एवं जानकारी नगराएकोले थप अन्यौलता सिर्जना हुँदा जनस्तरमा आक्रोस बढ्दै गएको छ ।'

विमानस्थल नियमित सञ्चालनका लागि निजी क्षेत्रका विभिन्न संघसंस्था तथा नगरवासी तथा सरोकारवालाबाट पटक-पटक विभिन्न आन्दोलन र ध्यानाकर्षणका कार्यक्रम समेत सञ्चालन हुँदै आएको, तर माग सम्बोधन नभएको पत्रमा प्रधानमन्त्रीलाई जानकारी गराइएको छ ।

विमानस्थल सञ्चालन हुन नसक्नुका कारणहरू स्पष्ट पारिदिन समेत प्रधानमन्त्री समक्ष आग्रह गरिएको छ ।

'बुधबार हामीले इमेलमार्फत् पत्र पठाएर यहाँको विमानस्थल प्रयोग गर्न गर्नुपर्ने आवश्यक तयारीका लागि समय दिएका छौं, प्रधानमन्त्रीको सचिवालयमा सम्पर्क गरेर के प्रतिक्रिया आउँछ बुझ्छौं,' मेयर खाँले भने-'लामो समय विमानस्थल नचल्दा सरकारकै बेवास्ताले नचलेको भन्ने पर्यटन व्यवसायी र जनतामा परेको छ, त्यसलाई गलत सावित गर्न प्रधानमन्त्रीले यो विमानस्थल प्रयोग गर्दा सकारात्मक सन्देश जान्छ भन्ने हाम्रो विश्वास छ ।'

» बाँकी ३ पेजमा

प्रो. मञ्जु एण्ड सन्स

फोन: ०७१-५३५३१७
८८५७०६०३६८, ८८५७०६०३८४

न्यू कुमकुम ज्वेलर्स

वि.पि. चोक, बुटवल-४, रुपन्देही

स्वदेशी तथा विदेशी डिजाइनका शुद्ध
सुन चाँदीबाट बनेका गर-गहनाको
एकमात्र विश्वासिलो पसल

विगत १५ वर्षदेखि
तपाईंको सेवामा समर्पित

**पुराना गहनाहरू संग नयाँ गहना साटनुका साथै
खरिद विक्री गर्नुपरेमा हामीलाई सम्भन्नुहोस्**



सम्पर्कः

